



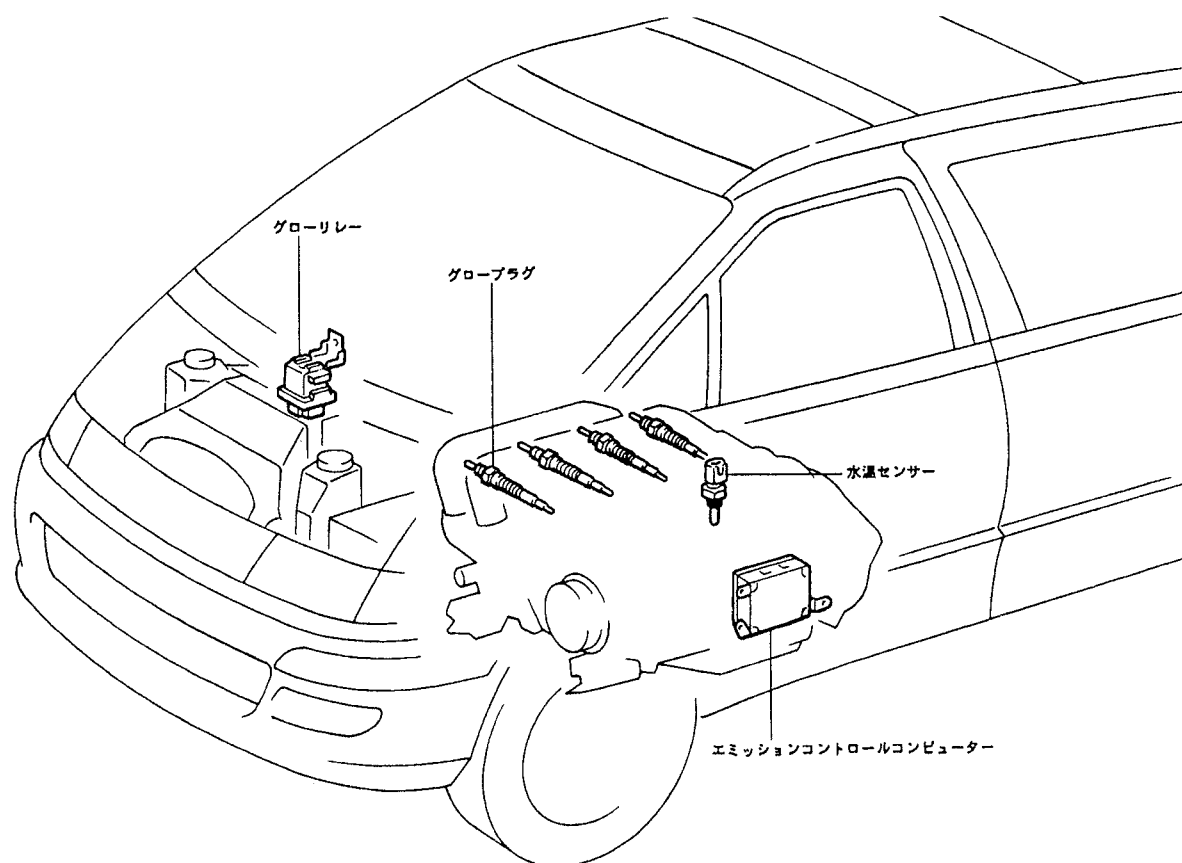
トヨタ

■クラウン S13系	ト-2
■マークII/チェイサー/クレスタ X9系	ト-27
■マークII/チェイサー/クレスタ X8系	ト-34
■ピスタ/カムリ V4系	ト-41
■ピスタ/カムリ V3系	ト-47
■コロナ T19系	ト-52
■コロナ T17系	ト-59
■カリーナ T19系	ト-68
■カリーナ T17系	ト-74
■カルディナ T19系	ト-84
■カローラ/スプリンター E10系	ト-90
■ランドクルーザー80 J8系	ト-99
■ランドクルーザー70(2.1~) J7系	ト-110
■ハイラックスサーフ N13系	ト-139
■ハイエース H10系	ト-158
■エスティマエミーナ/ルシーダ R1・2G系	ト-184
■タウンエース/ライトエース(4.1~) R2・3系	ト-199

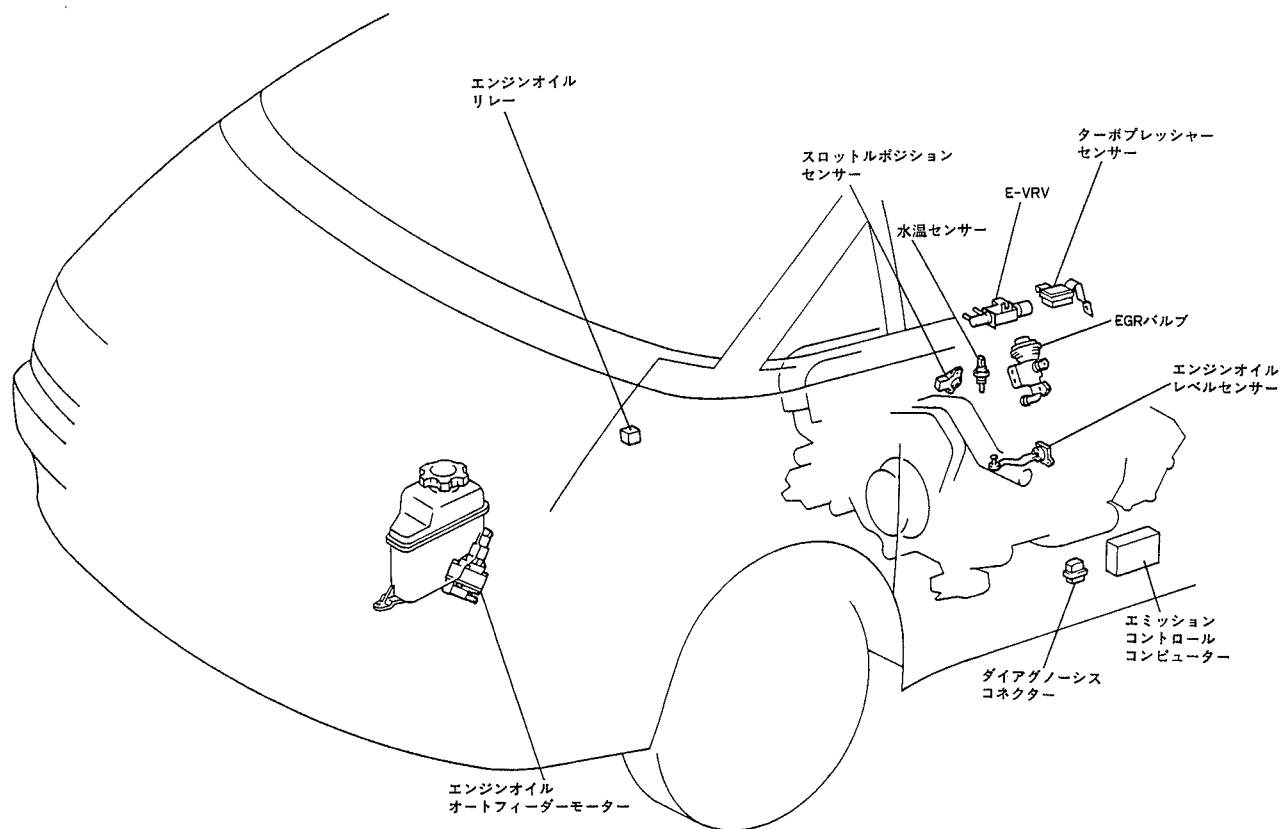
部品配置図	〔4.1〕発行・3C-T	184
	〔5.8追補〕・3C-TE	185
システム図	〔5.8追補〕・3C-TE（ECD部）	186
点検基準値	〔4.1〕発行・3C-T	187
	〔5.8追補〕・3C-TE	188
	〔7.1追補〕・3C-TE	191
配線図	〔4.1〕発行・3C-T	194
	〔5.8追補〕・3C-TE	196

部品配置図〔4.1〕3C-T

グロー部

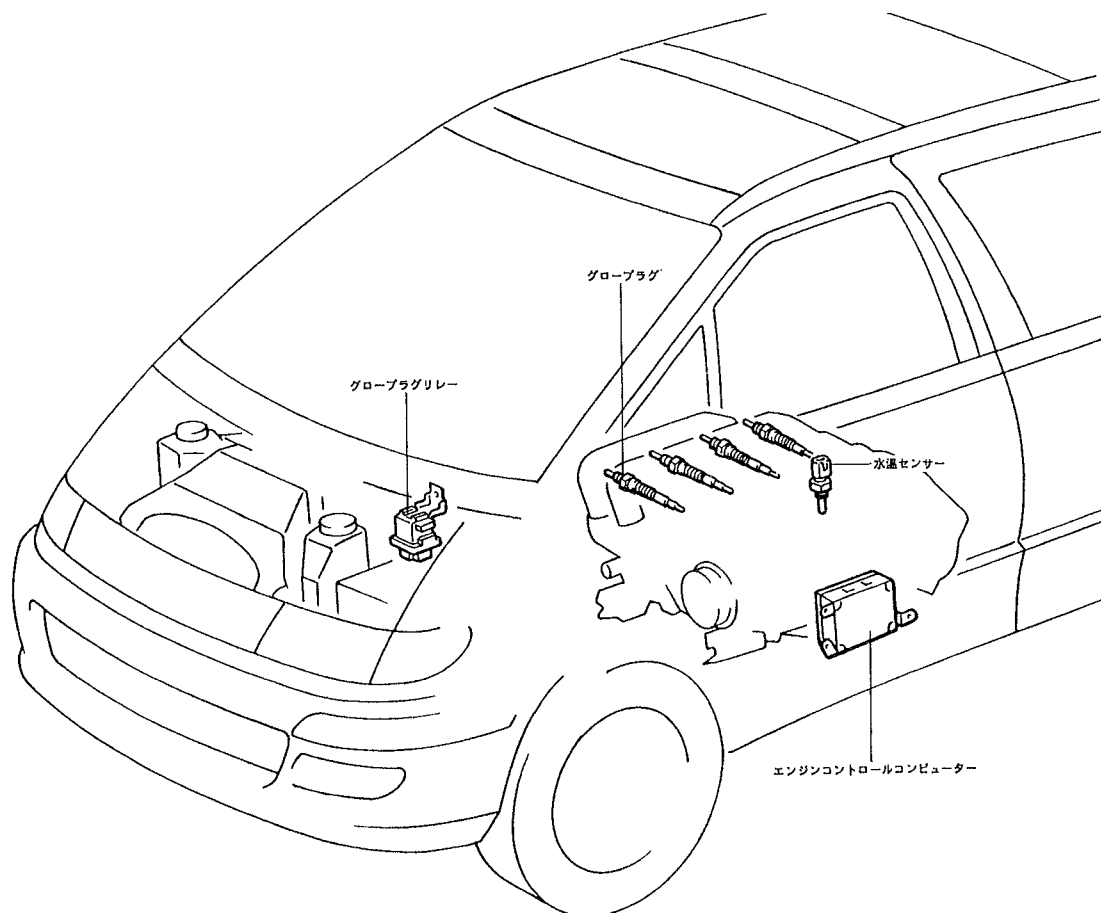


エミッション部

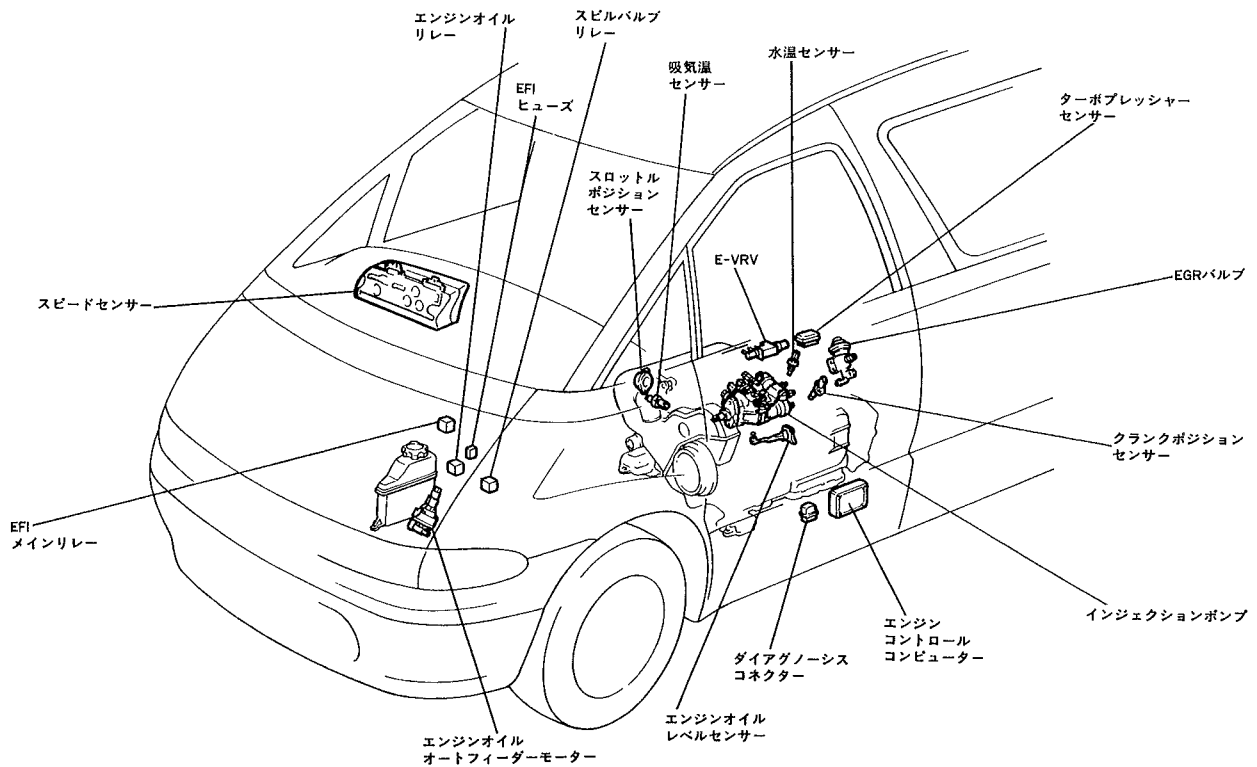


部品配置図〔5.8追補〕3C-TE

グロー部

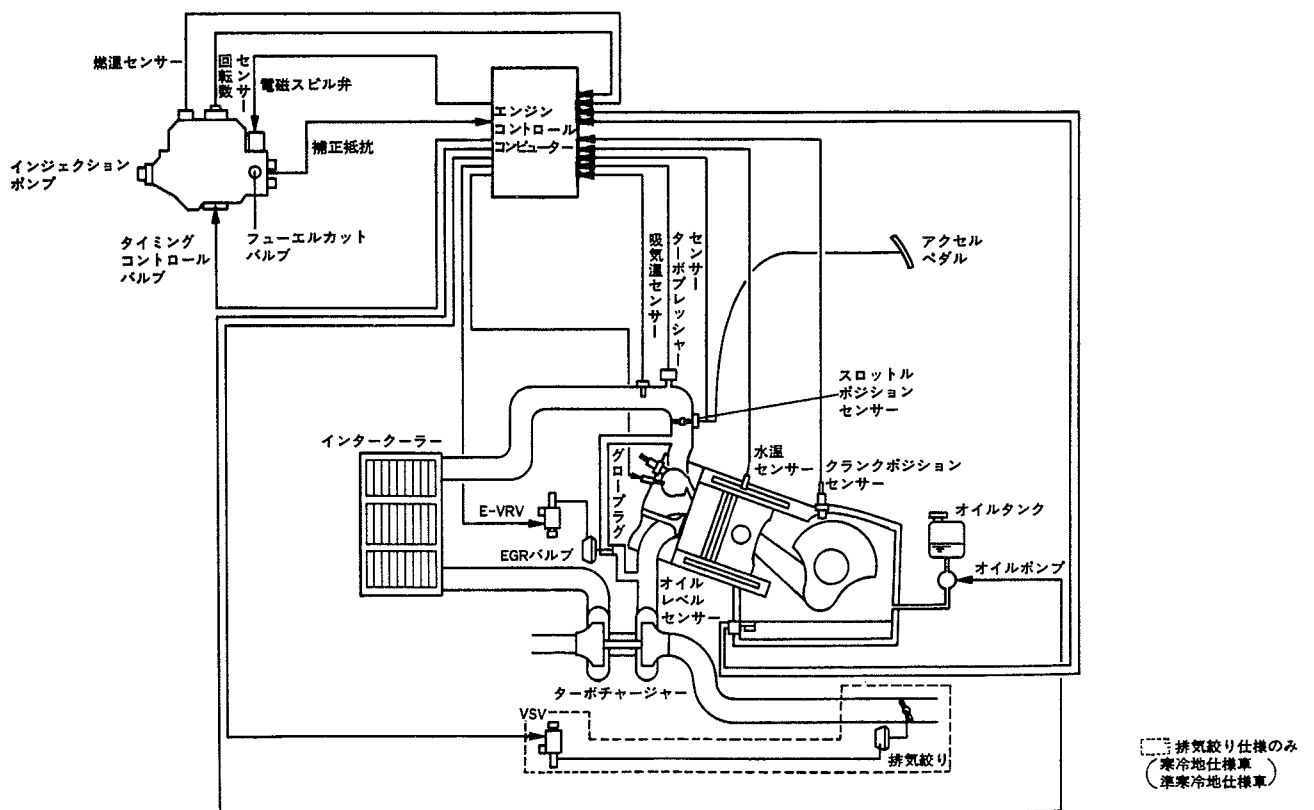


E C D 部



注：〔7.1 追補〕よりエンジンオイルオートフィーダーモーター及び、エンジンオイルリレーを廃止。

システム図〔5.8 追補〕3C-TE (ECD部)

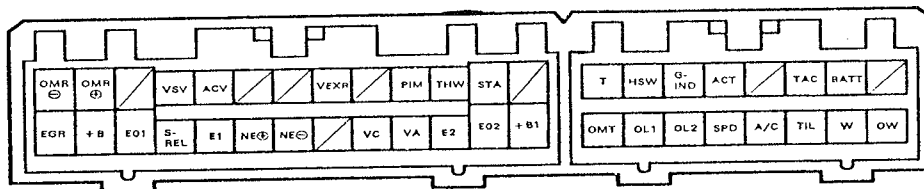


排気絞り仕様のみ
(寒冷地仕様車)
(標準寒冷地仕様車)

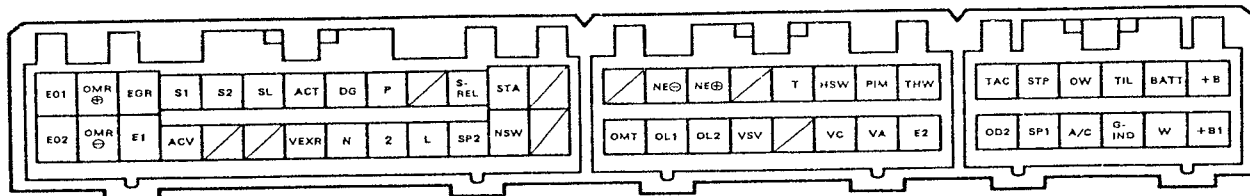
注：〔7.1 追補〕よりオイルタンク及び、オイルポンプを廃止。

点検基準値〔4.1〕3C-T

M/T車



A/T車



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	B1↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
	+B1↔E1		9～14
	BATT↔E1		9～14
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
エアコンカット系	ACT↔E1	IGスイッチ ONでアクセル全開	9～14
		IGスイッチ ONでアクセル全開後3秒間	0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E1	IGスイッチOFF↔ON (グローインジケータランプ点灯時)	0～3
		IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	9～14
ヒーターアイドルアップスイッチ系	HSW↔E1	暖機スイッチ ON	7.5～14
		暖機スイッチ OFF	0～1.5
ターボウォーニングランプ系	W↔E1	ターボプレッシャーセンサーに1.0kg/cm ² の正圧を加えた時	5～8.7
		アイドル回転時	0～1.5
ターボインジケータランプ系	TIL↔E1	レーシング時 (ターボインジケータランプ点灯時)	5～8.7
		アイドル回転時	0～1.5
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	アイドル回転時、エアコンマグネットクラッチON	7.5～14
		アイドル回転時、エアコンマグネットクラッチOFF	0～1.5
スピードセンサー系	SPD↔E1	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
	SPD1↔E1		
	SPD2↔E1		
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60～120℃	0.2～1.0
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E1	ターボプレッシャーセンサー大気圧時	1.2～2.0
		ターボプレッシャーセンサー負圧300mmHg	0.1～0.9
ヒーターアイドルアップアクチュエーター系	VEXR↔E1	ヒーターアイドルアップ作動時*	0～3
		暖機スイッチOFF	9～14
	ACV↔E1	ヒーターアイドルアップ作動時*	0～3
		暖機スイッチOFF	9～14
圧力センサー切替系	VSV↔E1	エンジン回転4200rpm以上	0～3
		アイドル回転時	9～14
スロットルポジションセンサー系	VA↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ONでアクセル全開	2.7～5.5
		エンジン停止、IGスイッチ ONでアクセル全開	0～1.5
	VC↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5～5.5
回転信号系	NE ⊕↔NE ⊖	アイドル回転時	パルス発生
グローサブリレー系	S-REL↔E1	IGスイッチ OFF↔ON (グローリレー ON時)	9～14
		IGスイッチ ONでグローリレー OFF時	0～1.5
EGR制御系	EGR↔E1	アイドル回転時 (暖機後)	パルス発生
		エンジン回転1100～4150rpm (暖機後)	パルス発生
		エンジン回転4200rpm以上 (暖機後)	9～14
ニュートラルスタートスイッチ系	NSW↔E1	P, Nレンジ	0～3
		P, Nレンジ以外	9～14

*ヒーターアイドルアップ作動条件 ①エアコンOFF ②車速0km/h ③アクセルOFF ④冷却水温65℃以下
⑤アイドル回転 ⑥暖機スイッチON

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
エンジンオイルレベル ウォーニングランプ系	OW↔E 1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0～3
		アイドル回転時	9～14
エンジンオイル レベルセンサー系	OL1↔E 1	オイルパンのオイル量がFレベル+20mm以上の時	1以下
		オイルパンのオイル量がFレベル以下の時	2～3
	OL2↔E 1	オイルパンのオイル量がLレベル以下の時	1以下
		オイルパンのオイル量がFレベル以上の時	2～3
モーターモニター系	OMT↔E 1	IGスイッチ ON後、1度目のTE1↔E 1 端子短絡後1秒間	9～14
		エンジンオイルオートフィーダー用モーター停止時	0～3
エンジンオイルリレー系	OMR⊕↔OMR⊖	IGスイッチ ON後、1度目のTE1↔E 1 端子短絡後1秒間	7.5～14
		IGスイッチ ON状態8分経過後	0～3
水温センサー系	THW↔E 1	冷却水温60～120℃	0.2～1.0
その他	$\begin{matrix} E1 \\ E2 \\ E01 \\ E02 \end{matrix} \leftrightarrow \text{ボデーアース}$	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔5.8追補〕3C-T E

M/T車							
ECU本体側端子配列							
ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	+BF	B-1	THF	C-1	EGR	C-17	NE-
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	TDC-
3	+BG	3	THA	3	OMT	19	
4	ACT	4	THW	4	NE+	20	
5		5	OW	5	TDC+	21	
6	G-IND	6	VRP	6		22	HSW
7	+B	7	TE1	7	SVR	23	OMR-
8	W	8	VF	8		24	E1
9		9	E2	9	VEXR	25	
10	A/C	10	VA	10		26	EO2
11	SP1	11	VC	11	SPV		
12	TAC	12	IDL	12	TCV		
		13	OMS	13	EO1		
		14	VRT	14	S-REL		
		15	TE2	15			
		16	OHS	16	OMR+		

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E 1	常時	9～14
	+B↔E 1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
	+BF↔E 1		
	+BG↔E 1		
	VC↔E 1		
スビルバルブリレー系	SVR↔E 1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0～1.5
ターボプレッシャー センサー系	PIM↔E 1	大気開放時 (760mmHg)	1.3～1.9
		1 kg/cm ² かけた時	4.0～4.6
		負圧200mmHgかけた時 (560mmHg)	0.2～0.9
スロットルポジション センサー系	VA↔E 1	スロットルバルブ全閉	0.1～0.8
		スロットルバルブ全開	3.2～4.9
	IDL↔E 1	スロットルバルブ全閉	0～3
		スロットルバルブ全開	9～14
吸気温センサー系	THA↔E 1	吸気温度 0～80℃ (暖機時)	0.5～3.4

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60～120℃ (暖機時)	0.1～0.8
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SPD1↔E1	約20km/h走行時	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上
電磁スビル弁系	SPV↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON アイドル回転時	9～14 パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON アイドル回転時	9～14 パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E1 VRT↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2～4.5 0～5
EGR制御系	EGR↔E1	アイドル回転時 暖機後1500rpmで保持	9～14 0～3
燃温センサー系	THF↔E1	IGスイッチをON (冷間始動時)	0.5～3.4
グロープラグリレー系	S-REL↔E1	IGスイッチをOFFからON アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	9～14 0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E1	IGスイッチをOFFからON アイドル回転時	0～3 9～14
チェックエンジンランプ系	W↔E1	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクタを切り離す) アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	0～3 9～14
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C↔E1 ACT↔E1	エアコン ON (マグネットクラッチ ON) エアコン OFF エアコン ON (マグネットクラッチ ON) エアコン OFF	7.5～14 0～1.5 9～14 0～3
ヒーターアイドルアップ系	VEXR↔E1	ヒーターアイドルアップ作動時* 暖機スイッチOFF	0～3 9～14
エンジンオイルレベルウォーニングランプ系	OW↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON アイドル回転時	0～3 9～14
エンジンオイルレベルセンサー系	OHS↔E1 OMS↔E1	エンジンオイルを過給油し、IGスイッチ ON 通常エンジンオイル量の時、IGスイッチ ON エンジンオイルを全て抜き、IGスイッチ ON 通常エンジンオイル量の時、IGスイッチ ON	0～1.5 4.5～5.5 0～1.5 4.5～5.5
モーターモニター系	OMT↔E1	IGスイッチ ON後、1度目のTE1↔E1 端子短絡後1秒間 エンジンオイルオートフィーダー用モーター停止時	9～14 0～3
エンジンオイルリレー系	OMR⊕↔OMR⊖	IGスイッチ ON後、1度目のTE1↔E1 端子短絡後1秒間 IGスイッチ ON状態8分経過後	7.5～14 0～3
その他	TE1 TE2↔E1 VF↔E1 PS↔E1 H-IND↔E1 HSW↔E1 E1 E2↔ボデー E01 E02	エンジン停止、IGスイッチON ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間、 TE2↔E1端子間短絡 ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間を 短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時) 水温センサーコネクタを切り離し、ダイアグノーシス コネクタのTE1↔E1端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時) ステアリング据え切り時 ヒーターインジケータランプ点灯時 ヒーターアイドルアップスイッチを押した時 ヒーターアイドルアップスイッチを離した時 (導通点検)	9～14 0～3 4.3～5.7 0～1 0～3 0～3 0～3 9～14 (常時導通)

*ヒーターアイドルアップ作動条件 ①エアコンOFF ②車速0km/h ③アクセルOFF ④冷却水温65℃以下
⑤アイドル回転 ⑥暖機スイッチON

A/T車

The diagram shows the ECU terminal block layout for an A/T vehicle. It consists of three main connector sections labeled C, B, and A.

- Cコネクタ (1~26):** A 2x13 grid of terminals. The top row contains terminals 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The bottom row contains terminals 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14.
- Bコネクタ (1~16):** A 2x8 grid of terminals. The top row contains terminals 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The bottom row contains terminals 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9.
- Aコネクタ (1~22):** A 2x11 grid of terminals. The top row contains terminals 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The bottom row contains terminals 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12.

E C U本体側端子配列

ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名
A-1	BATT	A-17	HSW	B-1	VC	C-1	SL	C-17	NE-
2	+BG	18	TAC	2	PIM	2	S1	18	TDC-
3		19	ACT	3	THA	3	OMT	19	SP2
4	STP	20	DG	4	THW	4	NE+	20	L
5	W	21		5	THF	5	TDC+	21	2
6		22	NSW	6	VRP	6		22	N
7	G-IND			7	VRT	7	SVR	23	OMR-
8	OW			8	VF	8		24	EGR
9	SP1			9	E2	9	VEXR	25	S-REL
10	A/C			10		10		26	EO2
11	STA			11	VA	11	SPV		
12	+B			12	IDL	12	TCV		
13	+BF			13	OMS	13	EO1		
14				14	TE2	14	E1		
15				15	TE1	15	S2		
16	OD2			16	OHS	16	OMR+		

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E1	常時	9~14
	+B↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	+BF↔E1		
	+BG↔E1		
	VC↔E1		
スピルバルブリレー系	SVR↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャー センサー系	PIM↔E1	大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		1kg/cm ² かけた時	4.0~4.6
		負圧200mmHgかけた時 (560mmHg)	0.2~0.9
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	スロットルバルブ全閉	0.1~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E1	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温度センサー系	THA↔E1	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温 60~120℃ (暖機時)	0.1~0.8
クランクポジション センサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E1	約20km/h走行時	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上
電磁スピル弁系	SPV↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロール バルブ系	TCV↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~5
EGR制御系	EGR↔E1	アイドル回転時	9~14
		暖機後1500rpmで保持	0~3
		IGスイッチをOFFからON	9~14
グロープラグリレー系	S-REL↔E1	アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0~0.5
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔E1	IGスイッチをOFFからON	0~4
		アイドル回転時	9~14
チェックエンジン ランプ系	W↔E1	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクタを切り離す)	0~3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	9~14
ニュートラルスタート スイッチ系 (A/T)	NSW↔E1	シフトレバーP, Nレンジ	0~3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9~14

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
タコメーター出力系	TAC↔E 1	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C↔E 1	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	7.5~14
		エアコン OFF	0~1.5
	ACT↔E 1	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	9~14
		エアコン OFF	0~3
燃温センサー系	THF↔E 1	IGスイッチをON (冷間始動時)	0.5~3.4
ヒーターアイドルアップ系	VEXR↔E 1	ヒーターアイドルアップ作動時*	0~3
エンジンオイルレベルウォーニングランプ系	OW↔E 1	暖機スイッチOFF	9~14
		エンジン停止、IGスイッチ ON	0~3
エンジンオイルレベルセンサー系	OHS↔E 1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		通常エンジンオイル量の時、IGスイッチ ON	0~1.5
	OMS↔E 1	通常エンジンオイル量の時、IGスイッチ ON	4.5~5.5
		エンジンオイルを全て抜き、IGスイッチ ON	0~1.5
モーターモニター系	OMT↔E 1	通常エンジンオイル量の時、IGスイッチ ON	4.5~5.5
		IGスイッチ ON後、1度目のTE1↔E1端子短絡後1秒間	9~14
エンジンオイルリレー系	OMR⊕↔OMR⊖	エンジンオイルオートフィーダー用モーター停止時	0~3
		IGスイッチ ON後、1度目のTE1↔E1端子短絡後1秒間	7.5~14
その他	TE1↔E1 TE2↔E1	IGスイッチ ON状態8分経過後	0~3
		エンジン停止、IGスイッチON	9~14
	VF↔E1	ダイアグノーシスコネクターのTE1↔E1端子間、TE2↔E1端子間短絡	0~3
		ダイアグノーシスコネクターのTE1↔E1端子間を短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3~5.7
		水温センサーコネク터를切り離し、ダイアグノーシスコネクターのTE1↔E1端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0~1
	PS↔E1	ステアリング据え切り時	0~3
	H-IND↔E1	ヒーターインジケータランプ点灯時	0~3
	HSW↔E1	ヒーターアイドルアップスイッチを押した時	0~3
		ヒーターアイドルアップスイッチを離した時	9~14
	E1 E2 EO1 EO2	（導通点検）	（常時導通）

*ヒーターアイドルアップ作動条件 ①エアコンOFF ②車速0km/h ③アクセルOFF ④冷却水温65℃以下
⑤アイドル回転 ⑥暖機スイッチON

点検基準値〔7.1 追補〕3C-TE

M/T車

The diagram shows three connectors for an ECU terminal block:

- Cコネクタ (1~20):**
 - Top row: 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
 - Bottom row: 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14
- Bコネクタ (1~16):**
 - Top row: 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
 - Bottom row: 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9
- Aコネクタ (1~12):**
 - Top row: 6, 5, 4, 3, 2, 1
 - Bottom row: 12, 11, 10, 9, 8, 7

ECU本体側端子配列

ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	
A-1	+BF	B-1	THF	C-1	EGR	C-17	NE-	
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	TDC-	
3	ACT	3	THA	3	NE+	19		
4		4	THW	4		20		
5	G-IND	5	OW	5	TDC+	21	HSW	
6		6	VRP	6	SVR	22		
7	+B	7	TE1	7		VEXR	23	E1
8	W	8	VF	8	24			
9	A/C	9	E2	9		25	EO2	
10		10	VA	10		26		
11	SP1	11	VC	11		SPV		
12	TAC	12	IDL	12		TCV		
		13	OLS	13		EO1		
		14	VRT	14		S-REL		
		15	TE2	15				
		16	OHS	16				

A/T車

Cコネクタ
(1~28)

Bコネクタ
(1~16)

Aコネクタ
(1~22)

The diagram illustrates the pin configurations for three connectors. Connector C (left) has 28 pins arranged in two rows: the top row contains pins 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1; the bottom row contains pins 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14. Connector B (middle) has 16 pins in two rows: the top row contains pins 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1; the bottom row contains pins 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9. Connector A (right) has 22 pins in two rows: the top row contains pins 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1; the bottom row contains pins 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12.

E C U本体側端子配列

ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名
A-1	BATT	A-17	HSW	B-1	VC	C-1	SL	C-17	NE-
2		18	TAC	2	PIM	2	S1	18	TDC-
3		19	ACT	3	THA	3		19	SP2
4	STP	20	DG	4	THW	4	NE+	20	L
5	W	21		5	THF	5	TDC+	21	2
6		22	NSW	6	VRP	6		22	
7	G-IND			7	VRT	7	SVR	23	
8	OW			8	VF	8		24	EGR
9	SP1			9	E2	9	VEXR	25	S-REL
10	A/C			10		10		26	EO2
11	STA			11	VA	11	SPV		
12	+B			12	IDL	12	TCV		
13	+BF			13	OLS	13	EO1		
14				14	TE2	14	E1		
15				15	TE1	15	S2		
16	OD2			16	OHS	16			

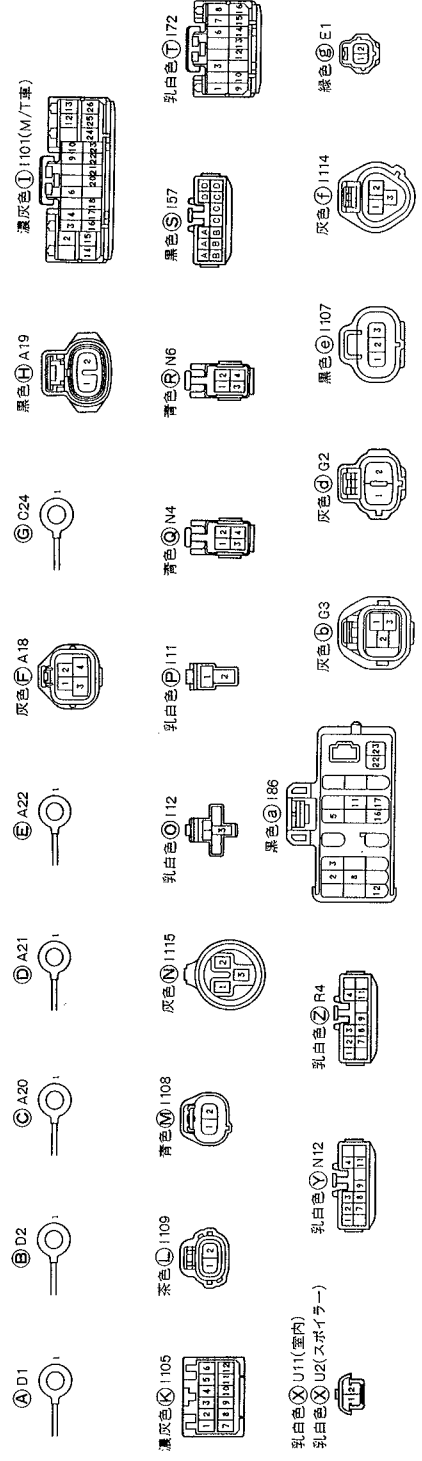
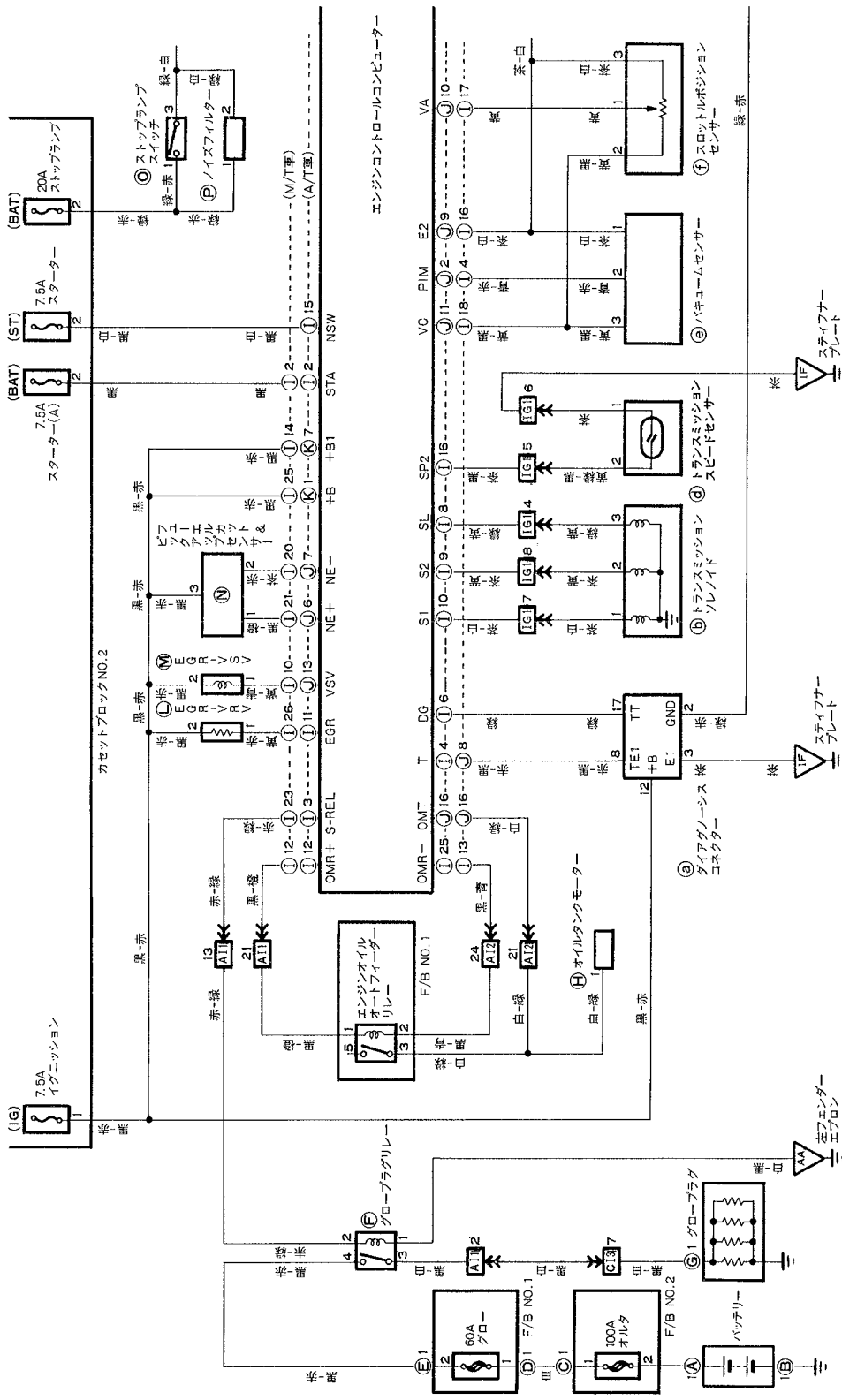
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系統	BATT↔E1	常時	9~14
	+B+BF↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	VC↔E1		4.5~5.5
スロットルポジション センサー系	IDL↔E1	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
	VA↔E1	スロットルバルブ全閉	0.1~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60~120℃ (暖機時)	0.1~0.8
吸気温センサー系	THA↔E1	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
ターボプレッシャー センサー系	PIM↔E1	40kPa {300mmHg} の負圧をかけた時	0.2~0.8
		大気開放時	1.3~1.9
		69kPa {0.7kg/cm ² } の圧力をかけた時	3.2~3.8
回転信号系	NE⊖↔NE⊕	暖機後、アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E1	約20km/h走行時	パルス発生
チェックエンジン ランプ系	W↔E1	水温センサーコネクタを切り離す (チェックエンジンウォーニングランプ点灯時)	0~3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ消灯時)	9~14
ニュートラルスタート スイッチ系 (A/T車) スターター信号系	NSW↔E1	シフト位置P, Nレンジ	0~3
		シフト位置P, Nレンジ以外	9~14
A/C信号系	STA↔E1	クラッキング時	6以上
	A/C↔E1	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	7.5~14
		エアコン OFF	0~1.5
EGR制御系	EGR↔E1	エアコン ON	4.5~5.5
		上記状態からスロットルバルブ全閉↔全開	5秒間 1以下
		アイドル回転時、冷却水温55℃以下	9~14
		アイドル回転時、冷却水温55℃以上	パルス発生
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔E1	暖機後、エンジン回転数1100~4150r/min	パルス発生
		IGスイッチ OFF→ON	0~3
エンジンオイルレベル ウォーニングランプ系	OW↔E1	暖機後、アイドル回転時	9~14
		エンジン停止、IGスイッチ ON	0~3
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時 (オイルレベルウォーニングランプ消灯時)	9~14
		暖機後、アイドル回転時	パルス発生
燃温センサー系	THF↔E1	IGスイッチ ON (冷間始動時)	0.5~3.4
補正抵抗系	VRP↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~5

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
スピルバルブリレー系	SVR↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	0～1.5
電磁スピル弁系	SPV↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
		暖機後、アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
		暖機後、アイドル回転時	パルス発生
グローブラグリレー系	S-REL↔E1	IGスイッチ OFF→ON	9～14
		アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0～1.5
エンジンオイルレベルセンサー系	OLS↔E1	エンジンオイル量正常時	2～3
		エンジンオイル量が空の時	0～1
	OHS↔E1	エンジンオイル量正常時	2～3
		エンジン停止、IGスイッチ ON エンジンオイル過給油した時	0～1
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	暖機後、アイドル回転時	パルス発生
ヒーターアイドルアップ系	VEXR↔E1	ヒーターアイドルアップ作動時*	0～3
		暖機スイッチ OFF	9～14
その他	STP↔E1	ストップランプスイッチ ON	25～14
		ストップランプスイッチ OFF	0～1.5
	VF↔E1	ダイアグノーシスコネクターの T _{E1} ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3～5.7
		水温センサーコネク터를切り離し、ダイアグノーシスコネクターの T _{E1} ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0～1
	HSW↔E1	ヒーターアイドルアップスイッチ ON	0～3
		ヒーターアイドルアップスイッチ OFF	9～14
	DG↔E1	スロットルバルブ全閉↔全開	0.5以下 7.6～8.7
	TE ₁ ↔TE ₂ ↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
		ダイアグノーシスコネクターの T _{E1} ↔E ₁ 端子間、 T _{E2} ↔E ₁ 端子間短絡	0～3
	E ₁ ↔E ₂ ↔E ₀₁ ↔E ₀₂ ↔ボデース アース	(導通点検)	(常時導通)

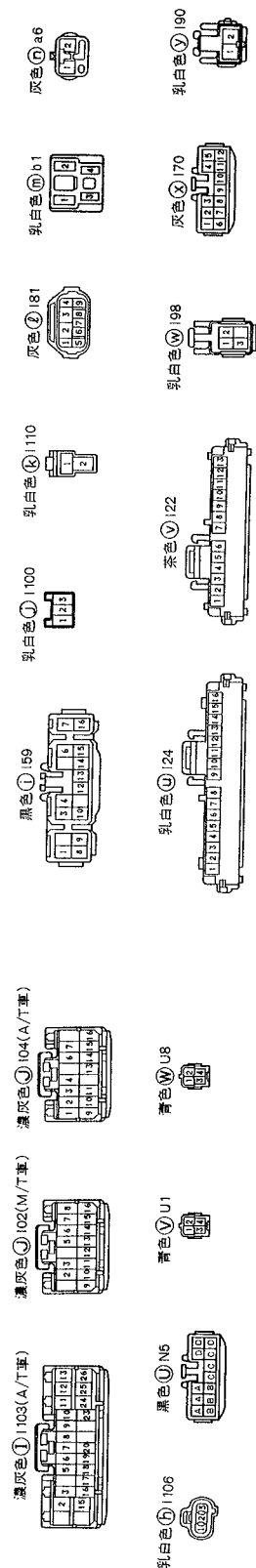
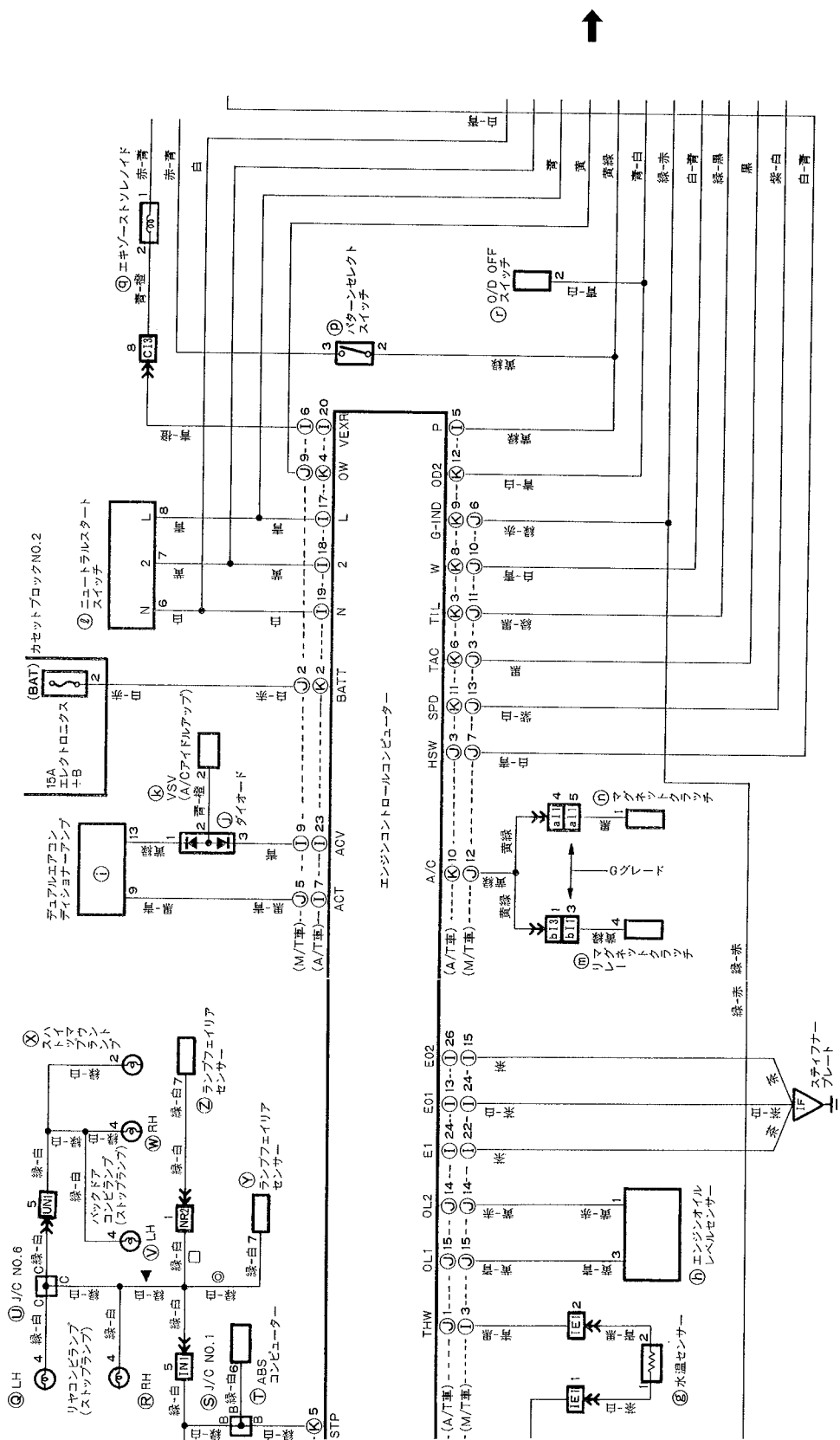
*ヒーターアイドルアップ作動条件 ①エアコン OFF ②車速 0 km/h ③アクセル OFF ④冷却水温 65℃ 以下
⑤アイドル回転 ⑥暖機スイッチ ON

配線図 [4.1] 3C-T

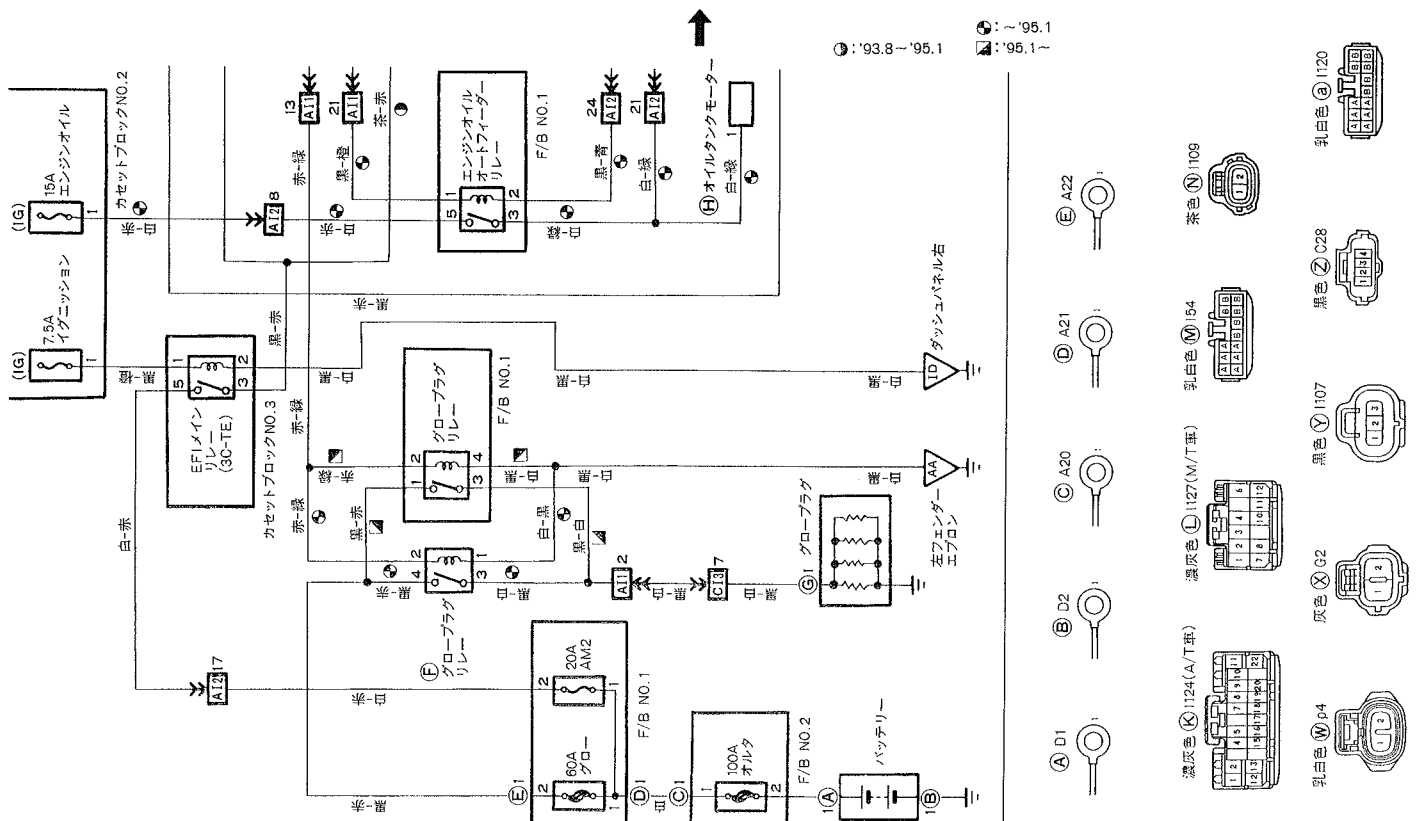
- ▲: F・Dグレード
 ◎: Xグレード(スタンダード)
 □: Gグレード, Xグレード(オプション付き)



- ▲: F・Dグレード
 ◎: Xグレード(スタンダード)
 □: Gグレード, Xグレード(オプション付き)

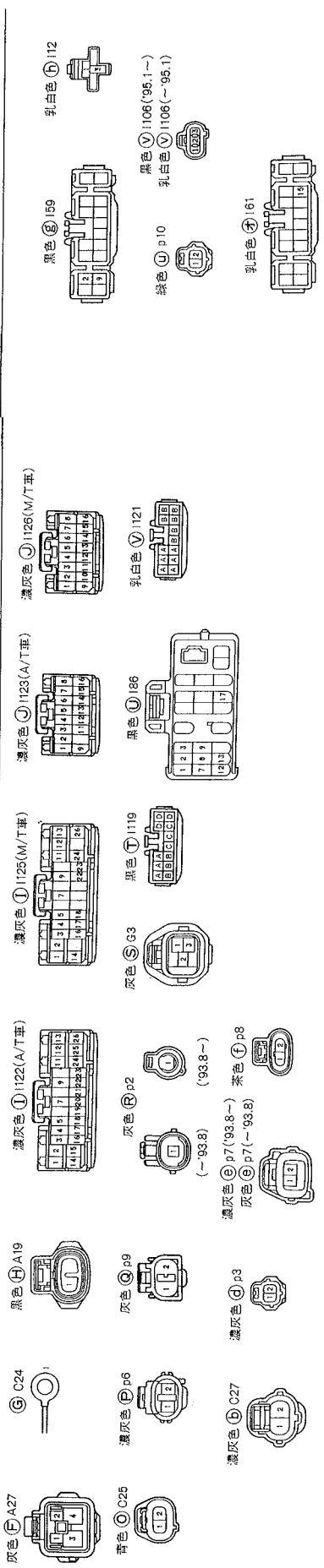
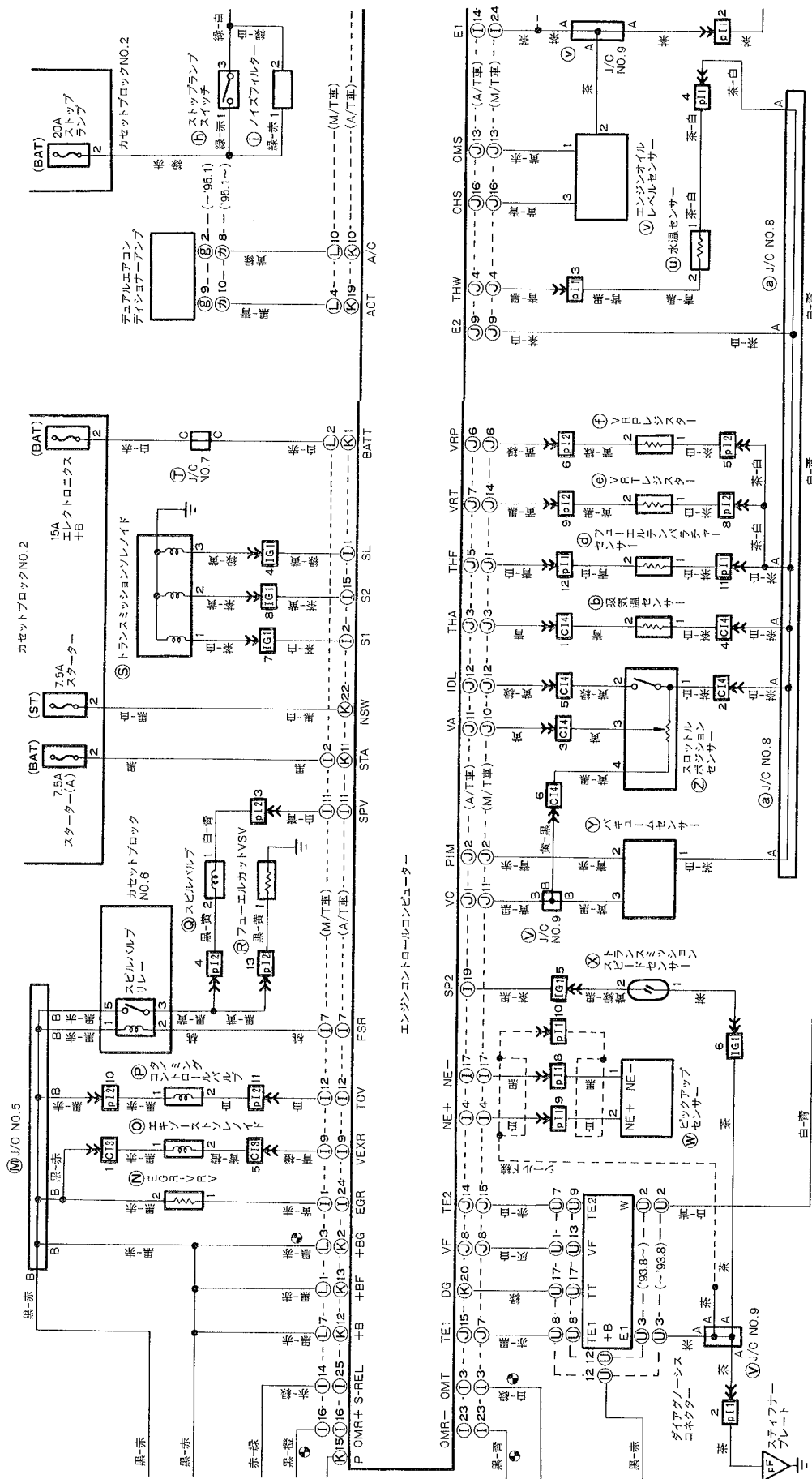


配線図〔5.8追補〕3C-TE



●: '93.8~'95.1
 ○: '95.1~

田: G・Xグレード('95.1~) △: '93.8~
 ●: '95.1 ▲: Fグレード('95.1)
 ○: G・Xグレード('95.1) ◎: クリアランスソナー無し車
 □: クリアランスソナー付き車



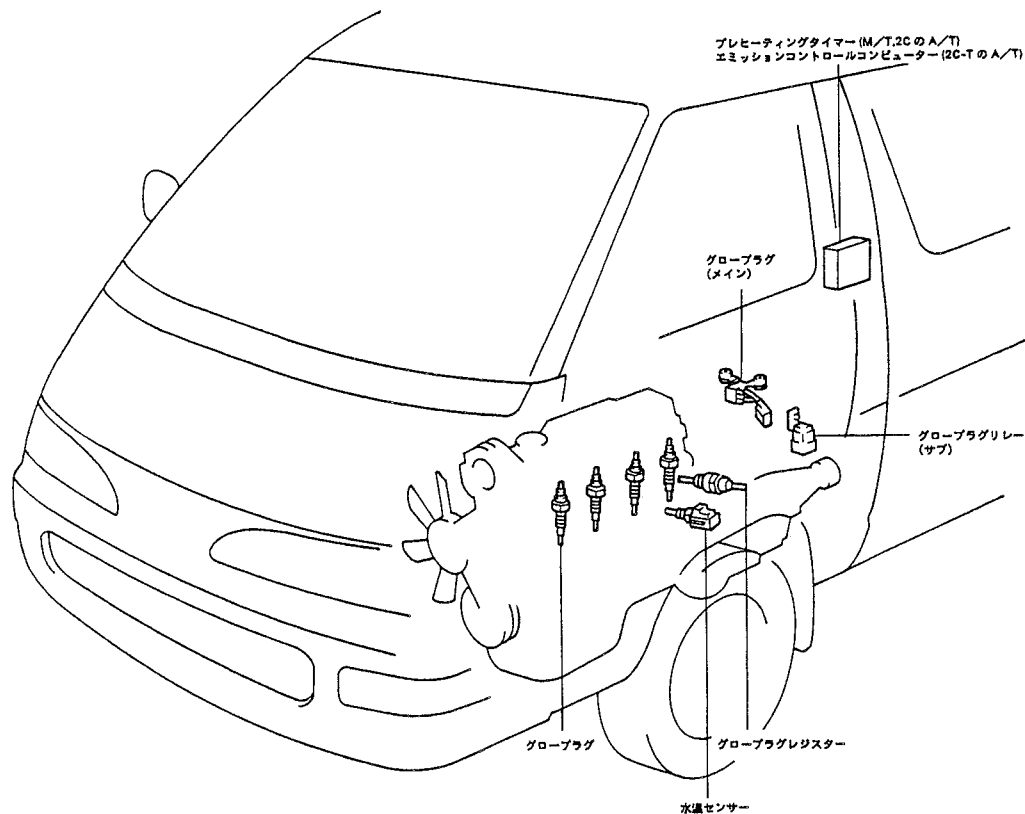
部品配置図 〔４．１〕発行・２Ｃ、２Ｃ-Ｔ	199
〔５．８追補〕・３Ｃ-Ｔ	200
〔６．８追補〕・２Ｃ（２ＷＤ・Ａ／Ｔ）（ＥＧＲ部）（オプション）	201
〔７．８追補〕・２Ｃ（グロー部）	202
点検基準値 〔４．１〕発行・２Ｃ、２Ｃ-Ｔ（Ｍ／Ｔ）	202
・２Ｃ-Ｔ（Ａ／Ｔ）	203
〔５．８追補〕・３Ｃ-Ｔ	203
〔６．８追補〕・２Ｃ（２ＷＤ・Ａ／Ｔ、ＥＧＲ付車）	204
・３Ｃ-Ｔ	205
〔７．８追補〕・２Ｃ（２ＷＤ・Ｍ／Ｔ、４ＷＤ）	206
・２Ｃ（２ＷＤ・Ａ／Ｔ、ＥＧＲ付車）	207
配線図 〔４．１〕発行・２Ｃ、２Ｃ-Ｔ（Ｍ／Ｔ）	208
・２Ｃ-Ｔ（Ａ／Ｔ）	209
〔５．８追補〕・３Ｃ-Ｔ（Ｏ／Ｄ部含む）	210
〔６．８追補〕・２Ｃ（２ＷＤ・Ａ／Ｔ、ＥＧＲ付車）	212

注：〔６．８追補〕時に２Ｃ（２ＷＤ・Ａ／Ｔ）にＥＧＲ付きをオプション設定。

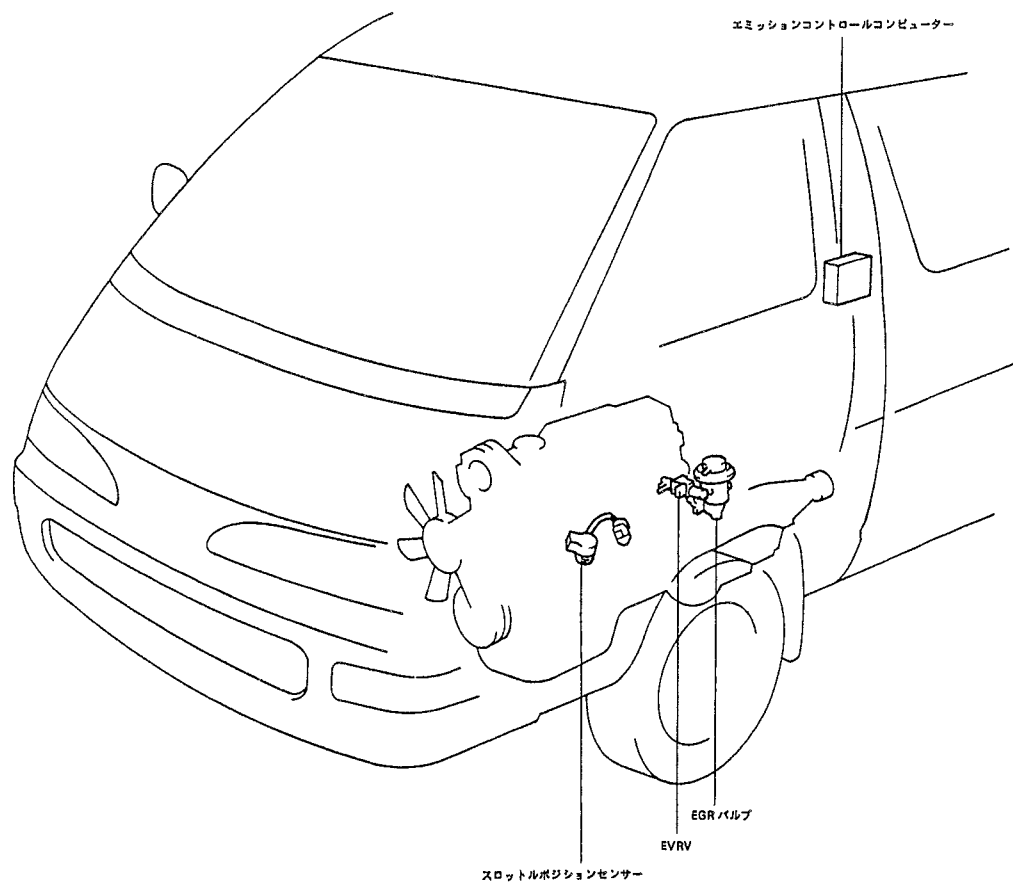
注：タウンエースＲ２・３系は〔４．１～〕より大幅マイナーチェンジ、ライトエースは〔４．１～〕よりタウンエースと兄弟車となる。

部品配置図〔４．１〕２Ｃ、２Ｃ-Ｔ

グロー部

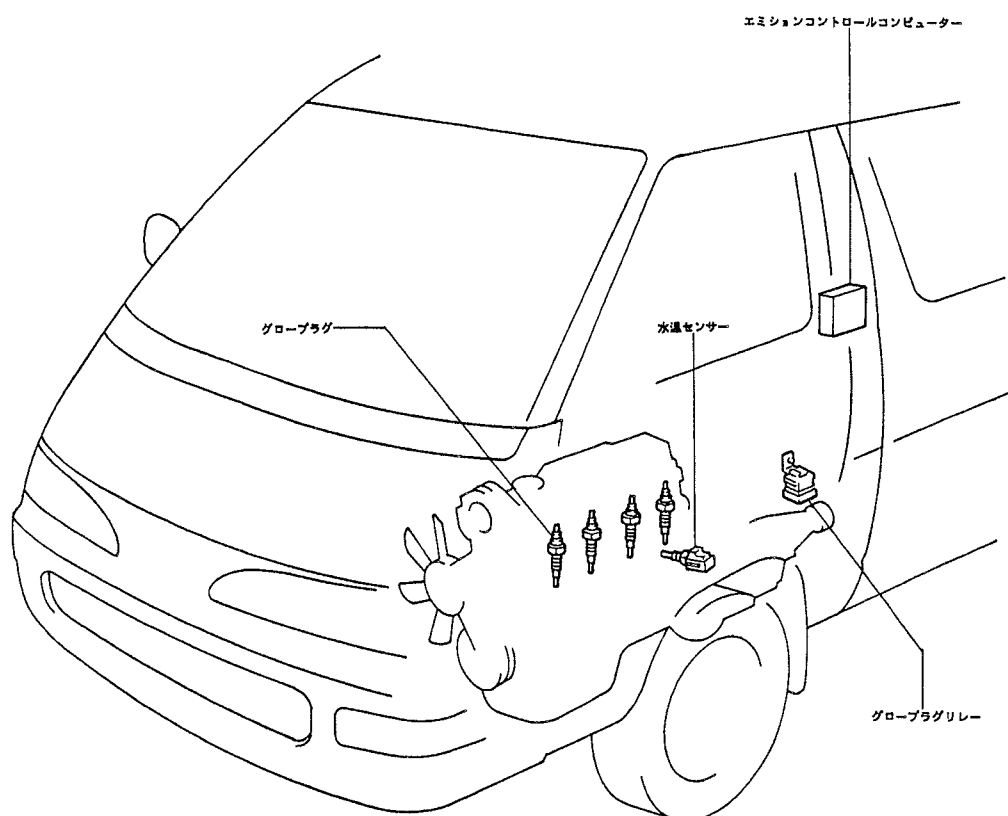


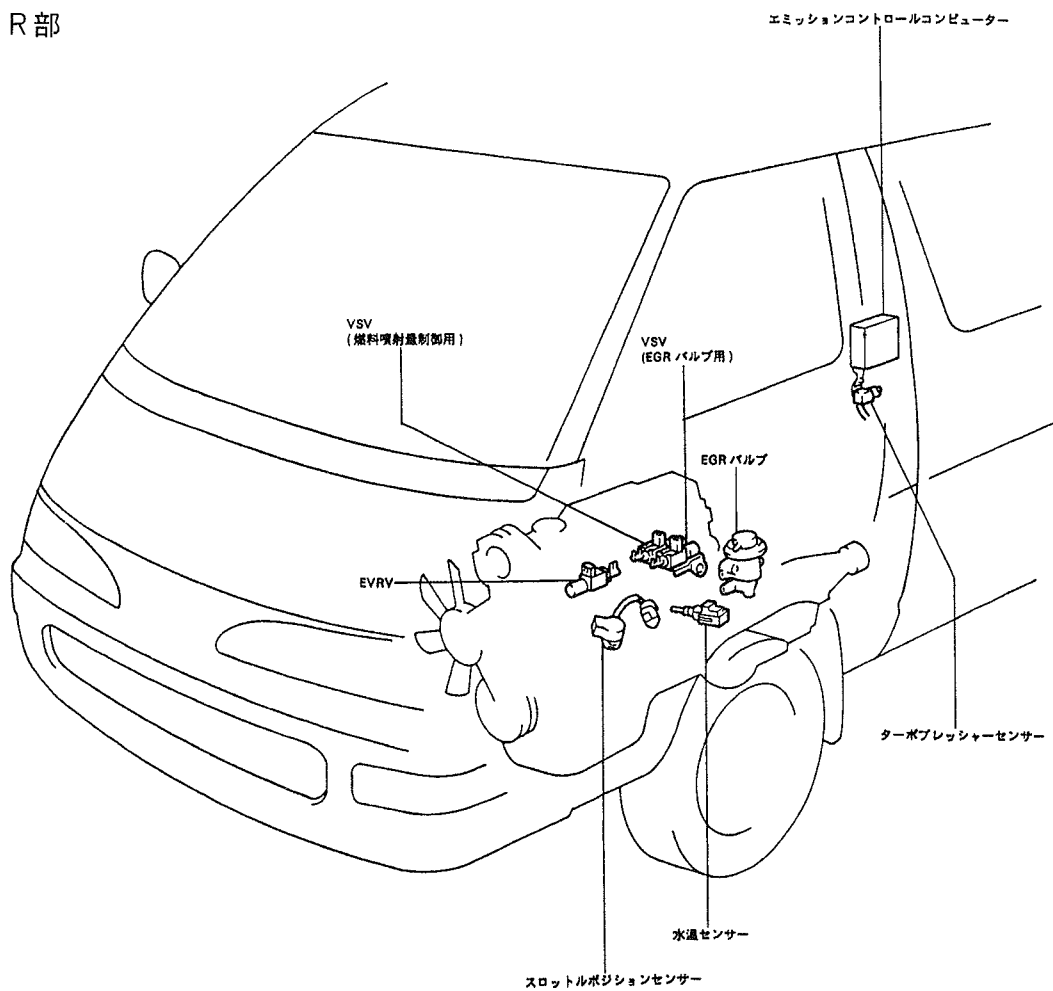
EGR部 (2C-T・A/Tのみ)



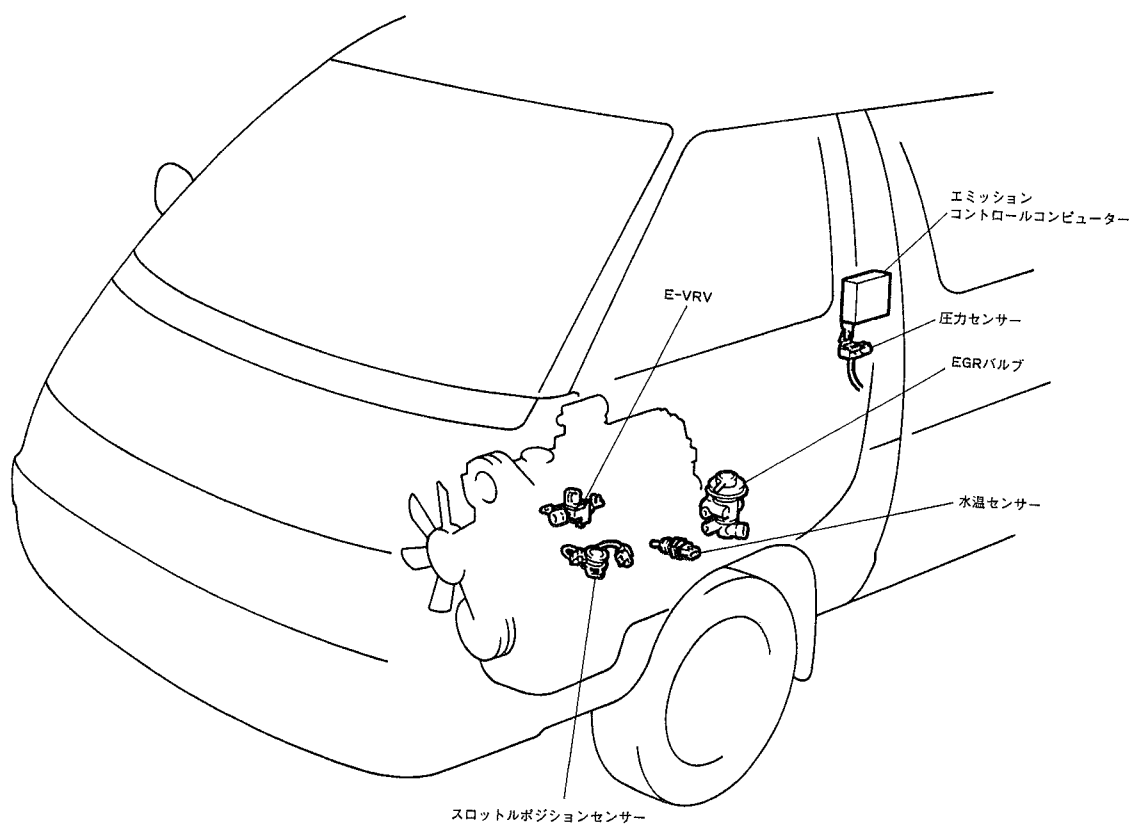
部品配置図〔5.8 追補〕 3C-T

グロー部

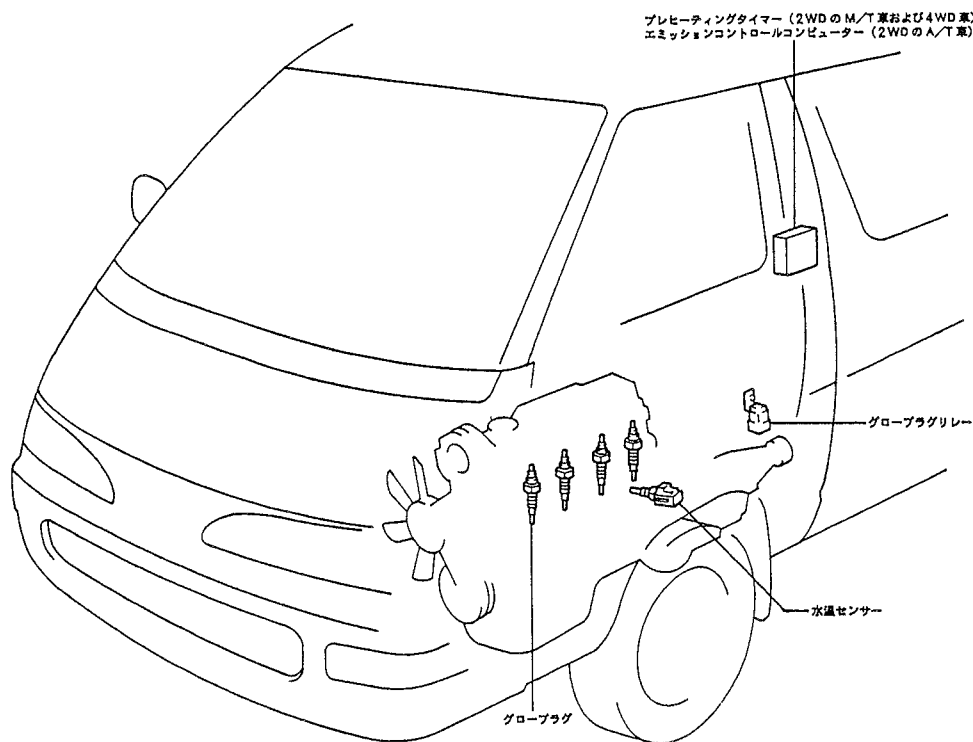




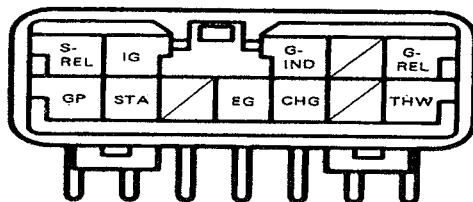
部品配置図〔6.8追補〕2C(2WD・A/T)(EGR部)(オプション)



部品配置図〔7.8追補〕2C（グロー部）

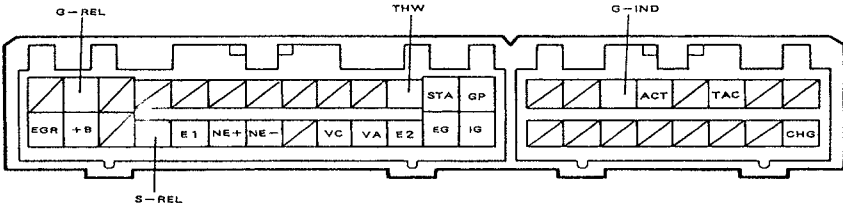


点検基準値〔4.1〕2C、2C-T（M/T）

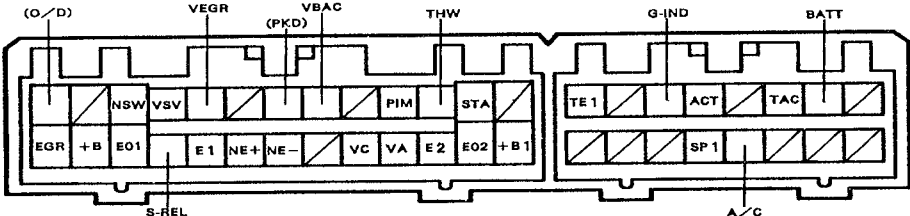


点検系統	端子	測定条件	基準値(V)
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON（メインリレー ON時）	9～14
		IGスイッチ ONでメインリレー OFF時	0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFかON	0～3
		IGスイッチ ONでランプ消灯時	9～14
グロー電源系	IG↔EG	—	9～14
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON（サブリレー ON時）	9～14
		IGスイッチ ONでサブリレー OFF時	0～1.5
グロー制御系	GP↔EG	IGスイッチ ONでメインリレー ON時	9～14
		IGスイッチ ONでメインリレー OFF後（サブリレー ON時）	4～9
水温センサー系	THW↔EG	冷却水温80℃	0.3～0.8
チャージ ランプ系	CHG↔EG	—	0～1.5
		エンジン始動後	9～14
スターター信号系	STA↔EG	IGスイッチ ST	6以上
その他	EG↔ボデーアース	（導通点検）	（常時導通）

点検基準値〔4.1〕2C-T (A/T)

			
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値(V)
電源系	+B↔EG	—	9～14
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON IGスイッチ ONでリレー OFF時	9～14 0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON IGスイッチ ONでランプ消灯時	0～3 9～14
グロー電源系	IG↔EG	—	9～14
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON IGスイッチ ST	9～14 0～1.5
水温センサー系	THW↔EG	冷却水温約80℃	0.1～0.7
チャージ ランプ系	CHG↔EG	—	0～1.5
スターター信号系	STA↔EG	エンジン始動後 IGスイッチ ST	9～14 6以上
グロープラグ系	GP↔EG	— IGスイッチ ONでメインリレー OFF後 IGスイッチ ONで120秒後	9～14 4～9 4以下
EVRV系	EGR↔E1	アイドル回転時 エンジン回転1100～3100rpm エンジン回転3700rpm以上	9～14 パルス発生 9～14
エアコンアンプ系	ACT↔E1	IGスイッチ ONアクセル開度 3/4 以下 IGスイッチ ONアクセル全開	9～14 0～1.5
スロットルポジションセンサー系	VC↔E2 VA↔E2	— スロットルバルブ全閉↔全開	5～7 6～0
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
回転信号系	NE+↔NE-	アイドル回転時	パルス発生
その他	E1 ボデー E2 ↔ EG アース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔5.8追補〕3C-T

			
()4WDのA/Tのみ			
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E1	常時	9～14
	+B1↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	
	+B↔E1		
	VC↔E1		
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	9～14
A/Cカット系	ACT↔E1	IGスイッチ ON、アクセル開度 3/4 以下	9～14
		IGスイッチ ON、アクセル全開または エンジン水温102℃以上	0～1.5
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔E1	IGスイッチ OFF→ON (グローインジケータランプ点灯時)	0～3
		IGスイッチ ON (グローインジケータランプ消灯時)	9～14
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	A/C ON (マグネットクラッチ ON)	7.5～14
		A/C OFF	0～1.5

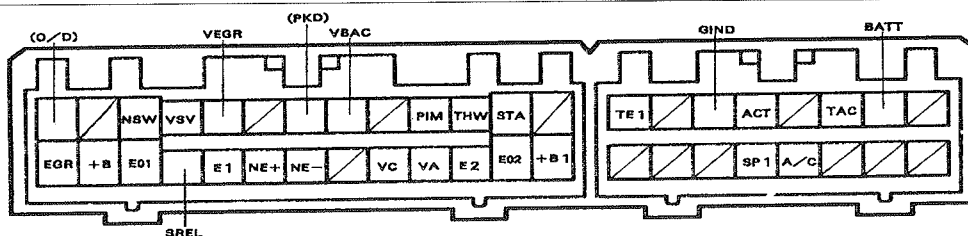
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
スピードセンサー系	SP1↔E1	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
EGR制御系	EGR↔E1	エンジン回転数600rpm以下	9~14
		エンジン回転数1000~4000rpm	パルス発生
		エンジン回転数4200rpm以上	9~14
VSV系	VSV↔E1	アクセル全開	0~3
		アイドル回転時	9~14
BACS制御切替 VSV系	VBAC↔E1	暖機後、エンジン回転数1000~4000rpm スロットル開度65%以上、BACS制御中	0~3
		暖機後、エンジン回転数2000~4000rpm スロットル開度20%以下、BACS非制御中	9~14
EGR制御切替VSV系	VEGR↔E1	暖機後、エンジン回転数1000~4000rpm スロットル開度50%、EGR制御中	0~3
		暖機後、エンジン回転数2000~4000rpm スロットル開度20%以下、EGR非制御中	9~14
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	4~14
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60~120℃ (暖機時)	0.2~1.0
ターボプレッシャー センサー系	PIM↔E1	大気開放時 (760mmHg)	1.0~2.0
		負圧300mmHgかけた時 (460mmHg)	0.1~0.9
		1 kg/cm ² かけた時	4.0~4.6
ニュートラルスタート スイッチ系	NSW↔E1	P, Nレンジ	0~3
		P, Nレンジ以外	9~14
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	スロットルバルブ全閉	3.1~4.4
		スロットルバルブ全開	0.2~1.6
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
グローサブリレー系	S-REL↔E1	IGスイッチ OFF→ON (グローサブリレー ON時)	9~14
		IGスイッチ ON (グローサブリレー OFF時)	0~1.5
ディテント油圧スイッチ系	PKD↔E1	スロットル開度85%以上	0~3
		スロットル開度85%未満	9~14
オーバードライブ系	O/D↔E1	PKD (Lo) かつ車速50~100km/hの時	0~3
		PKD (Hi) の時 (ODスイッチ OFFの時)	9~14
テスト端子	TE1↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間短絡	0~3
アース系	E01、E02、E1、 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔6.8追補〕2C (2WD・A/T、EGR付車)

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系統	BATT↔E1	常時	9~14
	+B、+B1↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	VC↔E1		4.5~5.5
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60~120℃ (暖機時)	0.2~1.0
圧力センサー系	PIM↔E1	-300mmHg (460mmHg)	0.2~0.8
		大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		+0.7kg/cm ² (1275mmHg)	3.2~3.8
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E1	約20km/hで走行時	パルス発生
ニュートラルスタート スイッチ系 (A/T車)	NSW↔E1	シフト位置P, Nレンジ	0~3
		シフト位置P, Nレンジ以外	9~14
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
A/Cスイッチ系	A/C↔E 1	A/C ON (マグネットクラッチ ON)	7.5~14
		A/C OFF	0~3
A/Cカット系	ACT↔E 1	A/C ON	9~14
		上記状態からスロットルバルブ全閉→全開、3秒間	0~1.5
EGR制御系	EGR↔E 1	エンジン回転数600rpm以下	9~14
		エンジン回転数1000~4800rpmで EGR ON条件成立時	パルス発生
		エンジン回転数4800rpm以上	9~14
タコメーター出力系	TAC↔E 1	アイドル回転時	パルス発生
グローインジケータ ランプ系	GIND↔E 1	IGスイッチ OFF→ON (グローインジケータランプ点灯時)	0~3
		IGスイッチ ON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
グロー制御系	GP↔E 1	IGスイッチ ONでグローメインリレー ON時	9~14
		IGスイッチ ONでグローメインリレー OFF時 (グローサブリレー ON時)	4~9
		IGスイッチ ONでグローメインリレー OFF時 (グローサブリレー OFF時)	0~1.5
グローメインリレー系	GREL↔E 1	IGスイッチ OFF→ON (グローメインリレー ON時)	9~14
		IGスイッチ ON (グローメインリレー OFF時)	0~1.5
スロットルポジション センサー系	VA↔E 1	アクセル全閉	3.3~4.4
		アクセル全開	0.2~1.6
グローサブリレー系	SREL↔E 1	IGスイッチ OFF→ON (グローサブリレー ON時)	9~14
		IGスイッチ ON (グローサブリレー OFF時)	0~1.5
テスト端子	TE1↔E 1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間短絡	0~3
アース系	E01、E02、E1、 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔6.8追補〕3C-T

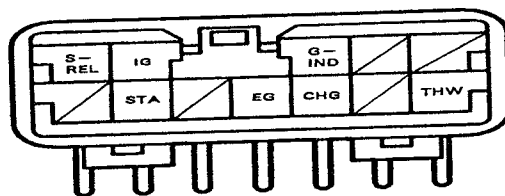


() 4WDのA/T車

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系統	BATT↔E 1	常時	9~14
	+B、+B1↔E 1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	VC↔E 1		4.5~5.5
水温センサー系	THW↔E 1	冷却水温60~120℃ (暖機時)	0.2~1.0
圧力センサー系	PIM↔E 1	-300mmHg (460mmHg)	0.2~0.8
		大気開放 (760mmHg)	1.3~1.9
		+0.7kg/cm ² (1275mmHg)	3.2~3.8
回転信号系	NE+↔NE-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E 1	約20km/hで走行時	パルス発生
ニュートラルスタート スイッチ系(A/T車)	NSW↔E 1	シフト位置P、Nレンジ	0~3
		シフト位置P、Nレンジ以外	9~14
過給圧制御用VSV系	VSV↔E 1	エンジン回転数4200rpm以上または、エンジン回転数 2000rpm以上でアクセル開度20%以上	9~14Vを22秒間 (初回 のみ20秒間) 0~3V を8秒間繰り返す
		アイドル回転時	9~14

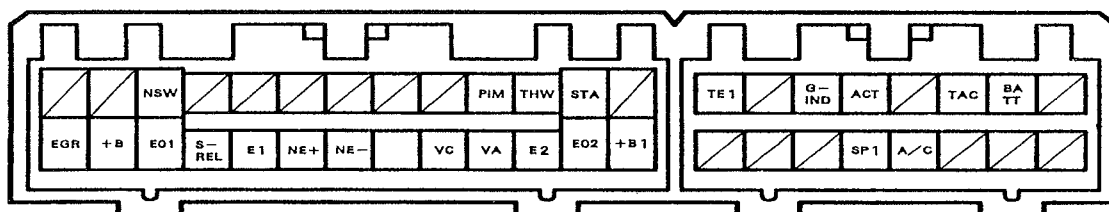
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上
エアコンスイッチ系	A/C↔E1	A/C ON (マグネットクラッチ ON)	7.5~14
		A/C OFF	0~3
エアコンカット系	ACT↔E1	A/C ON	9~14
		上記状態からスロットルバルブ全閉→全開、3秒間	0~1.5
EGR制御系	EGR↔E1	エンジン回転数600rpm以下	9~14
		エンジン回転数1000~4000rpm	パルス発生
		エンジン回転数4200rpm以上	パルス発生
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
グローインジケータ ランプ系	GIND↔E1	IGスイッチ OFF→ON (グローインジケータランプ点灯時)	0~3
		IGスイッチ ON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
BACS制御切替 VSV系	VBAC↔E1	暖機後、エンジン回転数1000~4000rpm スロットル開度65%、BACS制御中	0~3
		暖機後、エンジン回転数2000~4000rpm スロットル開度20%以下、BACS非制御中	9~14
ディテント油圧 スイッチ系	PKD↔E1	スロットル開度85%以上	0~3
		スロットル開度85%未満	9~14
EGR制御切替用 VSV系	VEGR↔E1	暖機後、エンジン回転数1000~4000rpm スロットル開度50%、EGR制御中	0~3
		暖機後、エンジン回転数2000~4000rpm スロットル開度20%以下、EGR非制御中	9~14
オーバードライブ系	O/D↔E1	PKD (Lo) かつ車速50~100km/hの時	0~3
		PKD (Hi) の時 (ODスイッチ OFFの時)	9~14
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	アクセル全閉	3.1~4.4
		アクセル全開	0.2~1.6
グローリレー系	SREL↔E1	IGスイッチ OFF→ON (グローリレー ON時)	9~14
		IGスイッチ ON (グローリレー OFF時)	0~1.5
テスト端子系	TE1↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間短絡	0~3
アース系	E01、E02、E1、 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔7.8追補〕2C (2WD・M/T、4WD)



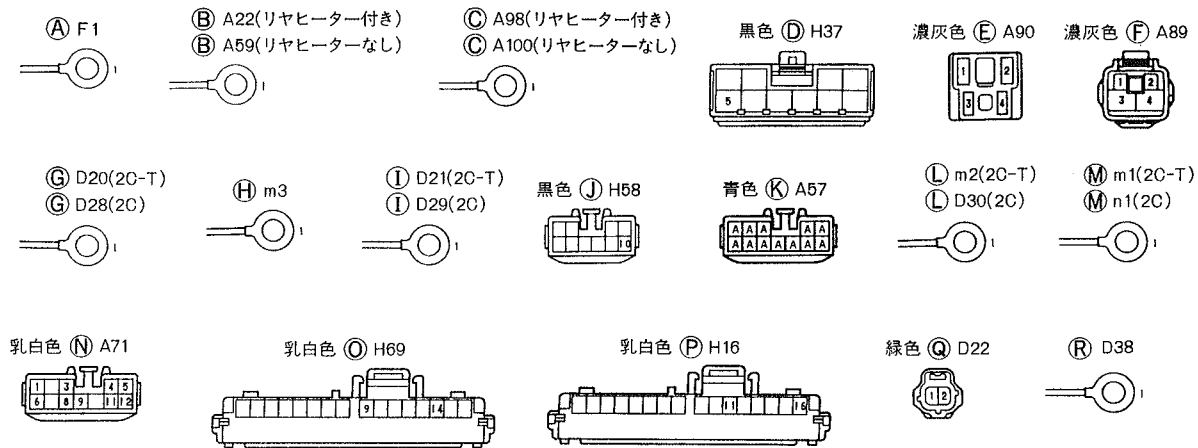
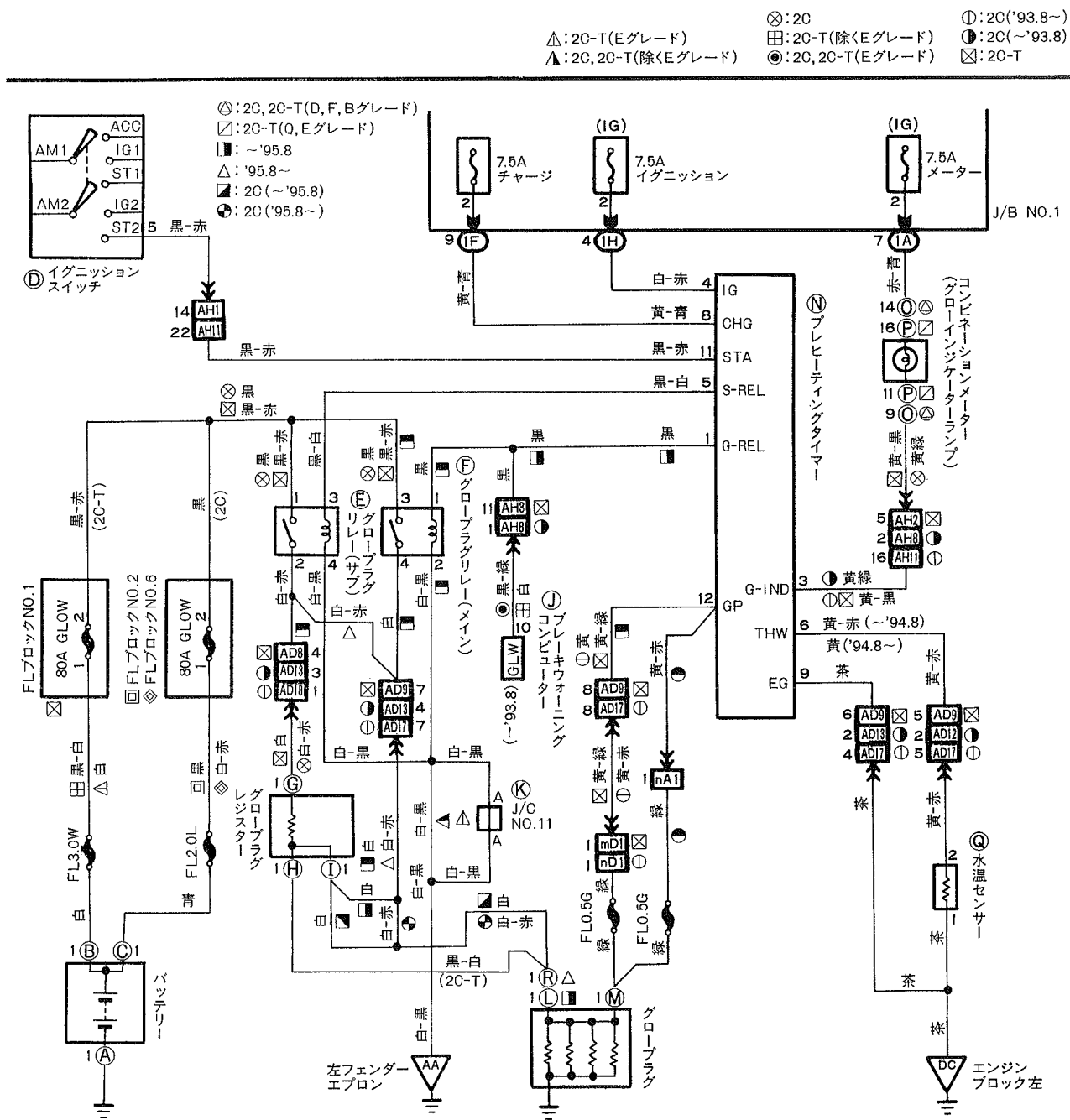
点検系統	端 子	入出力	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	IG↔EG	入力	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
グローインジ ケータランプ系	GIND↔EG	出力	IGスイッチOFF→ON (グローインジケータランプ点灯時)	3以下
			IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
グローリレー系	SREL↔EG	出力	IGスイッチOFF→ON (グローリレーON時)	9~14
			IGスイッチONでグローリレーOFF時	1.5以下
水温センサー系	THW↔EG	入力	冷却水温約60~120℃ (暖機時)	0.2~1.0
チャージランプ系	CHG↔EG	入力	エンジン停止、IGスイッチON	1.5以下
			エンジン始動後	9~14
スターター信号系	STA↔EG	入力	クランキング時	4以上
アース系	EG↔ボデーアース	アース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔7.8 追補〕2C（2WD・A/T、EGR付車）



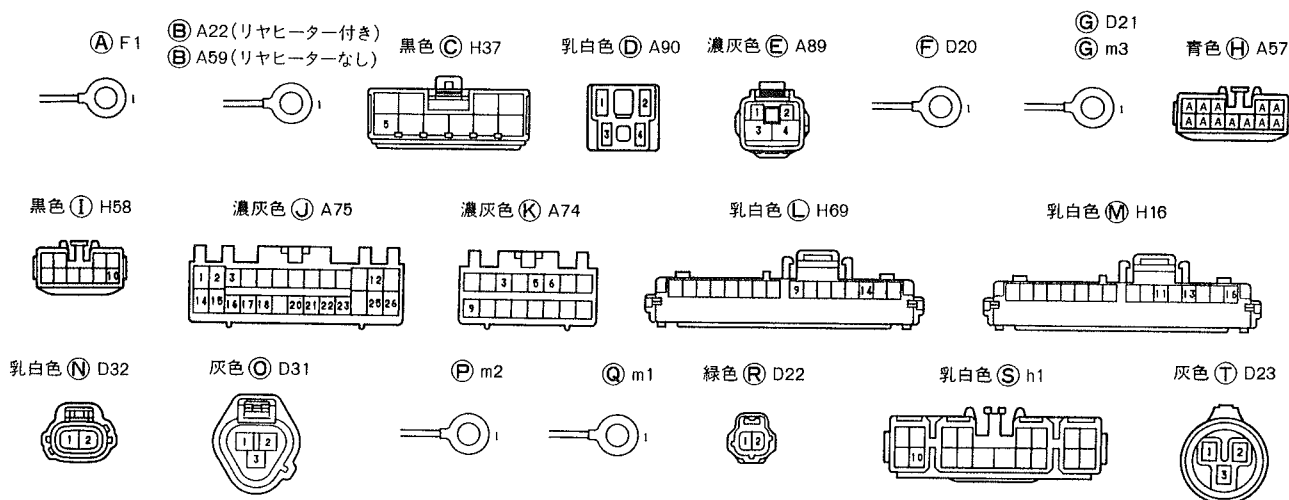
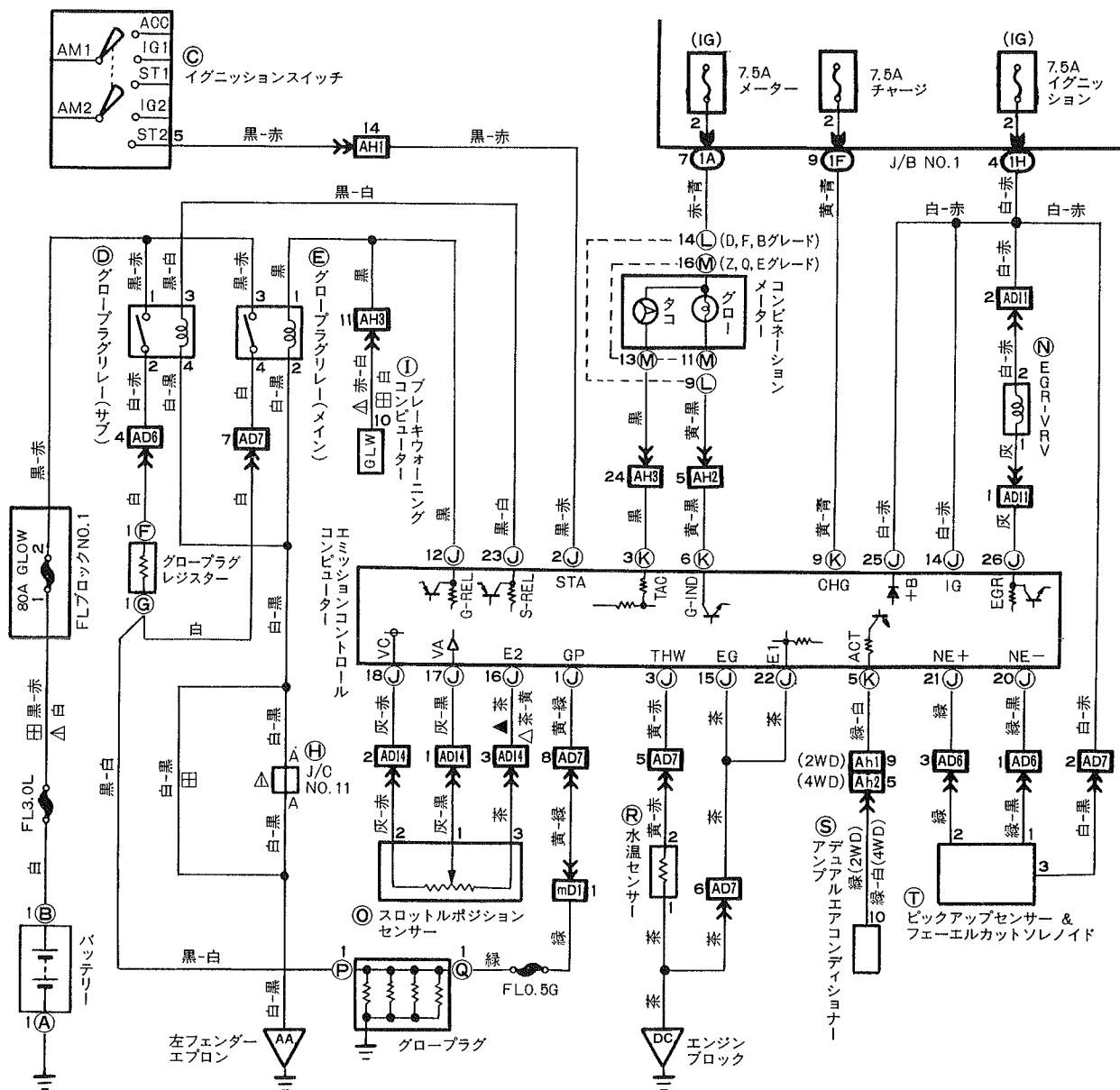
点検系統	端子	入出力	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E1	入力	常時	9～14
	+B↔E1	入力	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
	+B1↔E1			
	VC↔E1	出力	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5～5.5
圧力センサー系	PIM↔E1	入力	40kPa {300mmHg} の負圧をかけた時	0.2～0.8
			大気開放時	1.3～1.9
			69kPa {0.7kgf/cm ² } の圧力をかけた時	3.2～3.8
スロットルポジションセンサー系	VA↔E1	入力	アクセル全閉	3.2～4.9
			アクセル全開	0.2～1.6
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	入力	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E1	入力	約20km/h走行時	パルス発生
水温センサー系	THW↔E1	入力	冷却水温60℃～120℃（暖機時）	0.2～1.0
EGR制御系	EGR↔E1	出力	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～4
			暖機後、エンジン回転数1000～4800r/min（EGR ON時）	パルス発生
グロープラグリレー系	S-REL↔E1	出力	IGスイッチ OFF↔ON	9～14
			アイドル回転時（エンジン始動後120秒以上経過）	0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E1	出力	IGスイッチ OFF↔ON	0～3
			アイドル回転時	9～14
スターター信号系	STA↔E1	入力	クランキング時	6以上
ニュートラルスタートスイッチ系	NSW↔E1	入力	シフト位置P，Nレンジ	0～3
			シフト位置P，Nレンジ以外	9～14
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	入力	A/C ON（マグネットクラッチ ON）	0～1.5
			A/C OFF	7.5～14
A/Cカット系	ACT↔E1	出力	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
			A/C カット制御時（30km/h以下で走行中、アクセル全開時5秒間）	0～3
タコメーター出力系	TAC↔E1	出力	アイドル回転時	パルス発生
テスト端子系	TE1↔E1	出力	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
			ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間を短絡	0～3
アース系	E01、E02、E1 E2↔ボデーアース	アース	（導通点検）	（常時導通）

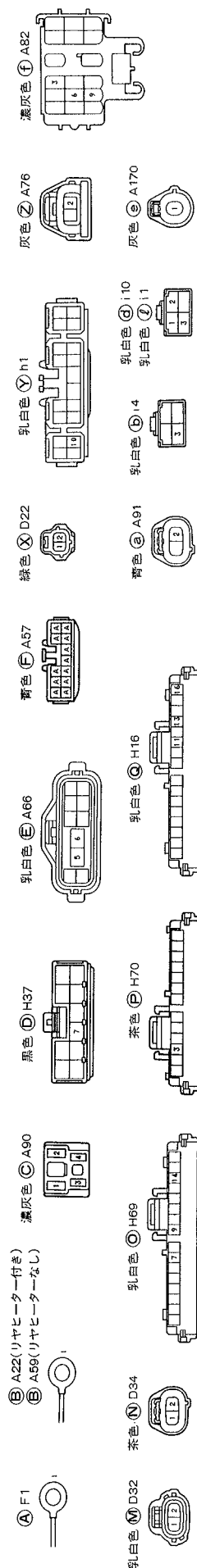
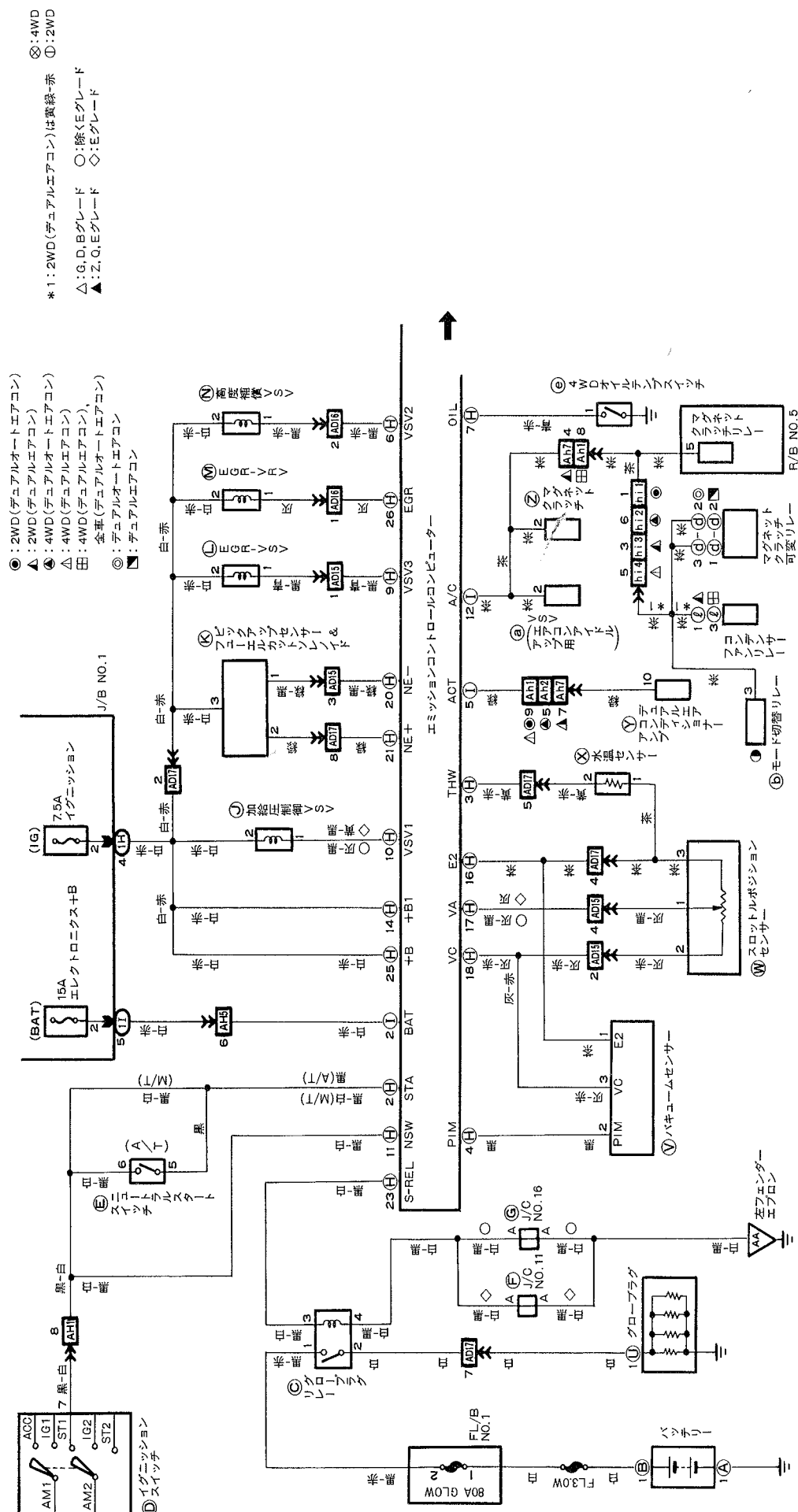
配線図〔4.1〕2C、2C-T (M/T)



配線図〔4.1〕2C-T (A/T)

△: D, F, Bグレード 田: 除くEグレード
▲: Z, Q, Eグレード ▲: Eグレード



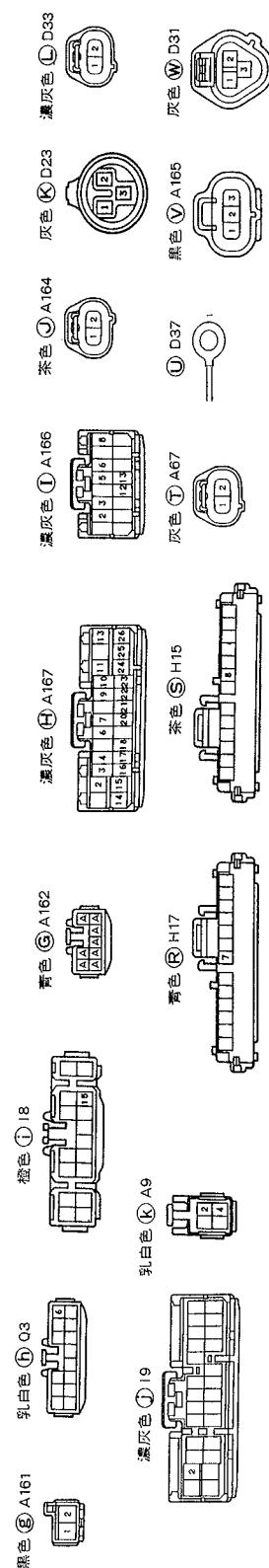
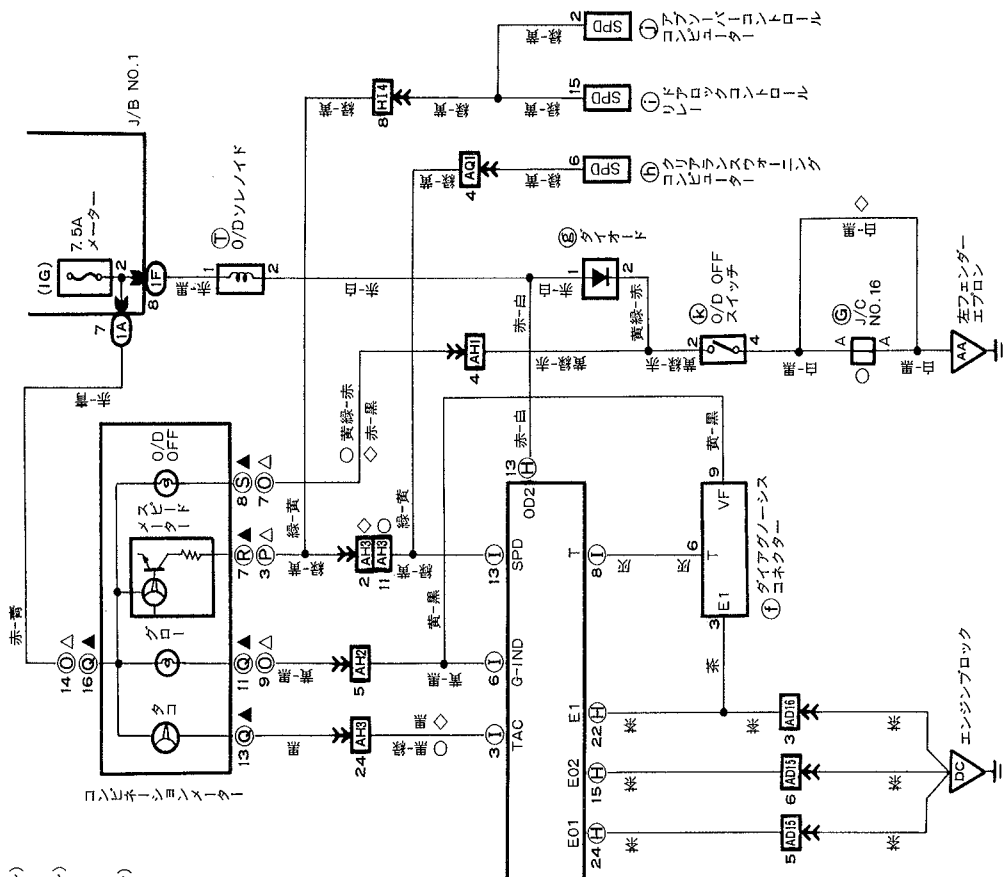


●: 2WD (デュアルオートエアコン)
 ▲: 2WD (デュアルエアコン)
 △: 4WD (デュアルオートエアコン)
 ▴: 4WD (デュアルエアコン)
 田: 4WD (デュアルエアコン)
 金車 (デュアルオートエアコン)
 ○: デュアルオートエアコン
 ◇: デュアルエアコン

※1: 2WD (デュアルエアコン) は黄緑-赤
 △: G, D, B グレード
 ▲: Z, Q, E グレード

○: 除く E グレード
 ◇: E グレード

*1: 2WD (デュアルエアコン) は黄緑-赤



配線図〔6.8追補〕2C(2WD・A/T、EGR付車)

