



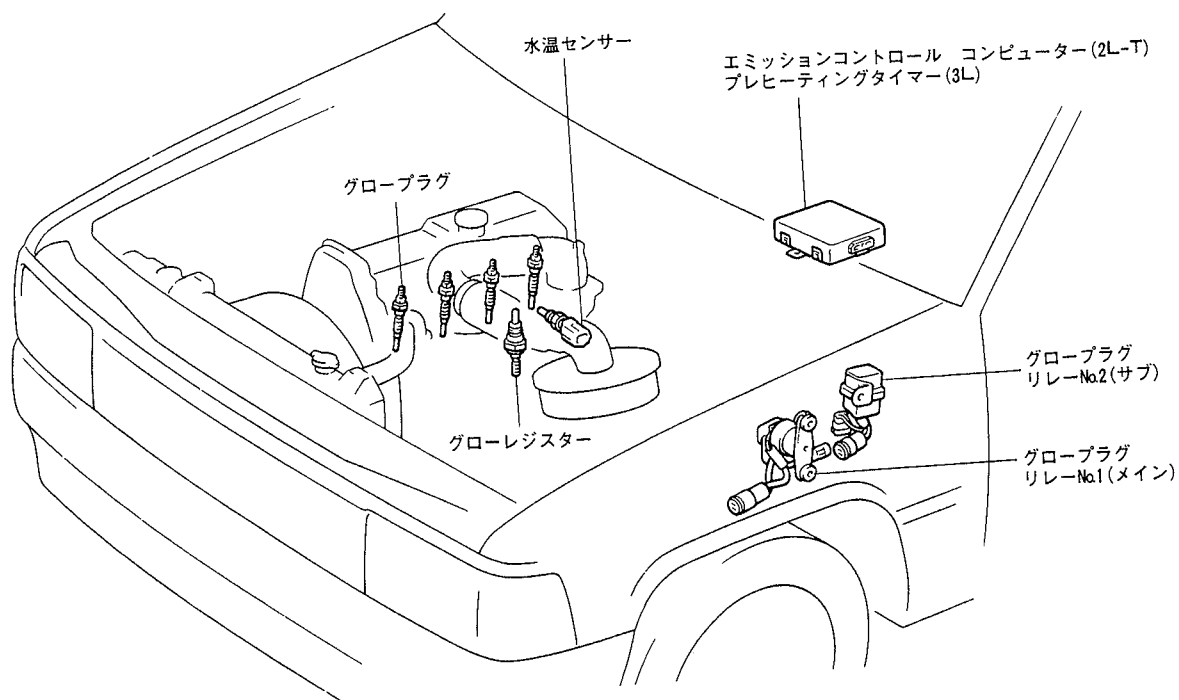
トヨタ

■クラウン S13系	ト-2
■マークII/チェイサー/クレスタ X9系	ト-27
■マークII/チェイサー/クレスタ X8系	ト-34
■ピスタ/カムリ V4系	ト-41
■ピスタ/カムリ V3系	ト-47
■コロナ T19系	ト-52
■コロナ T17系	ト-59
■カリーナ T19系	ト-68
■カリーナ T17系	ト-74
■カルディナ T19系	ト-84
■カローラ/スプリンター E10系	ト-90
■ランドクルーザー80 J8系	ト-99
■ランドクルーザー70(2.1~) J7系	ト-110
■ハイラックスサーフ N13系	ト-139
■ハイエース H10系	ト-158
■エスティマエミーナ/ルシーダ R1・2G系	ト-184
■タウンエース/ライトエース(4.1~) R2・3系	ト-199

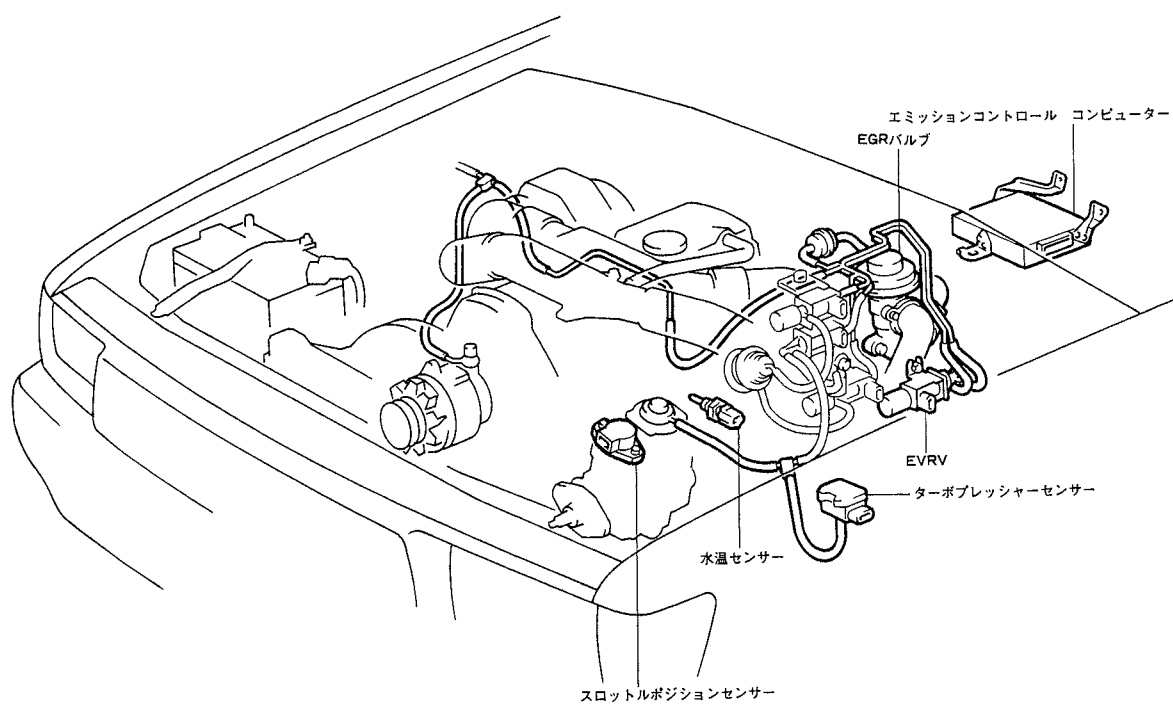
部品配置図	〔1. 5〕発行・2 L-T、3 L	140
	〔2. 8追補〕・2 L-TE	141
	〔3. 8追補〕・2 L-TE (ECD部)	142
	〔5. 8追補〕・1 KZ-TE	
システム図	〔2. 8追補〕・2 L-TE (ECD部)	143
	〔3. 8追補〕・2 L-TE (ECD部)	144
	〔5. 8追補〕・1 KZ-TE (ECD部)	
点検基準値	〔1. 5〕発行・2 L-T	145
	〔2. 8追補〕・2 L-TE	146
	〔3. 8追補〕・2 L-TE	147
	〔5. 8追補〕・1 KZ-TE (M/T)	148
	・1 KZ-TE (A/T)	149
配線図	〔1. 5〕発行・2 L-T	151
	・3 L	152
	〔2. 8追補〕・3 L	153
	・2 L-TE	154
	〔3. 8追補〕・2 L-TE	155
	・1 KZ-TE	156

注：配線図で3 Lは、〔3. 8追補〕時のものは、〔2. 8追補〕時のものと基本的に同じため省略。

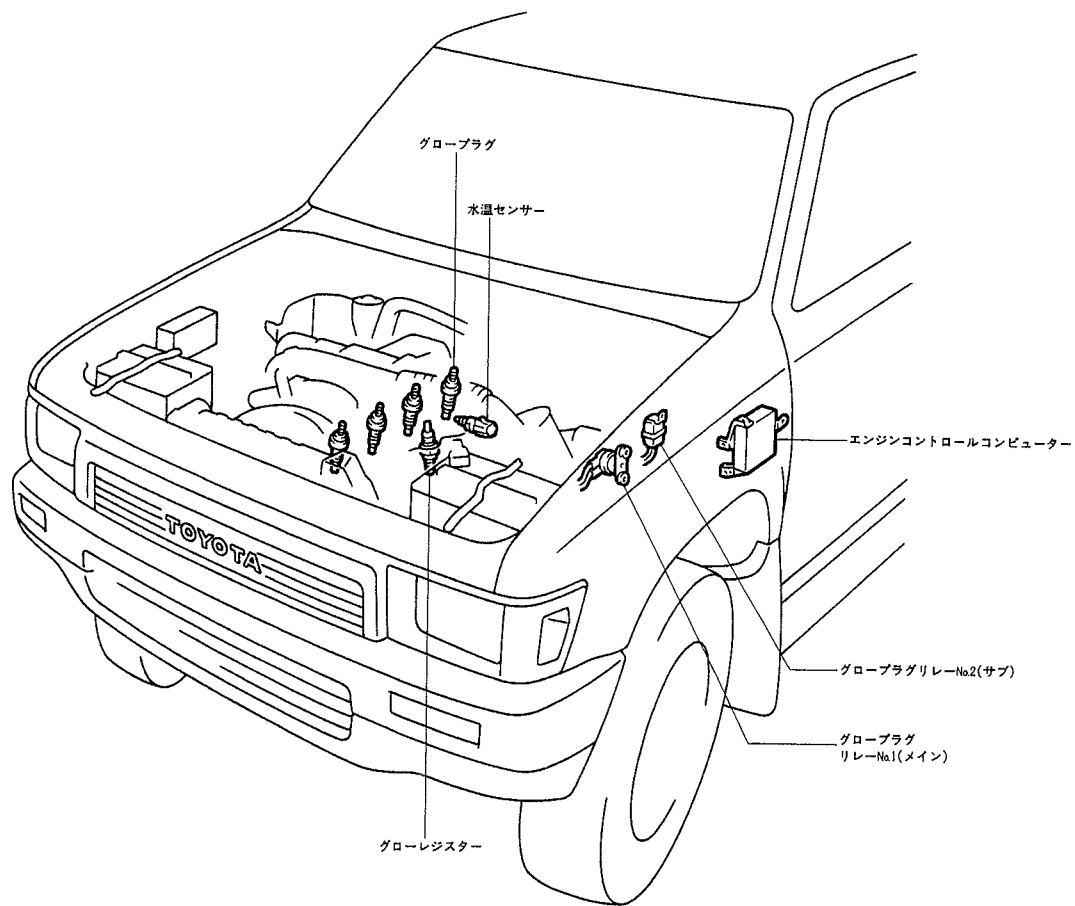
グロー部



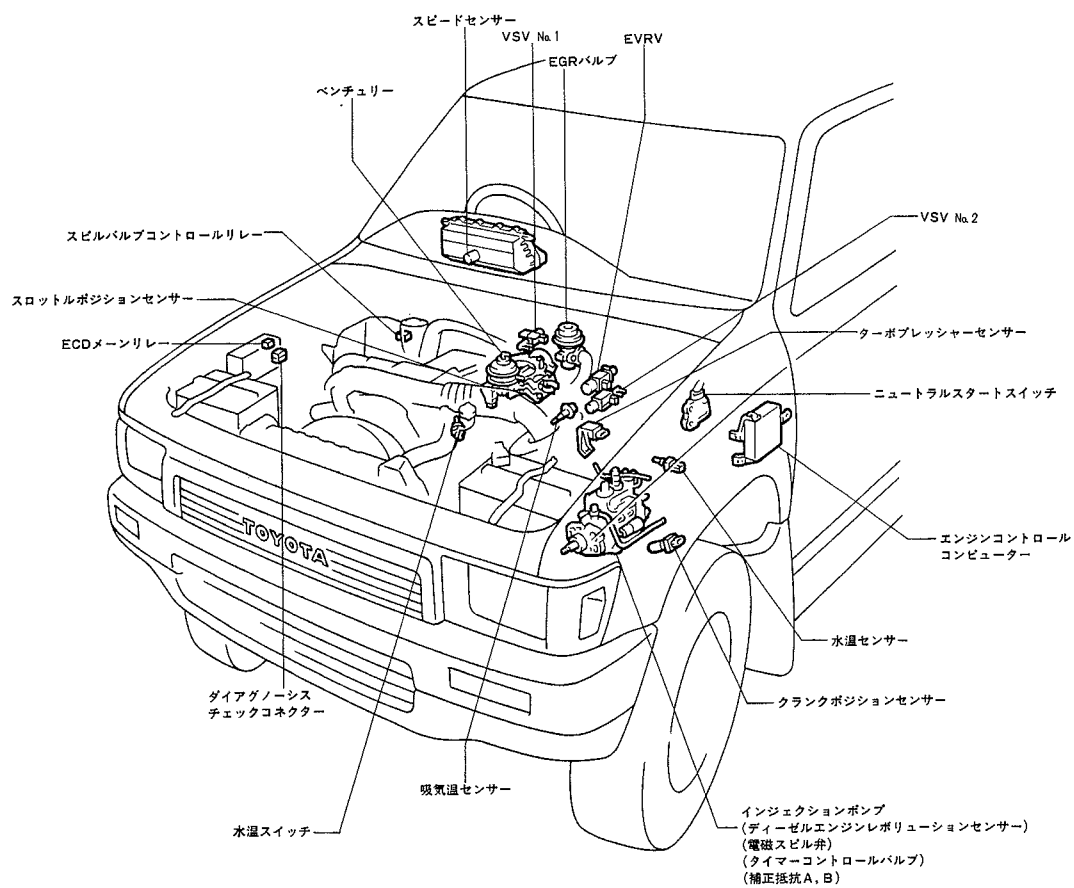
EGR部 (2L-Tのみ)



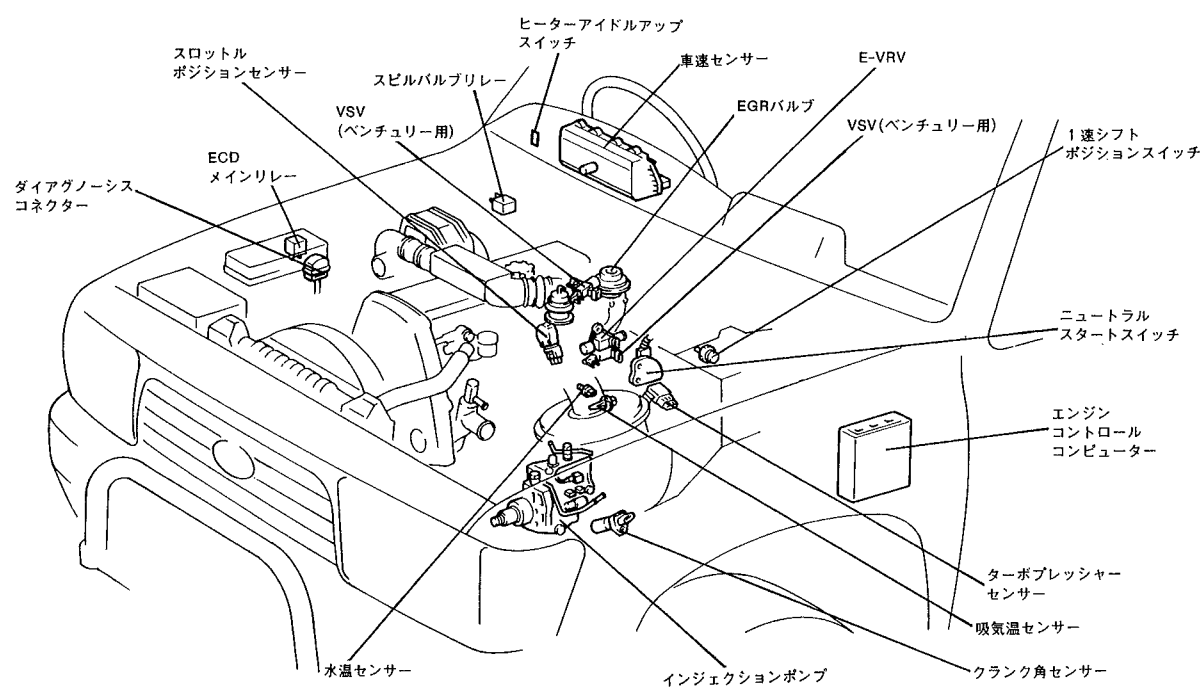
グロー部



E C D 部

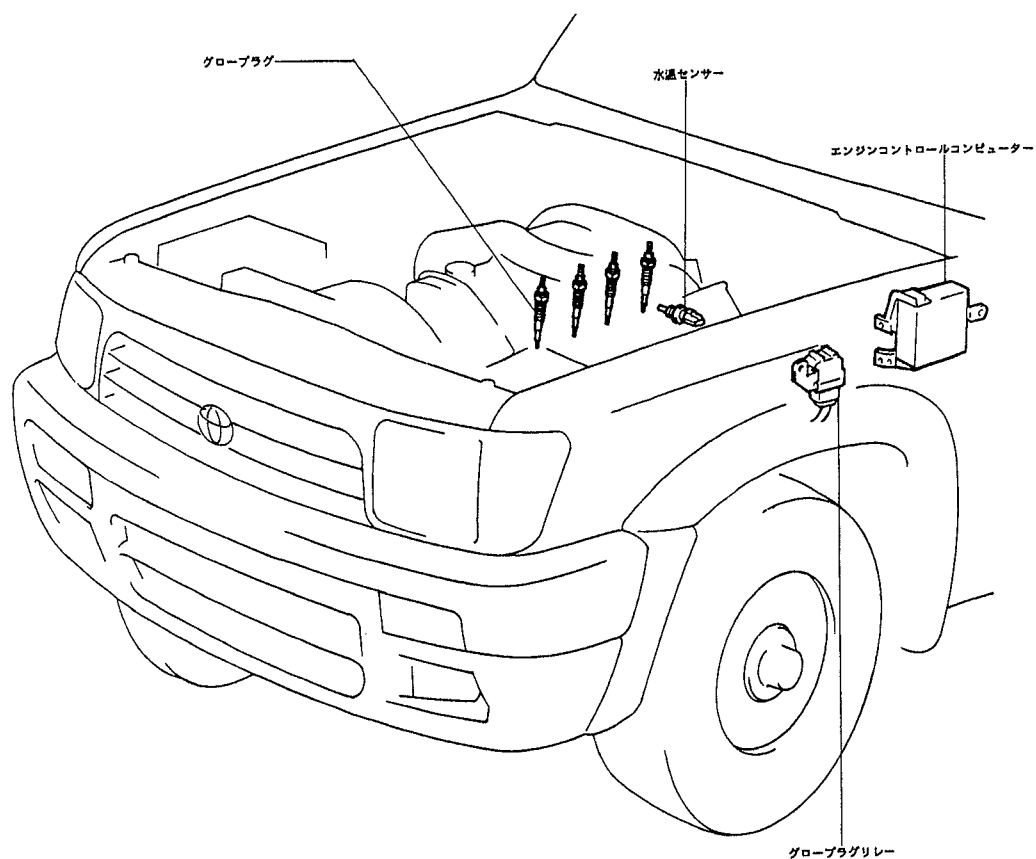


部品配置図〔3.8追補〕2L-TE（ECD部）

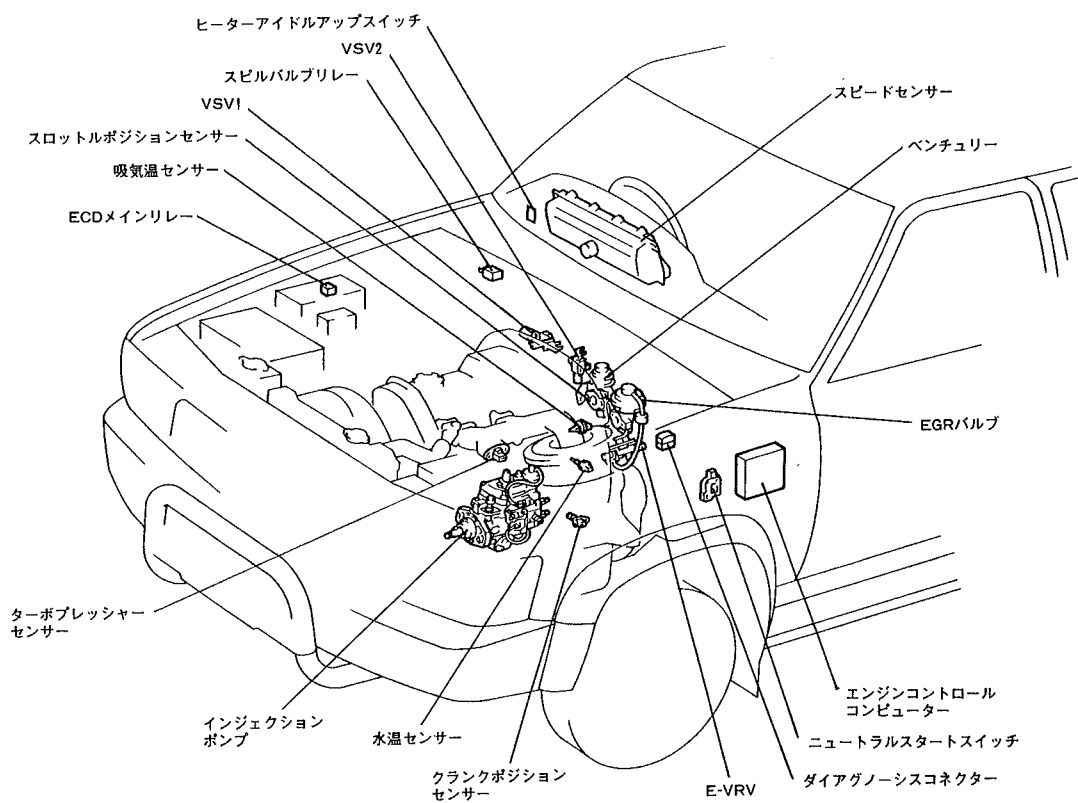


部品配置図〔5.8追補〕1KZ-TE

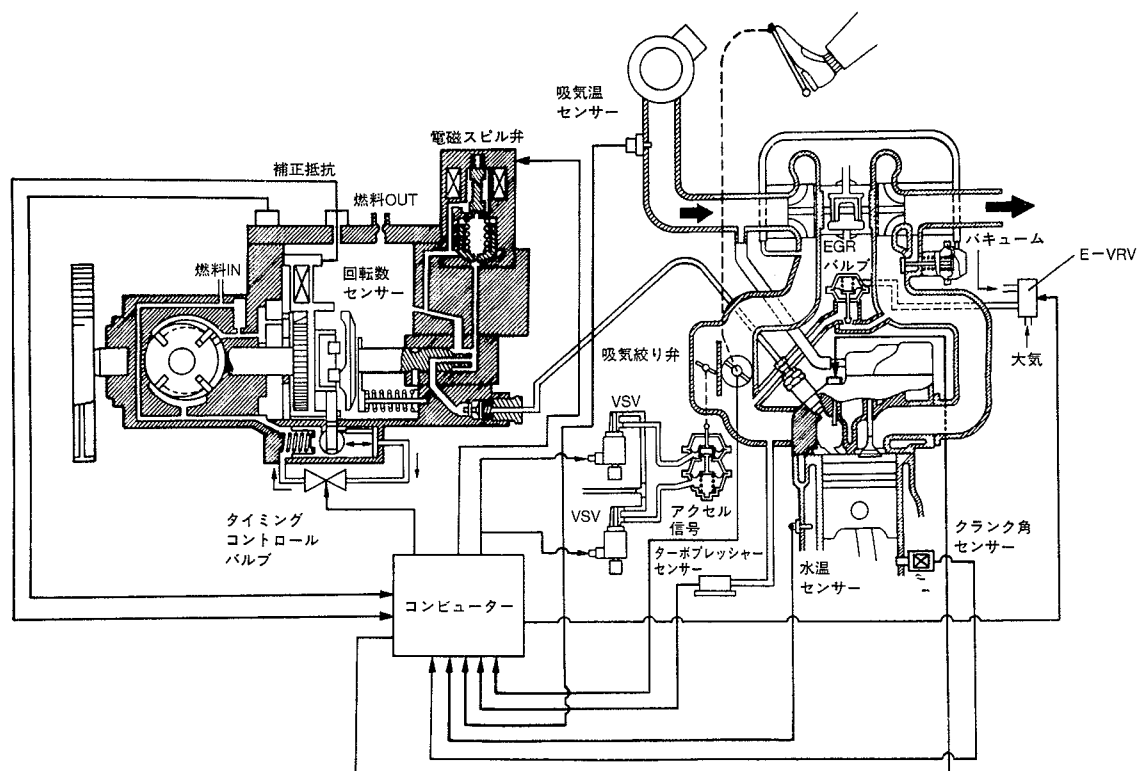
グロー部



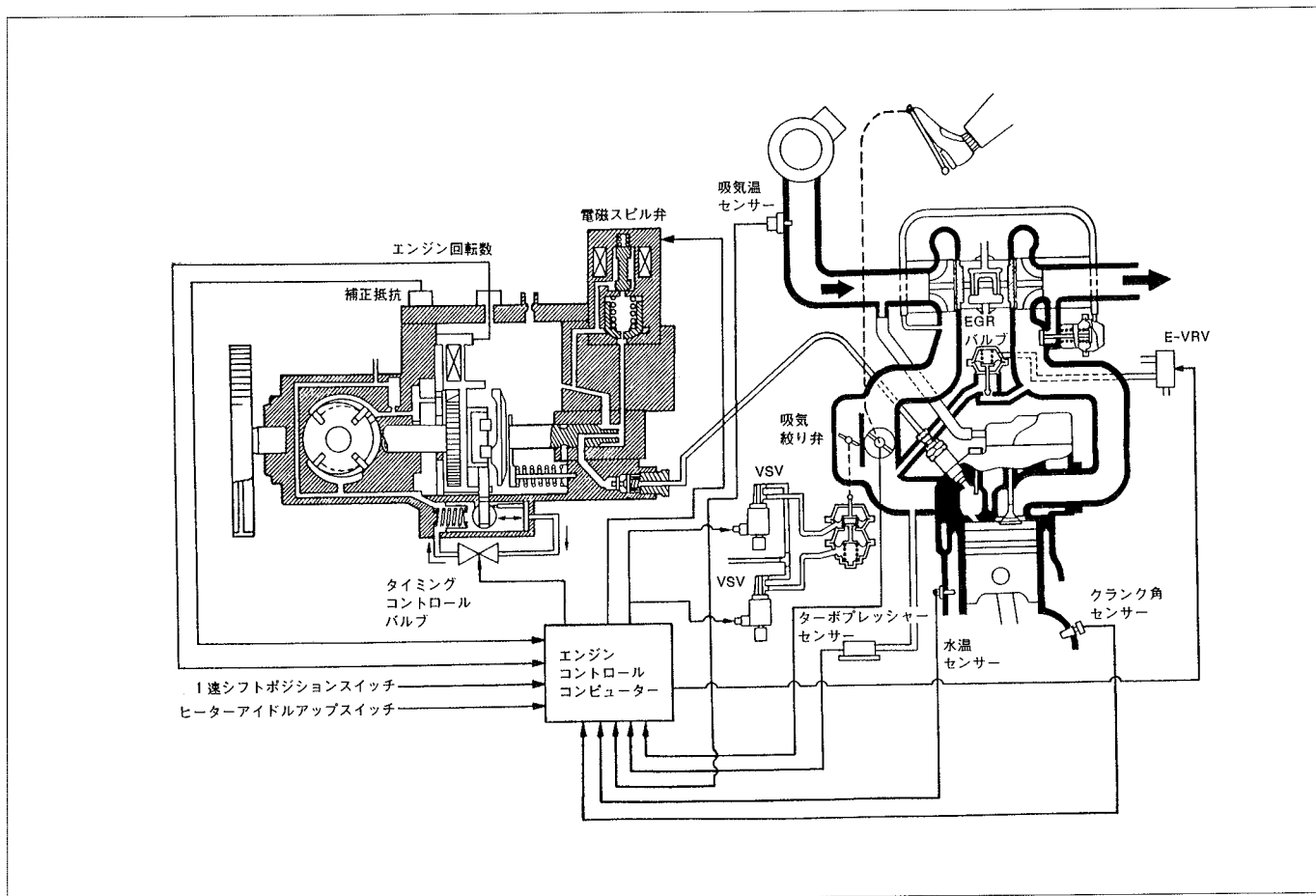
ECD部



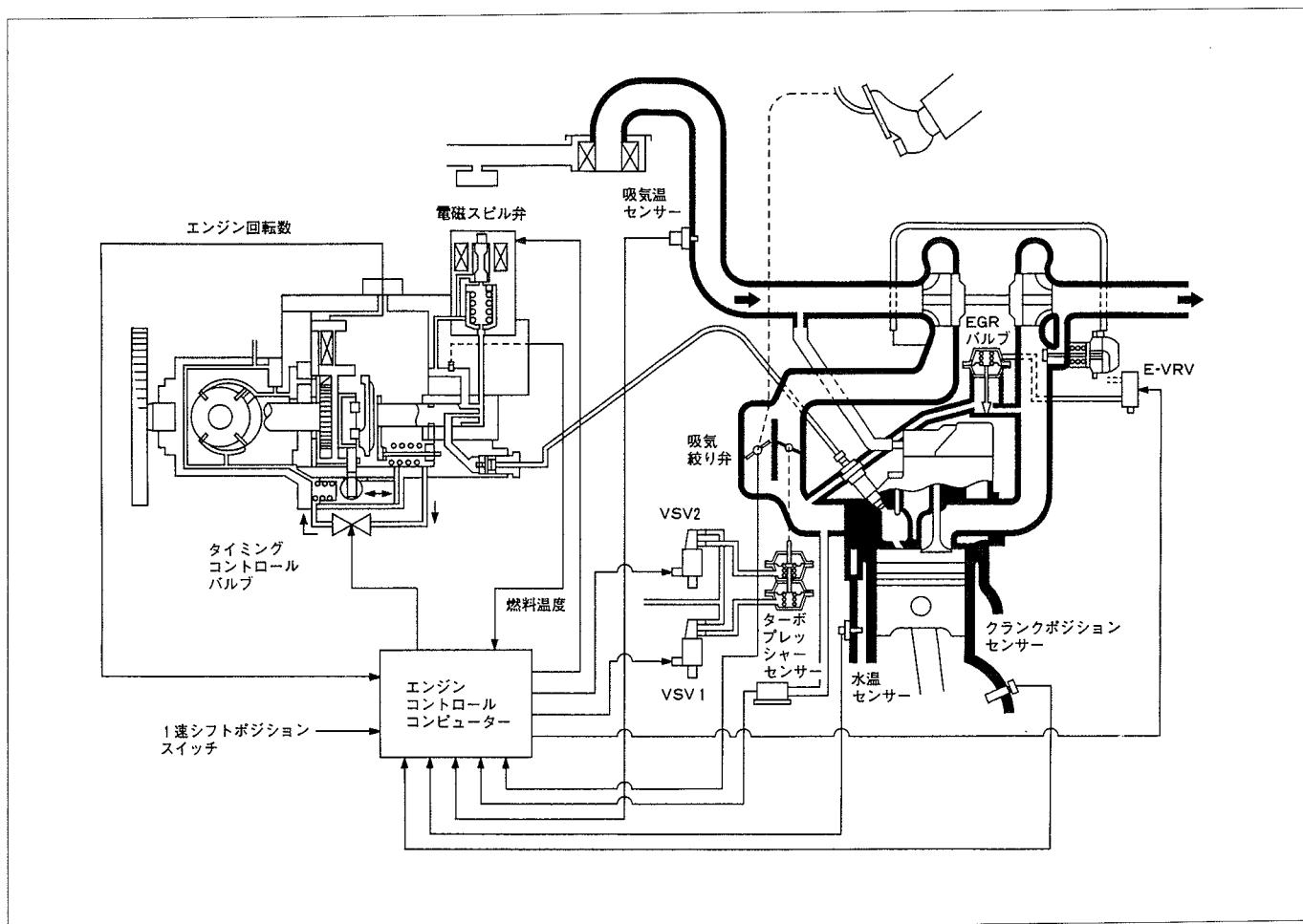
システム図〔2.8追補〕2L-TE (ECD部)



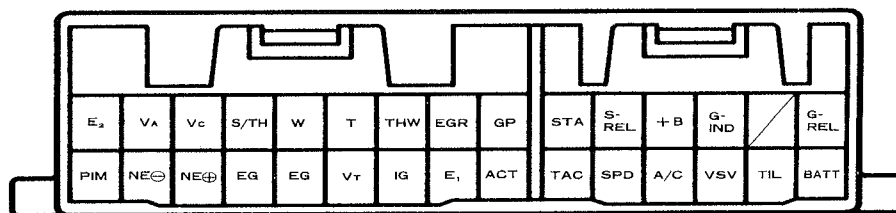
システム図〔3.8追補〕2L-TE（ECD部）



システム図〔5.8追補〕1KZ-TE（ECD部）

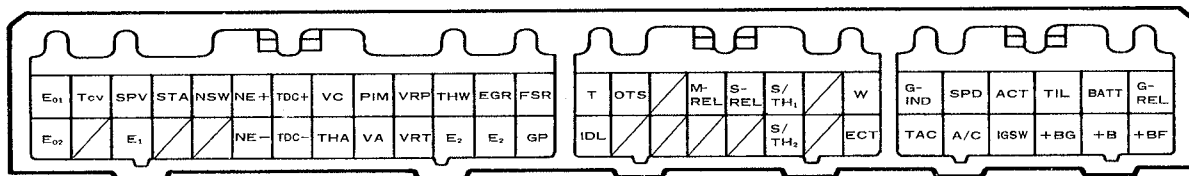


点検基準値〔1.5〕2L-T



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
グローインジェクタランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチONでランプ消灯時	10~14
EGR電源系	+B↔E1	—	10~14
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
スタータ信号系	STA↔EG	IGスイッチST	4以上
ECU電源系	BATT↔E1	—	10~14
		アイドル回転時	10~14
ターボインジェクタランプ系	TIL↔ボデー アース	—	5~8.7
		アイドル回転時	0.5以下
		レーシング時 (ターボチャージャ作動時)	5~8.7
過給圧制御系	VSV↔E1	IGスイッチONアクセル全開	10~14
		IGスイッチONアクセル全開	10~14
		アイドル回転時	10~14
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	アイドル回転時A/C ON	10~14
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
車速センサー系	SPD↔E1	駆動輪をゆっくり回転	0↔4.5で変化
タコメータ出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	H _z レンジにてバー点滅または点灯
グロー制御系	GP↔EG	IGスイッチONでメインリレーON時	8以上
		IGスイッチONでメインリレーOFF後	4~9
EGR制御系	EGR↔E1	IGスイッチONで120秒後	10~14
		アイドル回転時 (暖機後)	H _z レンジにてバー点滅または点灯
		エンジン回転700rpm~4000rpm時	(パルス発生)
		エンジン回転4000rpm以上	10~14
水温センサー系	THW↔E2	冷却水温20℃	1.3~2.1
ターボウォーニングランプ系	W↔ボデー アース	—	5~8.7
		アイドル回転時	1.5以下
吸気絞り用VSV系	S/TH↔EG	IGスイッチOFF	0
		—	1.5以下
		アイドル回転時	10~14
		アクセル半開時	1.5以下
スロットルポジションセンサー系	Vc↔E2	—	4.4~5.6
	VA↔E2	IG ONでスロットルバルブ全閉↔全開	3.65~5.45↔0.05~1.27
エアコンカット系	ACT↔E1	—	1.5以下
		上記状態からスロットルバルブ全開	10~14
グロー電源系	IG↔EG	—	10~14
回転信号系	N _{R+} ↔N _{R-}	アイドル回転時	H _z レンジにてバー点滅または点灯
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E1	—	1.23~1.95
		アイドル回転時	
		レーシング時	1.23~1.95↔4.9で変化

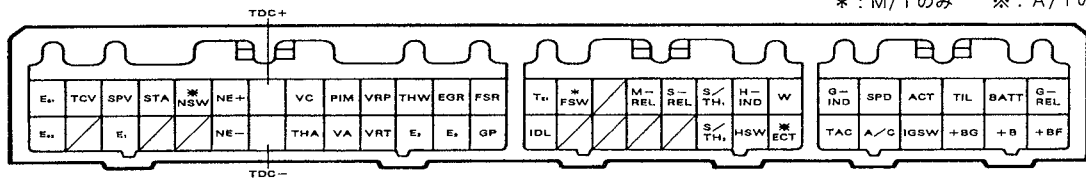
点検基準値〔2.8 追補〕 2 L - T E



点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	+ B ↔ ボデーアース	—	10～14
	B A T T ↔ ボデーアース	常時	10～14
パワー回路電源系	+ B F ↔ ボデーアース	—	10～14
グロー回路電源系	+ B G ↔ ボデーアース	—	10～14
センサー電源系	V C ↔ ボデーアース	—	4.5～5.5
E C D メインリレー系	M - R E L ↔ ボデーアース	—	10～14
スピルバルブリレー系	F S R ↔ ボデーアース	—	1.5以下
ターボプレッシャー センサー系	P I M ↔ ボデーアース	アイドル回転時	0.9～1.7
		レーシング時	0.9～1.7 ↔ 4.9で可変
スロットルポジション センサー系	V A ↔ ボデーアース	スロットルバルブ全閉 ↔ 全開	0.1～4
		スロットルバルブ全閉	0.5以下
		スロットルバルブ全開	4.5～5.5
吸気温センサー系	T H A ↔ ボデーアース	— (20℃)	2～3
水温センサー系	T H W ↔ ボデーアース	アイドル回転時	0.1～0.8(水温80℃)
水温スイッチ系	O T S ↔ ボデーアース	水温93℃以下	0.5以下
		水温105℃以上	10～14
クランクポジション センサー系	T D C + ↔ T D C -	アイドル回転時	パルス発生
車速センサー系	S P D ↔ ボデーアース	車両をジャッキ アップし、スピード メーター ケーブルを1回転まわす	ON(4.5以上)、OFF (0.5以下)を4回繰り返す
回転信号系	N E ⊕ ↔ N E ⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	S T A ↔ ボデーアース	クランキング時	4 以上
I G スイッチ信号系	I G S / W ↔ ボデーアース	—	10～14
電磁スピル弁系	S P V ↔ ボデーアース	アイドル回転時	パルス発生
		2400rpm以上でスロットルバルブ全閉	10～14
タイマーコントロール バルブ系	T C V ↔ ボデーアース	—	10～14
補正抵抗系	V R P ↔ ボデーアース	—	0.2～4.5
	V R T ↔ ボデーアース	—	0～5
E G R 制御系	E G R ↔ ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10～14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	10～14
		1500rpm時 (水温60℃以上)	パルス発生
V S V No. 1 系	S / T H 1 ↔ ボデーアース	—	10～14
V S V No. 2 系	S / T H 2 ↔ ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10～14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	0.5以下
グローメインリレー系	G - R E L ↔ ボデーアース	I G スイッチをOFFからON	9 以上
		アイドル回転時	0.5以下
グローサブリレー系	S - R E L ↔ ボデーアース	I G スイッチをOFFからON	9 以上
		アイドル回転時(アフターグロー終了後)	0.5以下
グローインジケーター ランプ系	G - I N D ↔ ボデーアース	I G スイッチをOFFからON	4 以下
		アイドル回転時	10～14
グロープラグ系	G P ↔ ボデーアース	I G スイッチONでメインリレー ON時	8 以上
		I G スイッチONでメインリレー OFF時	4～9
ニュートラルスタート スイッチ系	N S W ↔ ボデーアース	N, プレンジ	0.5以下
		N, プレンジ以外	10～14
チェックエンジン ランプ系	W ↔ ボデーアース	—	4 以下
		エンジン始動後	10～14
タコメーター出力系	T A C ↔ ボデーアース	アイドル～レーシング	パルス発生
ターボインジケーター ランプ系	T I L ↔ ボデーアース	レーシング時 (ターボチャージャ作動時)	1.5以下
A / C リレー系	A C T ↔ ボデーアース	アイドル回転時 A / C ON	10～14
		停止状態から40km/hまでのフル加速時	5 秒間、4 以下
A / C スイッチ系	A / C ↔ ボデーアース	アイドル回転時 A / C ON	10～14
		アイドル回転時 A / C OFF	0.5以下
その他	E ₁ 、E ₂ E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ ボデーアース	導通点検	常時導通

点検基準値〔3.8追補〕2L-T E

*: M/Tのみ ※: A/Tのみ



点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	+B⇔ボデーアース	—	10~14
	BATT⇔ボデーアース	常時	10~14
パワー回路電源系	+BF⇔ボデーアース	—	10~14
グロー回路電源系	+BG⇔ボデーアース	—	10~14
センサー電源系	VC⇔ボデーアース	—	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL⇔ボデーアース	—	10~14
スピルバルブリレー系	FSR⇔ボデーアース	—	1.5以下
ターボプレッシャー センサー系	PIM⇔ボデーアース	アイドル回転時	0.9~1.7
		レーシング時	0.9~1.7⇔4.9で可変
スロットルポジション センサー系	VA⇔ボデーアース	スロットルバルブ全閉⇔全開	0.1~4
		スロットルバルブ全閉	0.5以下
		スロットルバルブ全開	4.5~5.5
吸気温センサー系	THA⇔ボデーアース	— (20℃)	2~3
水温センサー系	THW⇔ボデーアース	アイドル回転時	0.1~0.8(水温80℃)
クランクポジション センサー系	TDC+⇔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
車速センサー系	SPD⇔ボデーアース	車両をジャッキアップし、スピード メーター ケーブルを1回転まわす	ON(4.5以上)、OFF (0.5以下)を4回繰り返す
回転信号系	NE⊕⇔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA⇔ボデーアース	クランキング時	4以上
IGスイッチ信号系	IG S/W⇔ボデーアース	—	10~14
電磁スピル弁系	SPV⇔ボデーアース	アイドル回転時	パルス発生
		2400rpm以上でスロットルバルブ全閉	10~14
タイマーコントロール バルブ系	TCV⇔ボデーアース	—	10~14
補正抵抗系	VRP⇔ボデーアース	—	0.2~4.5
	VRT⇔ボデーアース	—	0~5
EGR制御系	EGR⇔ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10~14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	10~14
		1500rpm時 (水温60℃以上)	パルス発生
VSV No. 1系	S/TH 1⇔ボデーアース	—	10~14
VSV No. 2系	S/TH 2⇔ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10~14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	2.5以下
グローメインリレー系	G-REL⇔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	9以上
		アイドル回転時	0.5以下
グローサブリレー系	S-REL⇔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	9以上
		アイドル回転時(アフターグロー終了後)	0.5以下
グローインジケータ ランプ系	G-IND⇔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	4以下
		アイドル回転時	10~14
グロープラグ系	GP⇔ボデーアース	IGスイッチONでメインリレー ON時	8以上
		IGスイッチONでメインリレー OFF時	4~9
ニュートラルスタート スイッチ系(A/Tのみ)	NSW⇔ボデーアース	N, プレンジ	0.5以下
		N, プレンジ以外	10~14
チェックエンジン ランプ系	W⇔ボデーアース	—	4以下
		エンジン始動後	10~14
タコメーター出力系	TAC⇔ボデーアース	アイドル~レーシング	パルス発生
ターボインジケータ ランプ系	TIL⇔ボデーアース	レーシング時 (ターボチャージャ作動時)	10~14
A/Cリレー系	ACT⇔ボデーアース	アイドル回転時A/C ON	10~14
		停止状態から40km/hまでのフル加速時	5秒間、4以下
A/Cスイッチ系	A/C⇔ボデーアース	アイドル回転時A/C ON	10~14
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
アイドルアップ スイッチ系	HSW⇔ボデーアース	スイッチを押している時	0.5以下
		スイッチから手を離れた時	10~14
アイドルアップ インジケータランプ系	H-IND⇔ボデーアース	インジケータランプ点灯時	0.5以下
		インジケータランプ消灯時	10~14
1stシフトポジション スイッチ系(M/Tのみ)	FSW⇔ボデーアース	1速シフト時	10~14
		1速以外	0.5以下
その他	E ₁ , E ₂ E ₀₁ , E ₀₂ ⇔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔5.8追補〕1KZ-T E (M/T)

Cコネクタ (1~26)													Bコネクタ (1~16)										Aコネクタ (1~12)																																																													
<table><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>26</td><td>25</td><td>24</td><td>23</td><td>22</td><td>21</td><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td></tr></table>													13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	<table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td></tr></table>										8	7	6	5	4	3	2	1	16	15	14	13	12	11	10	9	<table><tr><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table>								6	5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																																																								
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14																																																																								
8	7	6	5	4	3	2	1																																																																													
16	15	14	13	12	11	10	9																																																																													
6	5	4	3	2	1																																																																															
12	11	10	9	8	7																																																																															

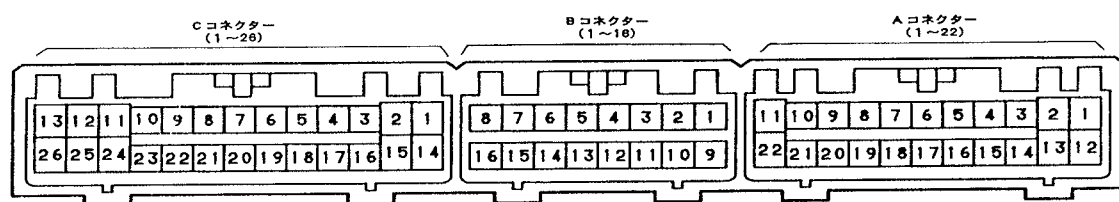
E C U本体側端子配列

ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	+BF	B-1	THF	C-1	EGR	C-17	NE-
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	TDC-
3	+BG	3	THA	3	H-IND	19	
4	ACT	4	THW	4	NE+	20	
5		5		5	TDC+	21	
6	G-IND	6	VRP	6		22	
7	+B	7	TE1	7	SVR	23	FSW
8	W	8	VF	8	M-RFL	24	E1
9	IGSW	9	E2	9	S/TH2	25	
10	A/C	10	VA	10	S/TH1	26	EO2
11	SP1	11	VC	11	SPV		
12	TAC	12	IDL	12	TCV		
		13		13	EO1		
		14	VRT	14	S-REL		
		15	TE2	15			
		16		16	HSW		

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E ₁	常時	9~14
	+B↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	+BF↔E ₁		
	+BG↔E ₁		
	IGSW↔E ₁		
	VC↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
スピルバルブリレー系	SVR↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E ₁	大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		負圧300mmHgかけた時 (460mmHg)	0.2~0.9
		1 kg/cm ² かけた時	4.0~4.6
スロットルポジションセンサー系	VA↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0.1~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA↔E ₁	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E ₁	冷却水温 60℃~120℃ (暖機時)	0.1~0.8
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E ₁	約20km/h走行時	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E ₁	クランキング時	6以上
電磁スピル弁系	SPV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~5
EGR制御系	EGR↔E ₁	アイドル回転時	9~14
		暖機後1500rpmで保持	0~3

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
VSV No.1系	S/TH1↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0～3
VSV No.2系	S/TH2↔E ₁	冷却水温75℃以下でアイドル回転時	9～14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0～3
燃温センサー系	THF↔E ₁	IGスイッチをON (冷間始動時)	0.5～3.4
グロープラグリレー系	S-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	9～14
		アイドル回転時(アフターグロー終了後)	0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	0～3
		アイドル回転時	9～14
チェックエンジンランプ系	W↔E ₁	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクタを切り離す)	0～3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	9～14
タコメーター出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	0～1.5
		エアコン OFF	7.5～14
	ACT↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	9～14
		エアコン OFF	0～3
その他	TE ₁ ↔E ₁ TE ₂ ↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチON	9～14
		ダイアグノーシスコネクタのTE ₁ ↔E ₁ 端子間、TE ₂ ↔E ₁ 端子間短絡	0～3
	VF↔E ₁	ダイアグノーシスコネクタのTE ₁ ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3～5.7
		水温センサーコネクタを切り離し、ダイアグノーシスコネクタのTE ₁ ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0～1
	H-IND↔E ₁	ヒーターインジケータランプ点灯時	0～3
	HSW↔E ₁	ヒーターアイドルアップスイッチを押した時	0～3
		ヒーターアイドルアップスイッチを離した時	9～14
	E ₁ 、E ₂ ↔ボデー E ₀₁ 、E ₀₂ ↔アース	(導通点検)	(常時導通)

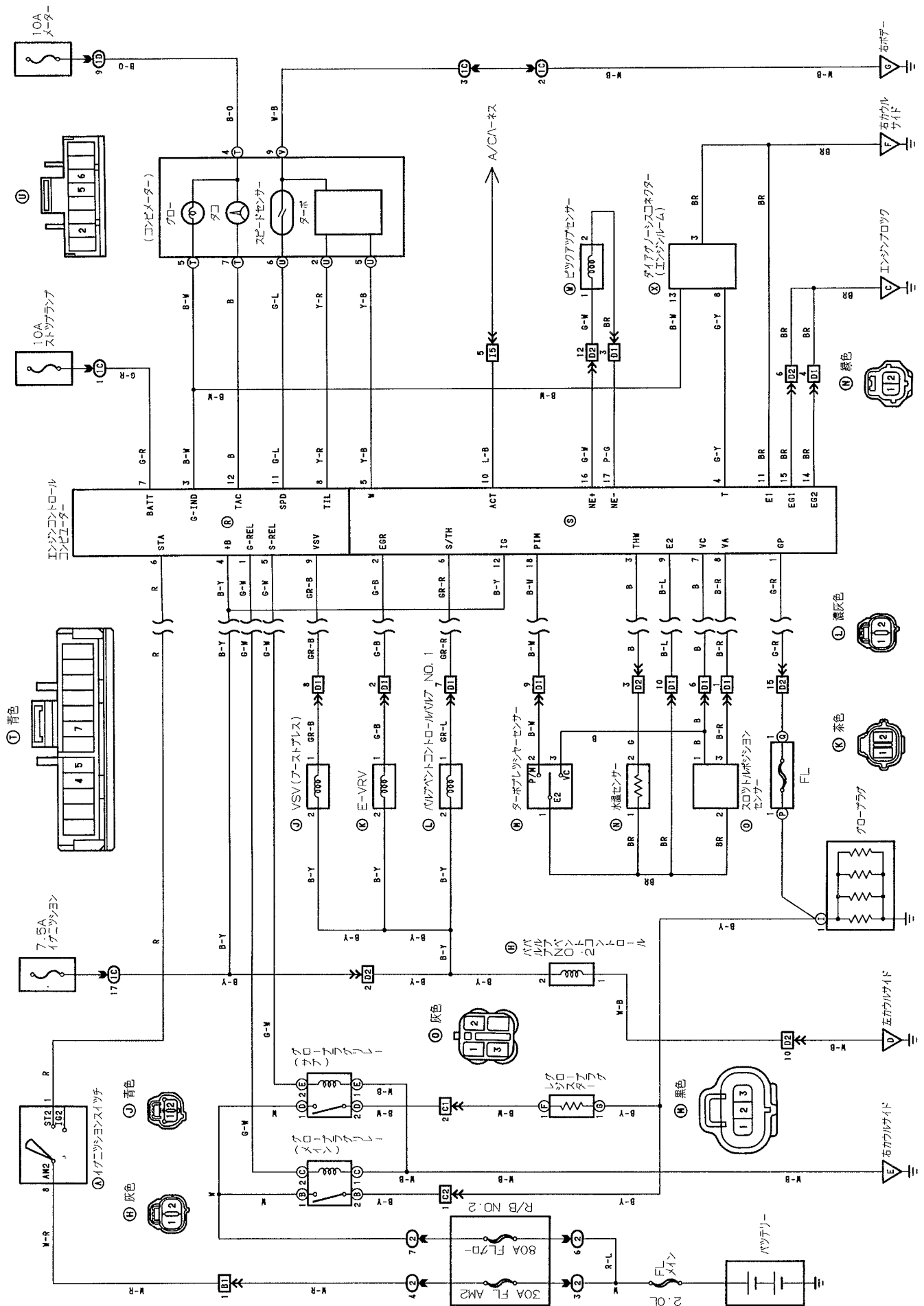
点検基準値〔5.8追補〕1KZ-TE (A/T)

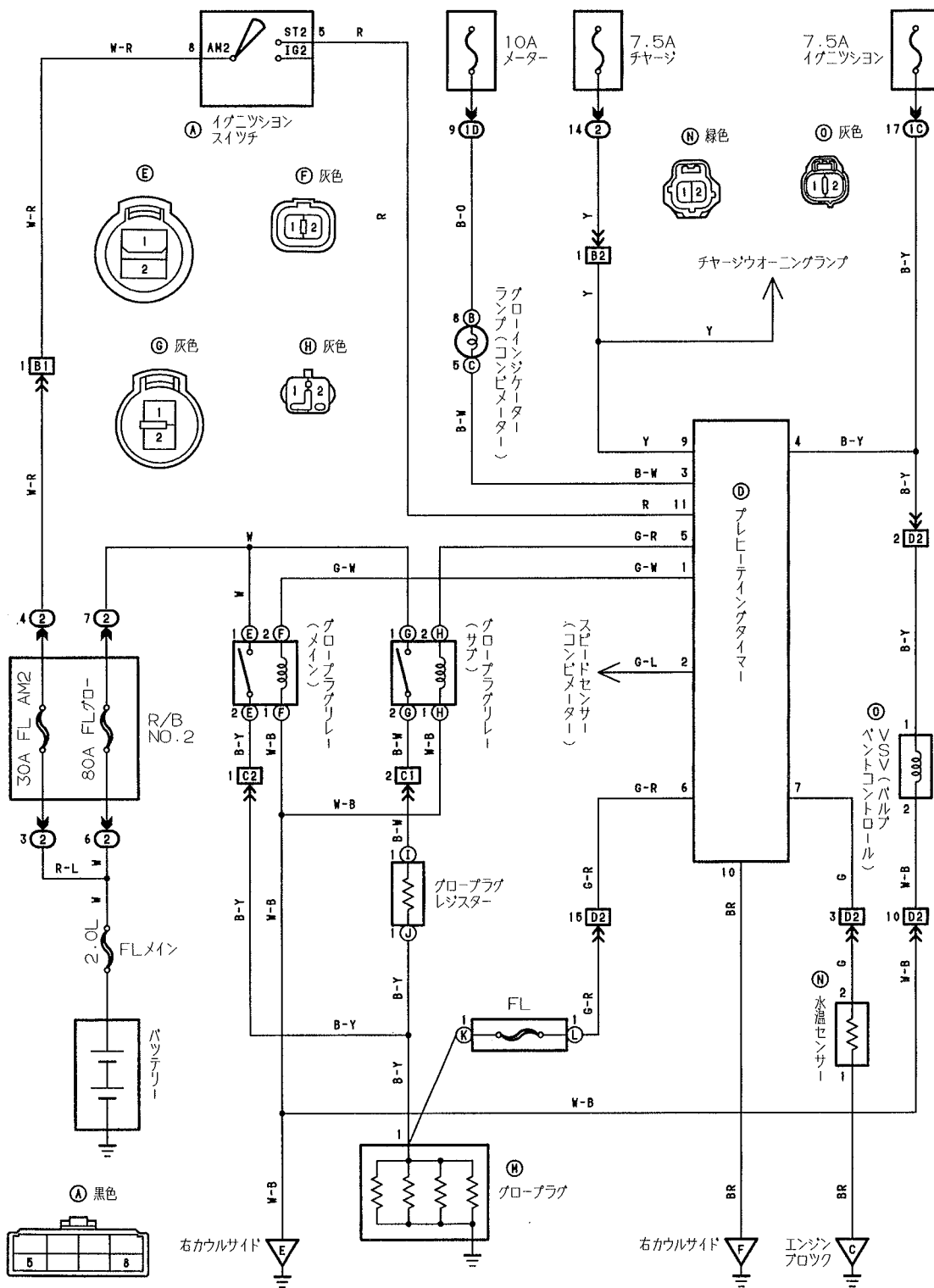


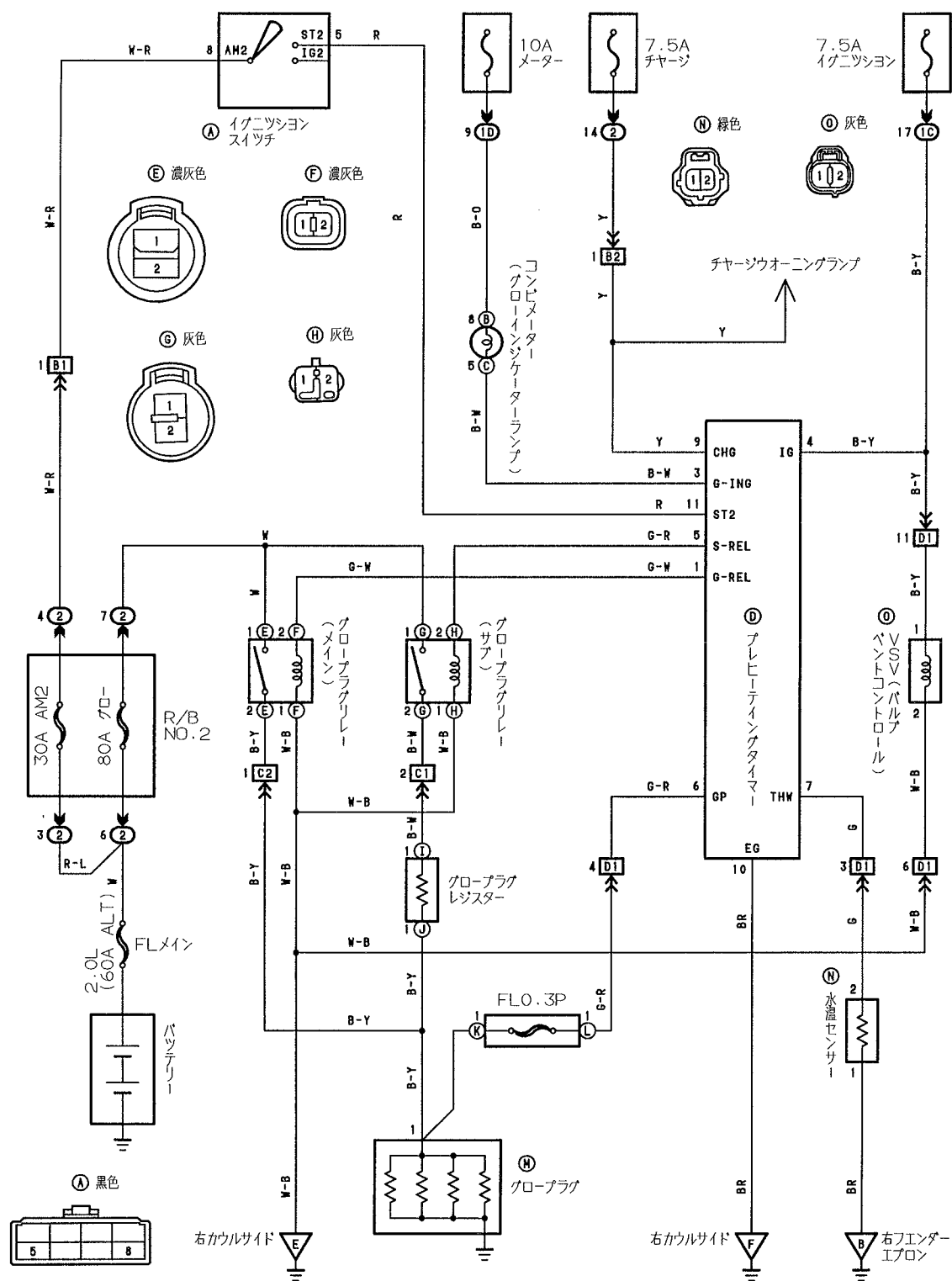
ECU本体側端子配列

ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名
A-1	BATT	A-17	OIL-W	B-1	VC	C-1	SL	C-17	NE-
2	+BG	18	TAC	2	PIM	2	S1	18	TDC-
3	M-REL	19	ATC	3	THA	3	/	19	SP2
4	STP	20	DG	4	THW	4	NE+	20	L
5	W	21	OD1	5	THF	5	TDC+	21	2
6	/	22	NSW	6	VRP	6	/	22	N
7	G-IND	/	/	7	VRT	7	SVR	23	L4
8	H-IND	/	/	8	VF	8	HSW	24	EGR
9	SP1	/	/	9	E2	9	S/TH2	25	S-REL
10	A/C	/	/	10	TFN	10	S/TH1	26	EO2
11	STA	/	/	11	VA	11	SPV	/	/
12	+B	/	/	12	IDL	12	TCV	/	/
13	+BF	/	/	13	THO	13	EO1	/	/
14	IGSW	/	/	14	TE2	14	E1	/	/
15	P	/	/	15	TE1	15	S2	/	/
16	OD2	/	/	16	/	16	/	/	/

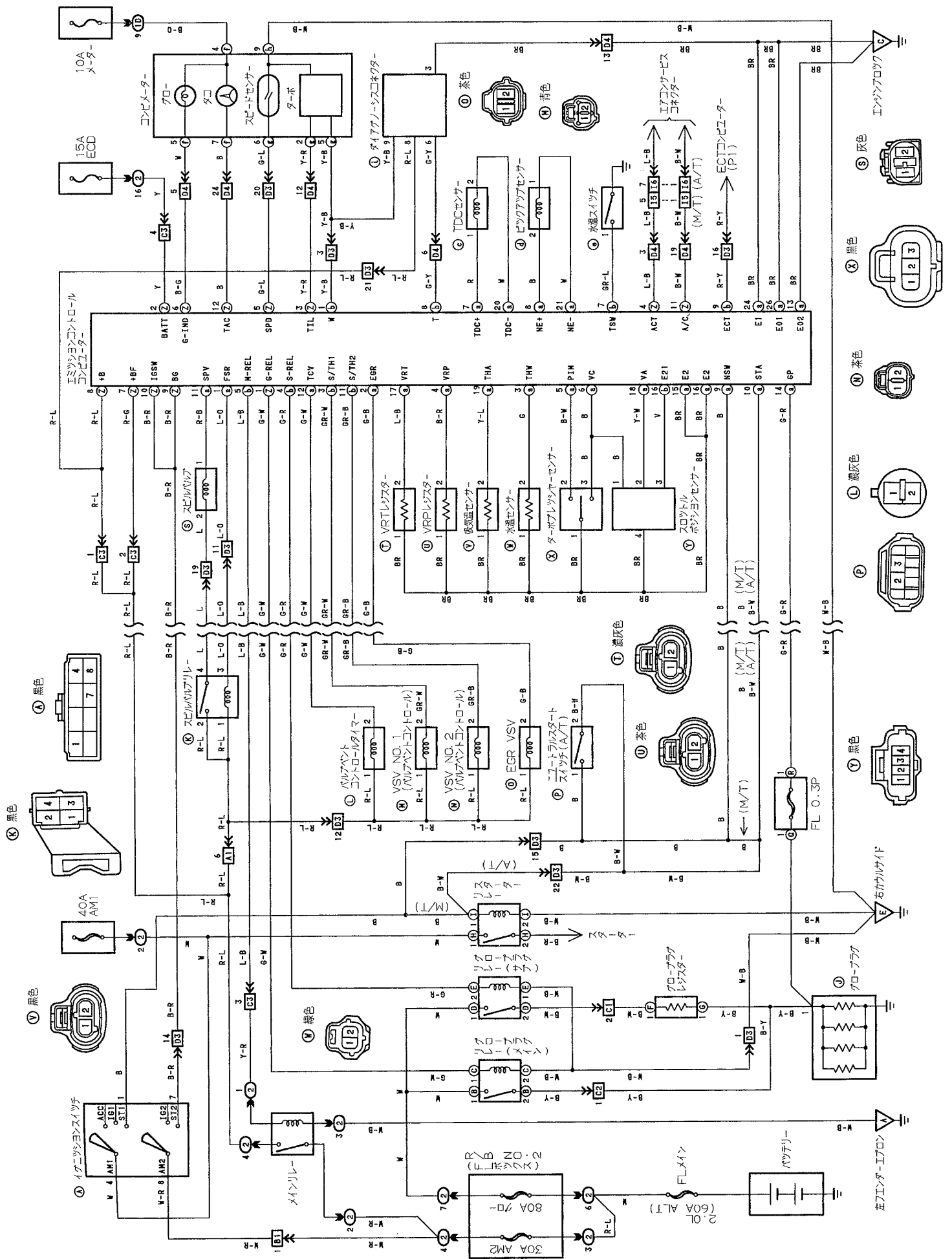
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E ₁	常時	9~14
	+B↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	+BF↔E ₁		
	+BG↔E ₁		
	IGSW↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5~5.5
	VC↔E ₁		
ECDメインリレー系	M-REL↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
スピルバルブリレー系	SVR↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E ₁	大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		負圧300mmHgかけた時 (460mmHg)	0.2~0.9
		1 kg/cm ² かけた時	4.0~4.6
スロットルポジションセンサー系	VA↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0.1~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA↔E ₁	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E ₁	冷却水温 60℃~120℃ (暖機時)	0.1~0.8
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E ₁	約20km/h走行時	パルス発生
	SP2↔E ₁	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E ₁	クランキング時	6以上
電磁スピル弁系	SPV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~5
EGR制御系	EGR↔E ₁	アイドル回転時	9~14
		暖機後1500rpmで保持	0~3
VSV No. 1系	S/TH1↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0~3
VSV No. 2系	S/TH2↔E ₁	冷却水温75℃以下でアイドル回転時	9~14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0~3
グローブラグリレー系	S-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	9~14
		アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0~1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	0~3
		アイドル回転時	9~14
チェックエンジンランプ系	W↔E ₁	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクタを切り離す)	0~3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	9~14
ニュートラルスタートスイッチ系	NSW↔E ₁	シフトレバーP, Nレンジ	0~3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9~14
タコメーター出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	AC↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	0~1.5
		エアコン OFF	7.5~14
	ACT↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	9~14
		エアコン OFF	0~3
燃温センサー系	THF↔E ₁	IGスイッチをON (冷間始動時)	0.5~3.4
その他	TE1 TE2 ↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E ₁ 端子間、TE2↔E ₁ 端子間短絡	0~3
	VF↔E ₁	ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3~5.7
		水温センサーコネクタを切り離し、ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0~1
	H-IND↔E ₁	ヒーターインジケータランプ点灯時	0~3
	HSW↔E ₁	ヒーターアイドルアップスイッチを押した時	0~3
		ヒーターアイドルアップスイッチを離した時	9~14
	E ₁ 、E ₂ ↔ ボデー E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ アース	(導通点検)	(常時導通)

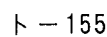


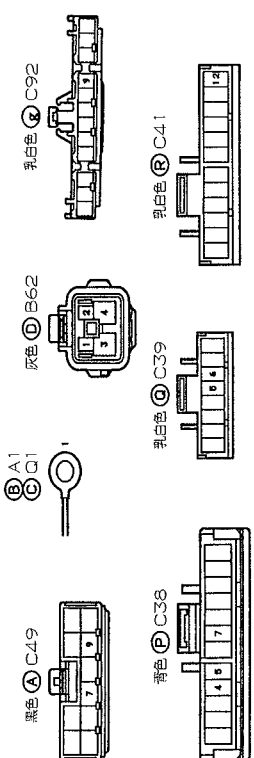
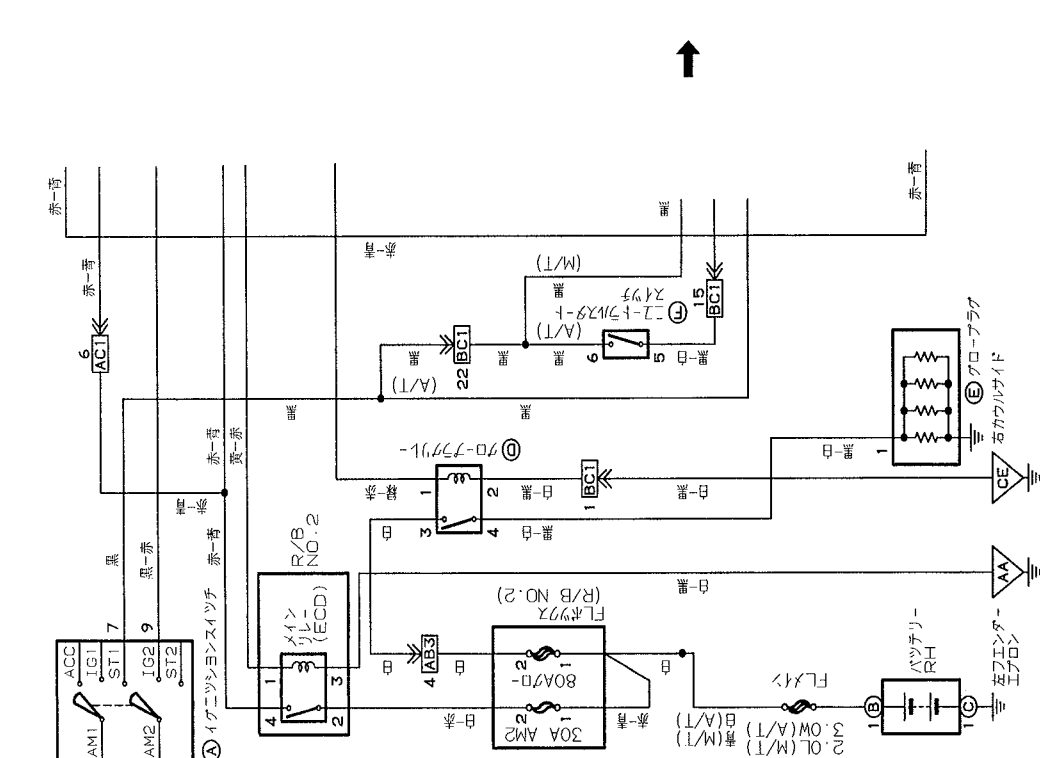
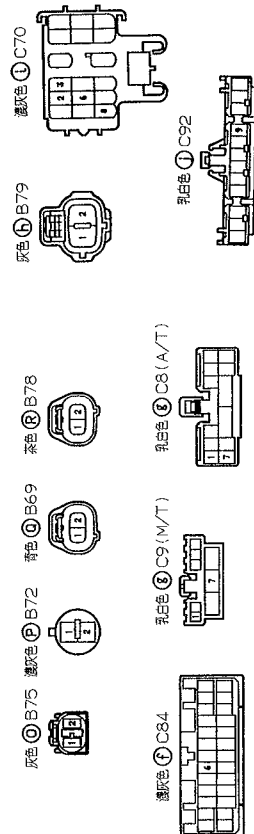
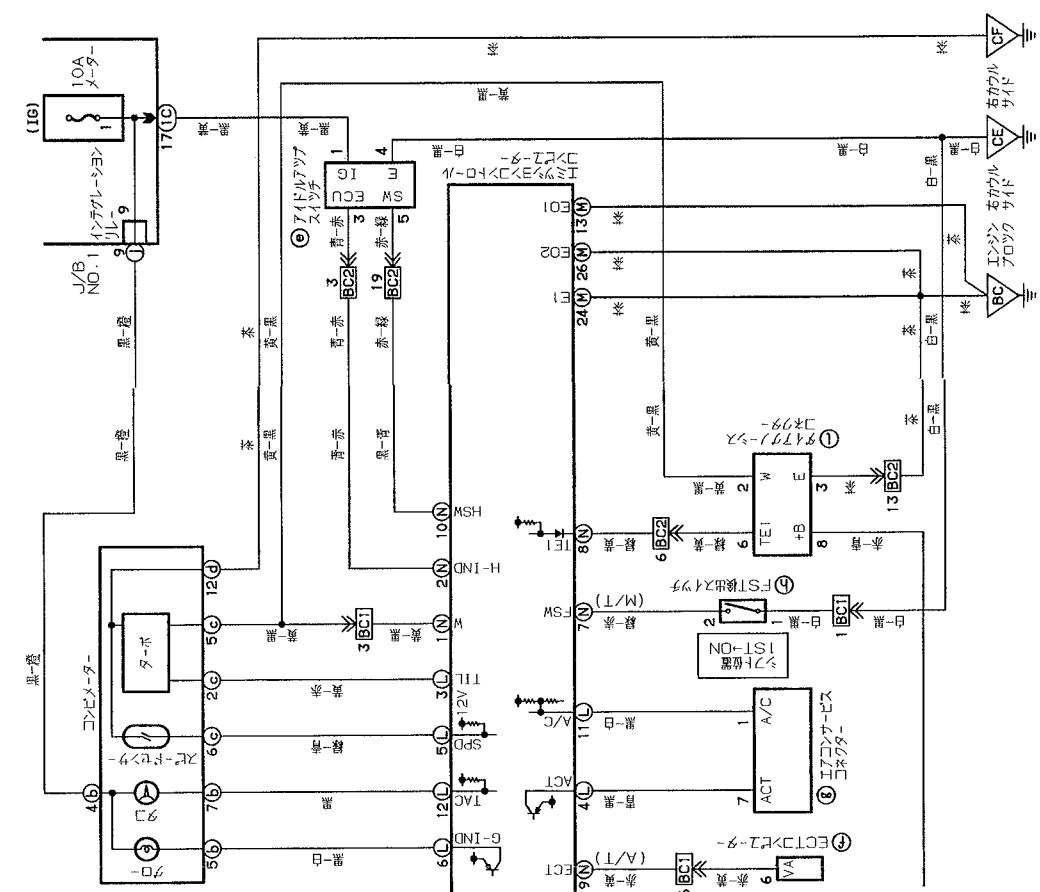




配線図〔2.8追補〕2L-TE







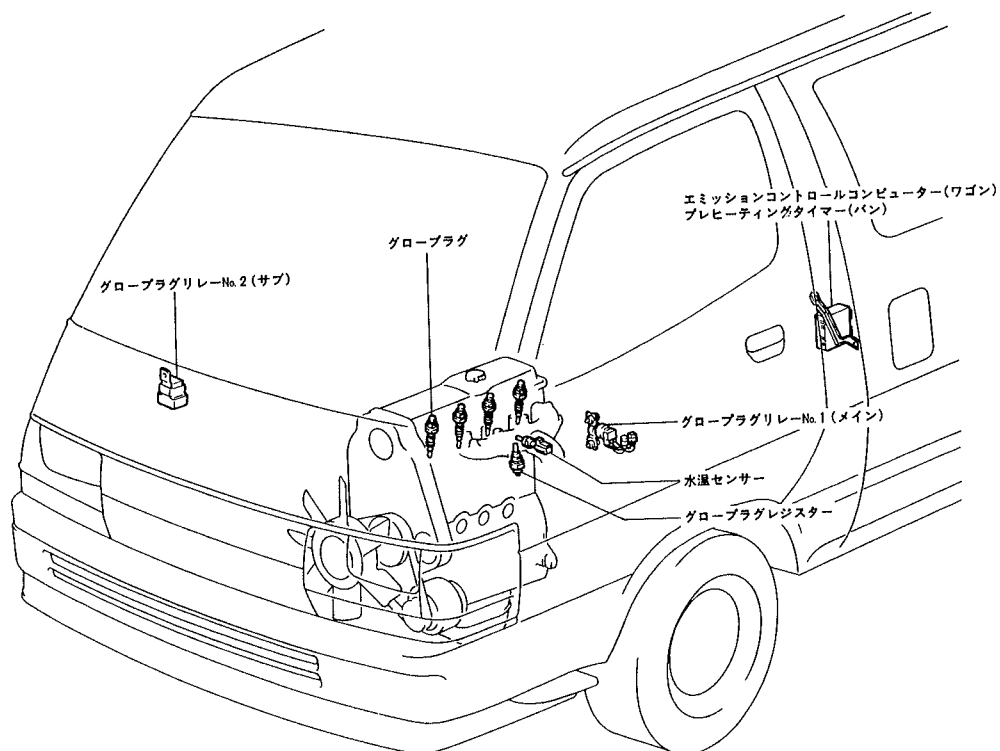
部品配置図	[1.8] 発行・2L、2L-T、3L	159
	[2.10追補]・2L-TE	160
	[5.8追補]・1KZ-TE	161
システム図	[2.10追補]・2L-TE (ECD部)	162
	[5.8追補]・1KZ-TE (ECD部)	
点検基準値	[1.8] 発行・2L、3L (ワゴン以外)	163
	・2L、2L-T、3L (ワゴン)	
	[2.10追補]・2L-TE	164
	[5.8追補]・1KZ-TE	165
配線図	[1.8] 発行・2L-T、3L (EGR付き) (M/T)	168
	・2L-T、3L (EGR付き) (A/T)	169
	[4.5追補]・2L、3L (EGR無し)	171
	・2L (EGR付き)	172
	・3L (EGR付き) (M/T)	173
	・3L (EGR付き) (A/T)	175
	・2L-TE	177
	[5.8追補]・3L (EGR無し)	179
	・1KZ-TE	180
	[7.8追補]・1KZ-TE	182

注：配線図は、2L-Tを除き、〔4.5追補〕時以降の生産車両のものを掲載。

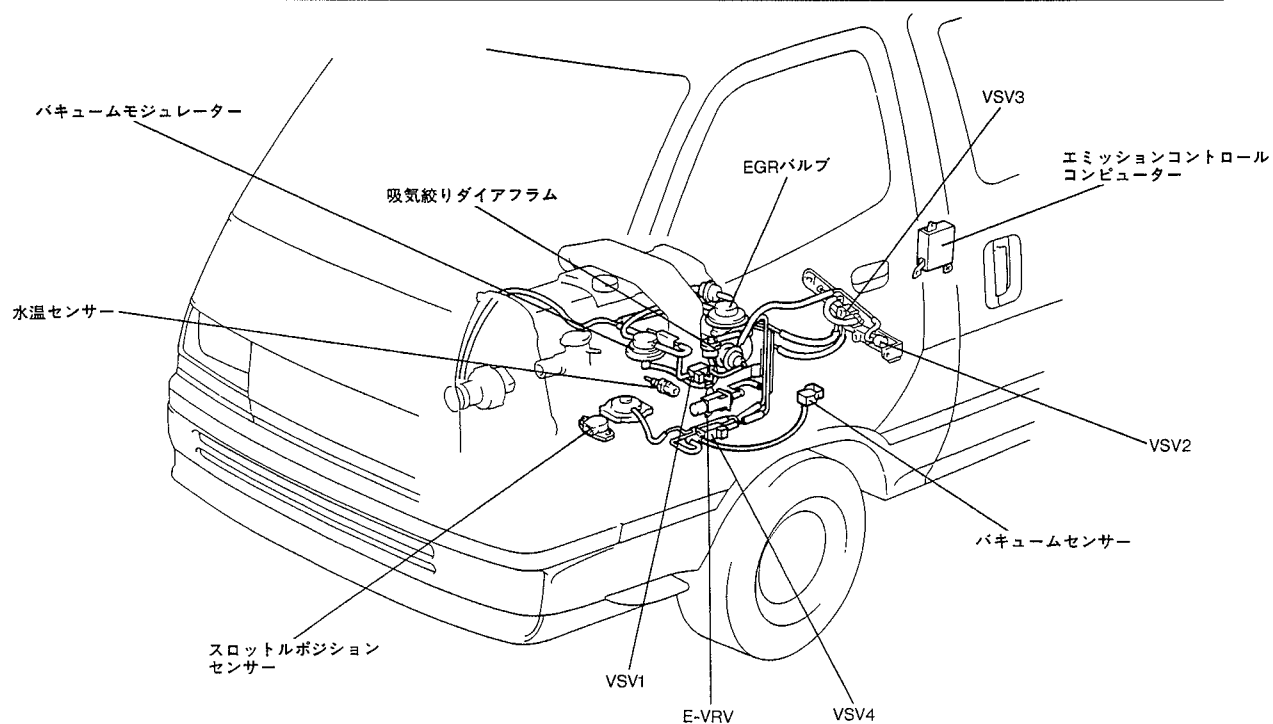
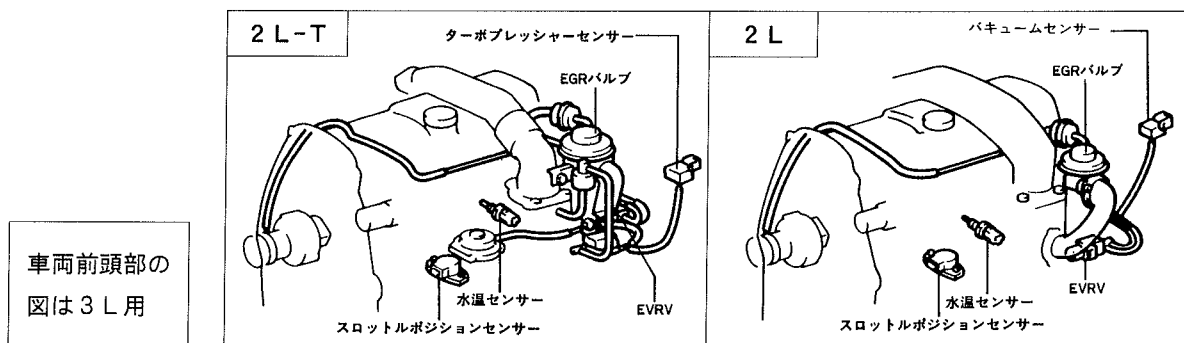
注：配線図で2L、2L-TE、3Lの場合〔1.8〕時のもの及び〔2.8追補〕時のものは省略。基本的には〔4.5追補〕時のものと同じためそちらを参照のこと。

部品配置図〔1.8〕2L、2L-T、3L

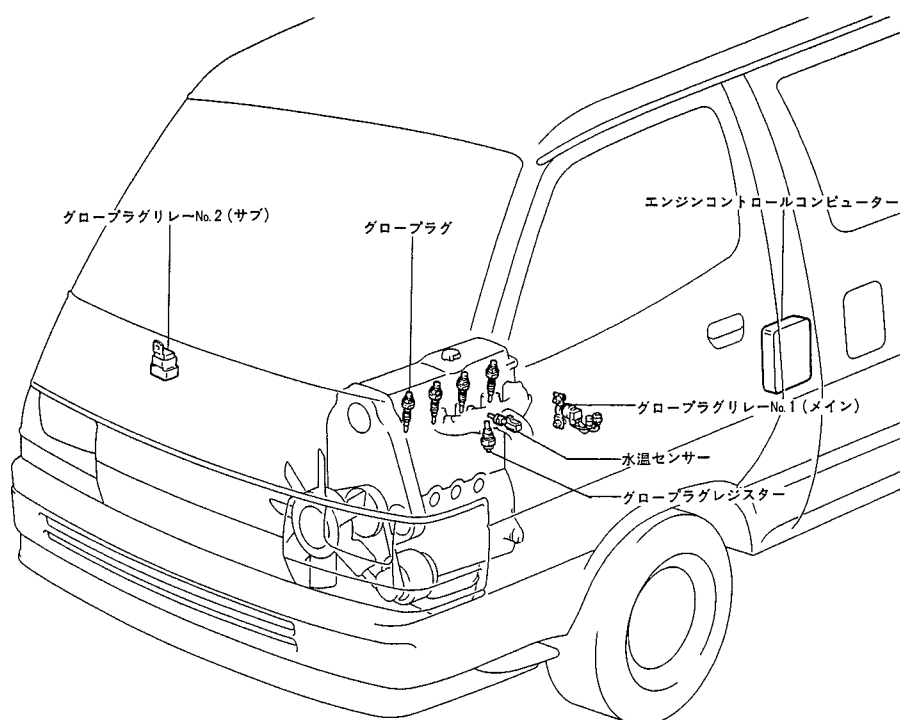
グロー部



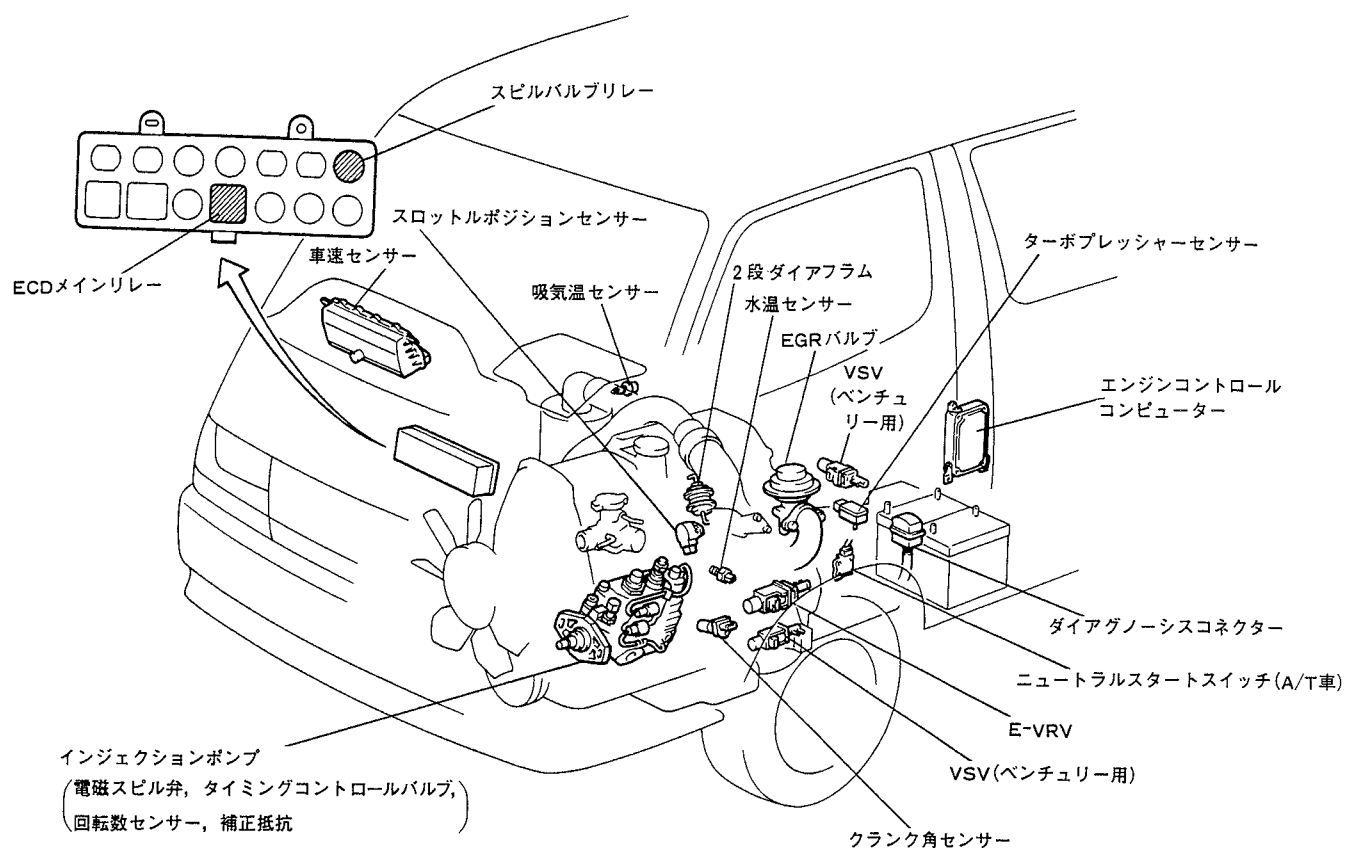
EGR部 (ワゴンのみ)



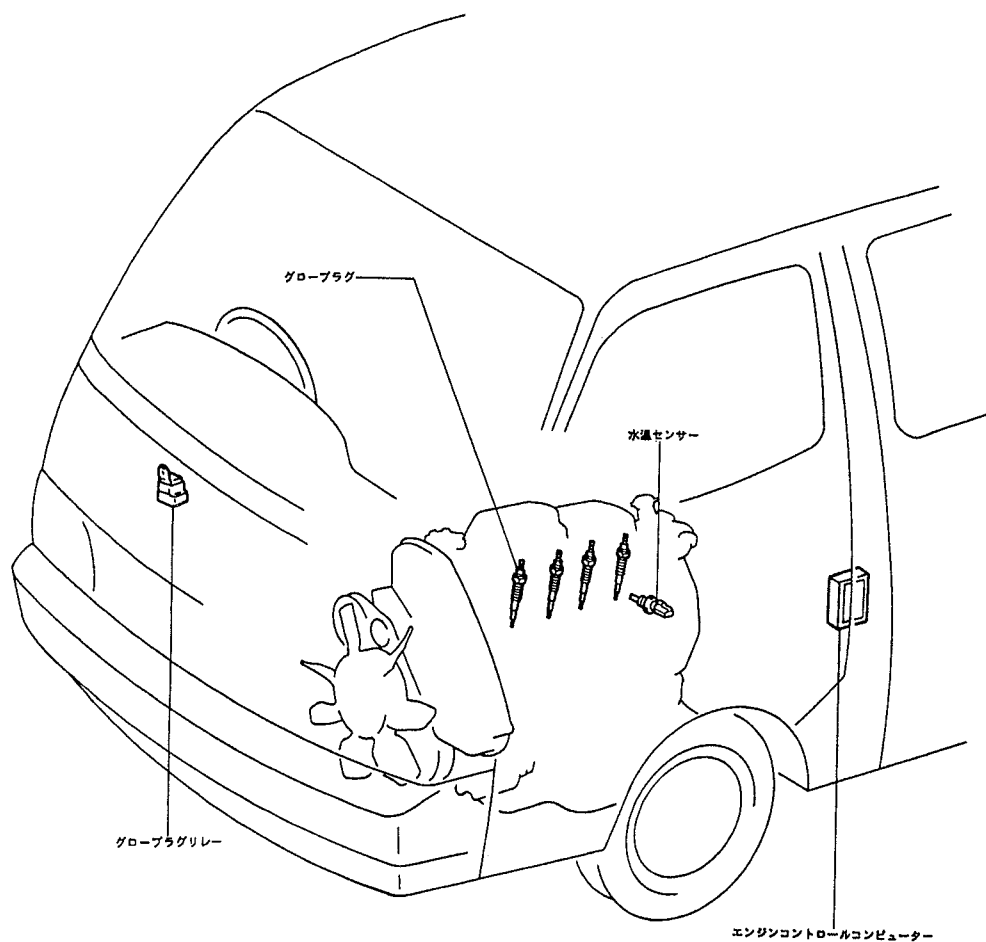
グロー部



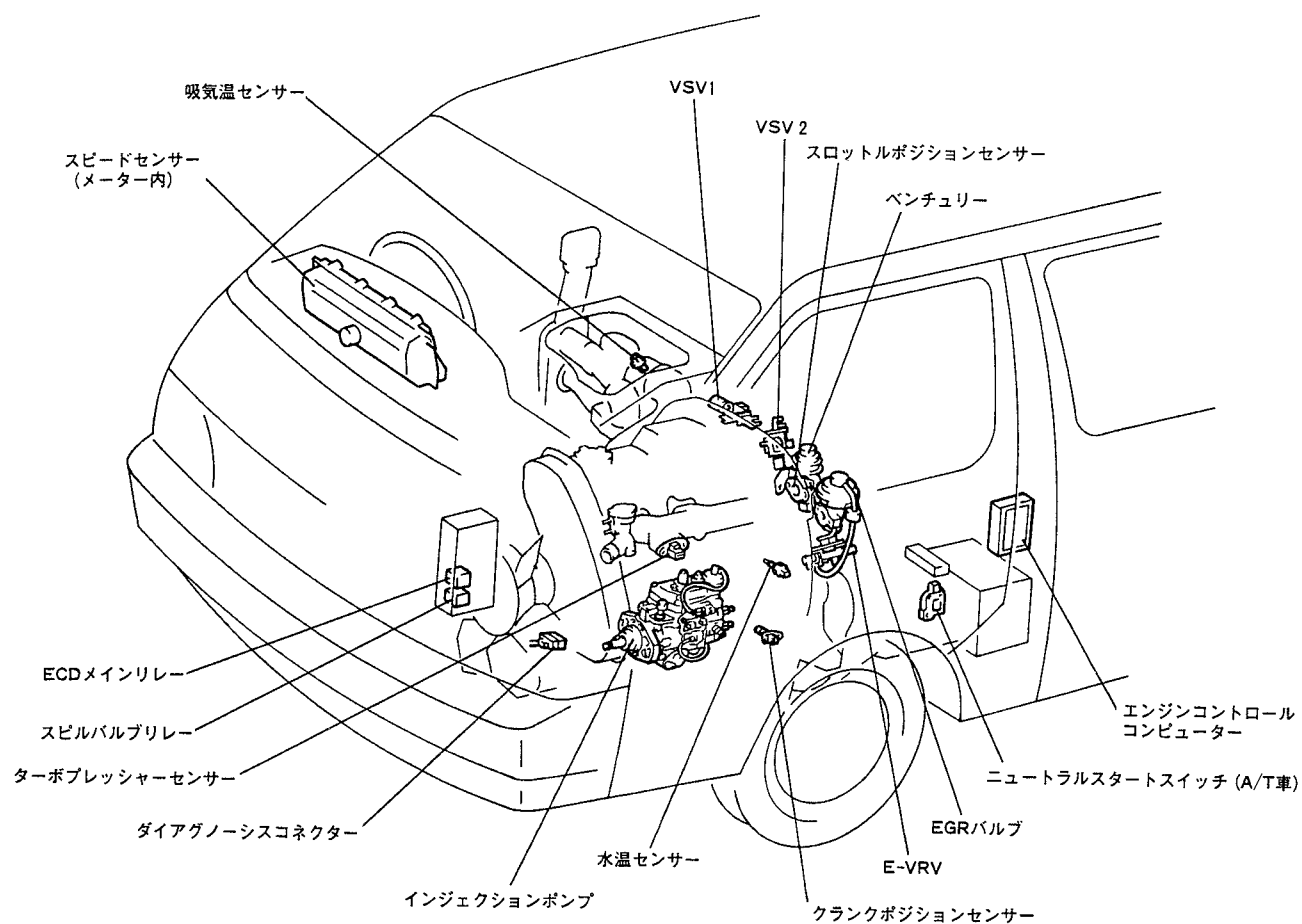
E C D 部



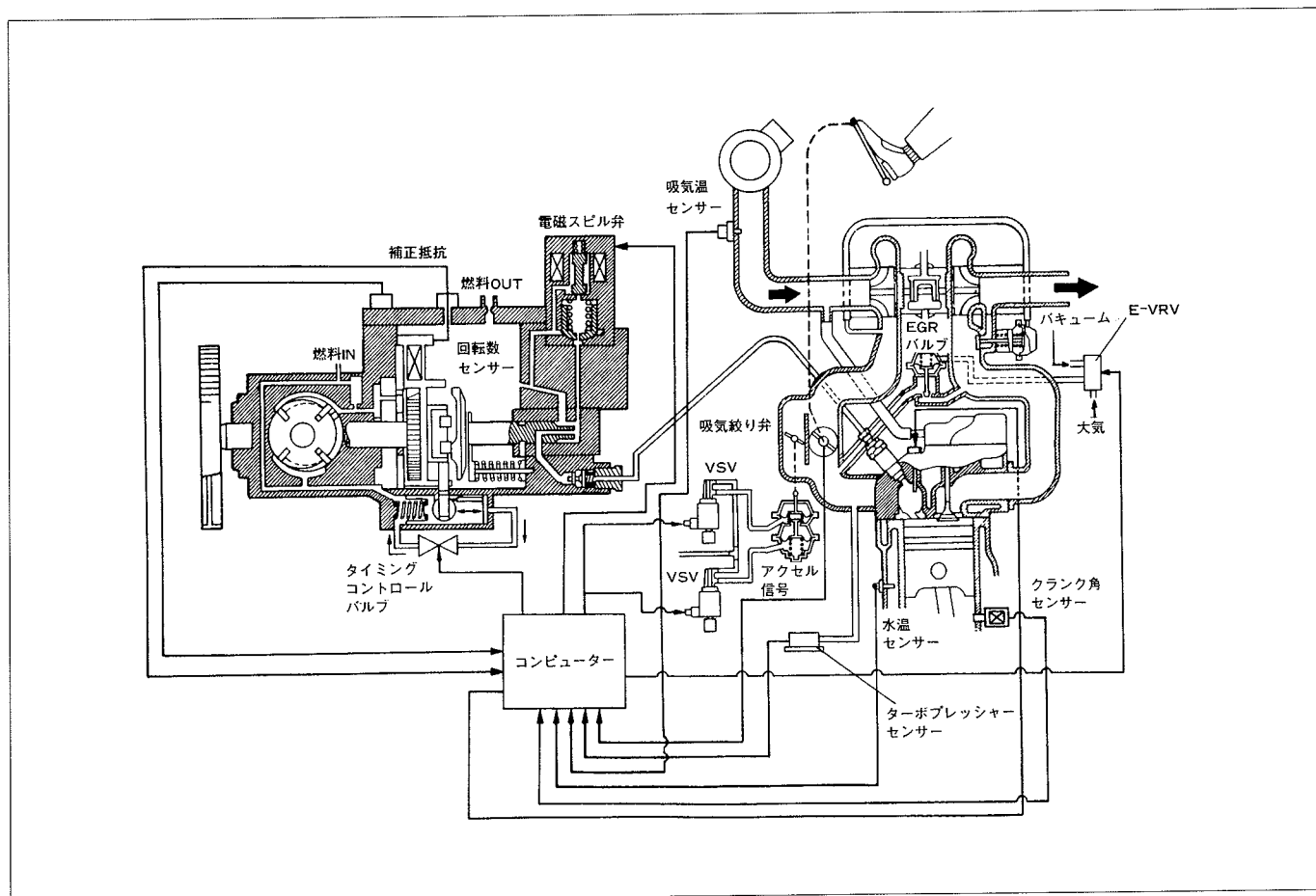
グロー部



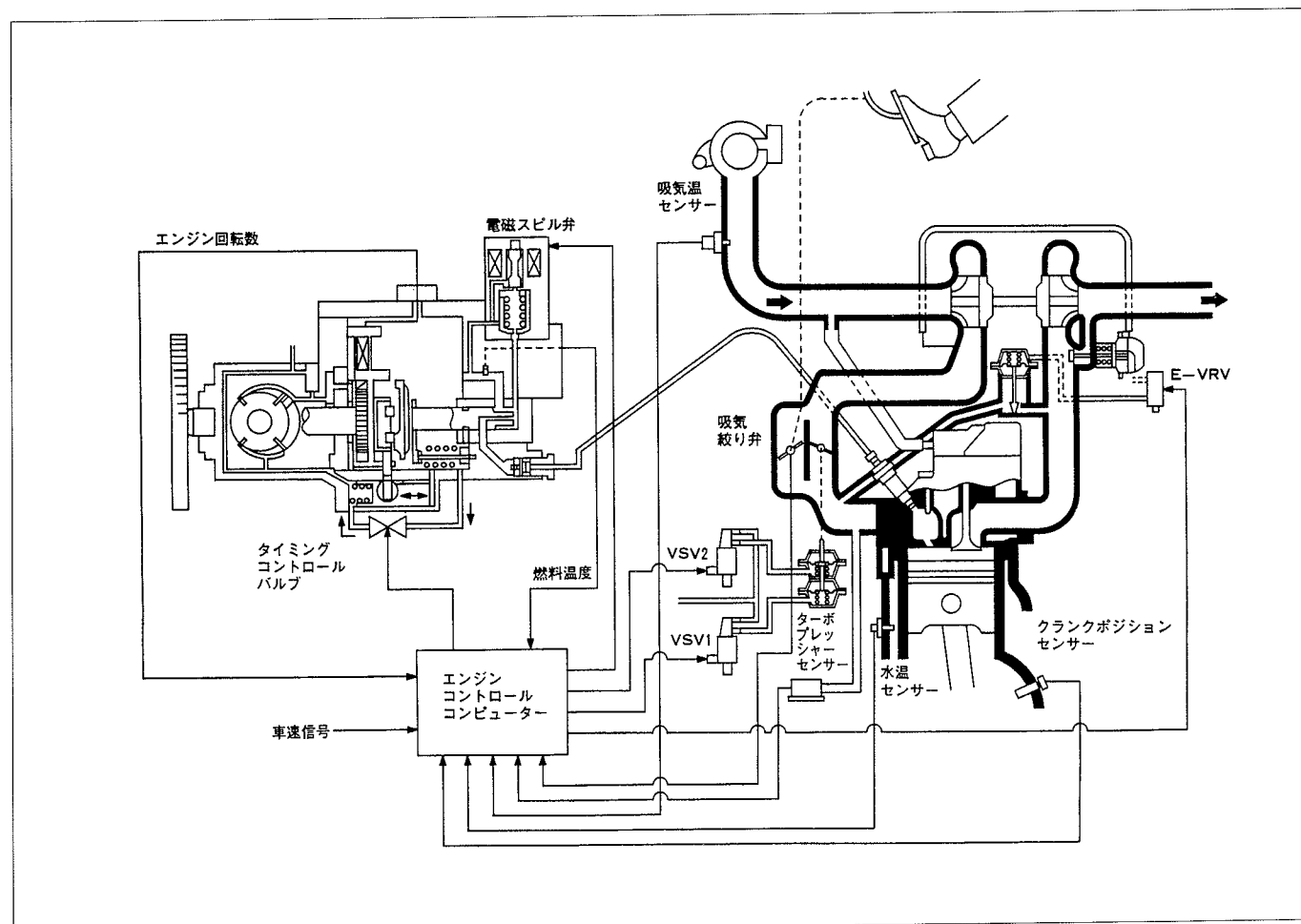
E C D 部



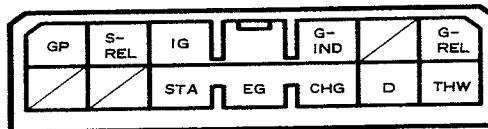
システム図〔2.10追補〕2L-T E (E C D部)



システム図〔5.8追補〕1KZ-T E (E C D部)

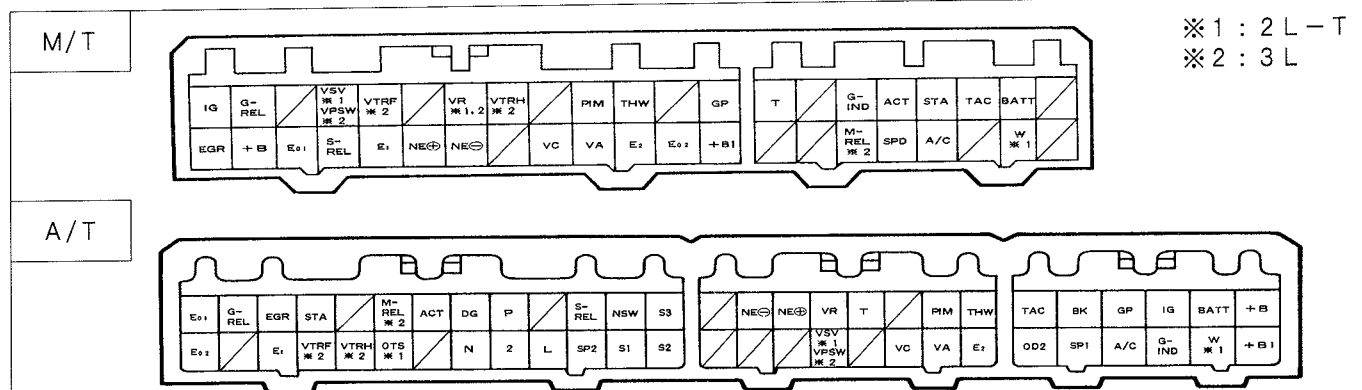


点検基準値〔1.8〕2L、3L（ワゴン以外）



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
グローインジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチ ONでランプ消灯時	11~13
グロー電源系	IG↔EG	—	9以上
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
グロープラグ系	GP↔EG	—	8以上
		IGスイッチ ONでメインリレー OFF後	5~8
水温センサー系	THW↔EG	冷却水温約80℃	0.3~0.6
チャージランプ系	CHG↔EG	—	1.5以下
		エンジン始動後	12以上
スターター信号系	STA↔EG	IGスイッチ ST	4以上

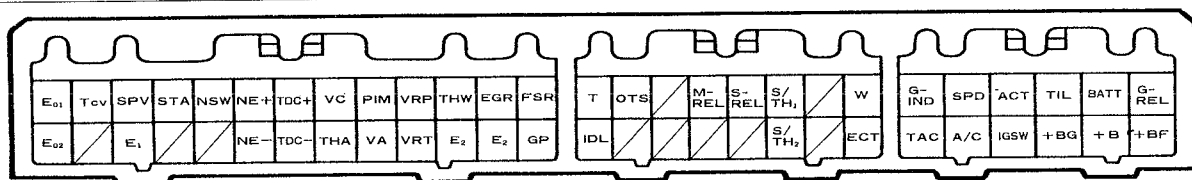
点検基準値〔1.8〕2L、2L-T、3L（ワゴン）



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔E01	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
グローインジケータランプ系	G-IND↔E01	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチ ONでランプ消灯時	10~14
EGR電源系	+B↔E1	—	10~14
グローサブリレー系	S-REL↔E01	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
スタータ信号系	STA↔E1	IGスイッチ ST	4以上
ECU電源系	BATT↔E1	—	10~14
		アイドル回転時	10~14
過給圧制御系 (2L-T)	VSV↔E01	アイドル回転からすばやくアクセル全開	4以下
		アイドル回転時	10~14
圧力センサー切替VSV系 (3L)	VPSW↔E1	アイドル回転時(冷却水温10℃以上75℃以下)	4以下
		エンジン回転数3500rpm以上	10~14
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	アイドル回転時A/C ON	10~14
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
車速センサー系	SP1↔E1	駆動輪をゆっくり回転	0↔4.5で変化
タコメータ出力系	SPD	—	—
TAC	TAC↔E1	アイドル回転時	H _z レンジにてバー点滅または点灯
		IGスイッチONでメインリレー ON時	8以上
グロー制御系	GP↔E2	IGスイッチONでメインリレー OFF時	4~9
		IGスイッチONで120秒後	10~14
EGR制御系	EGR↔E1	アイドル回転時(暖機後)	H _z レンジにてバー点滅または点灯 (パルス発生)
		エンジン回転700rpm~4000rpm時	
		エンジン回転4300rpm以上	

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
水温センサー系	THW ↔ E ₂	冷却水温20℃	1.3~2.1
ターボ ウォーニング ランプ系 (2L-T)	W ↔ E ₁	—	5~8.7
		アイドル回転時	1.5以下
スロットル ポジション センサー系	V _c ↔ E ₂	—	4.4~5.6
	V _A ↔ E ₂	I G O Nでスロットルバルブ全閉 ↔ 全開	3.65~5.45 ↔ 0.05~1.27
	V _R ↔ E ₂	—	0.5~3.5
エアコンカット系	A C T ↔ E ₀₁	I G O Nでスロットルバルブ全閉 上記状態からスロットルバルブ全開	10~14 1.5以下
グロー電源系	I G ↔ E ₁	—	10~14
回転信号系	N E + ↔ N E -	アイドル回転時	H _z レンジにてバー点滅または点灯
ターボ プレッシャー センサー系	P I M ↔ E ₂	— アイドル回転時 (暖機後) レーシング時	1.23~1.95 0.2~0.9 1.23~1.95 ↔ 4.9で変化
吸気絞り用VSV系 (3L)	V T R H ↔ E ₀₁	アイドル回転時	4以下
		エンジン回転数4000rpmから スロットルバルブ全閉時	10~14
	V T R F ↔ E ₀₁	アイドル回転時	10~14
		エンジン回転数3500rpm以上	4以下

点検基準値〔2.10追補〕2L-T E



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	+ B ↔ ボデーアース	—	10~14
	B A T T ↔ ボデーアース	常時	10~14
パワー回路電源系	+ B F ↔ ボデーアース	—	10~14
グロー回路電源系	+ B G ↔ ボデーアース	—	10~14
センサー電源系	V C ↔ ボデーアース	—	4.5~5.5
E C Dメインリレー系	M- R E L ↔ ボデーアース	—	10~14
スピルバルブリレー系	F S R ↔ ボデーアース	—	1.5以下
ターボプレッシャー センサー系	P I M ↔ ボデーアース	アイドル回転時	0.9~1.7
		レーシング時	0.9~1.7 ↔ 4.9で可変
スロットルポジション センサー系	V A ↔ ボデーアース	スロットルバルブ全閉 ↔ 全開	0.1~4
	I D L ↔ ボデーアース	スロットルバルブ全閉	0.5以下
		スロットルバルブ全開	10~14
吸気温センサー系	T H A ↔ ボデーアース	— (20℃)	2~3
水温センサー系	T H W ↔ ボデーアース	アイドル回転時	0.1~0.8(水温80℃)
水温スイッチ系	O T S ↔ ボデーアース	水温93℃以下	0.5以下
		水温105℃以上	10~14
クランクポジション センサー系	T D C + ↔ T D C -	アイドル回転時	H _z レンジにて バー点滅または点灯
車速センサー系	S P D ↔ ボデーアース	車両をジャッキ アップし、スピード メーター ケーブルを1回転まわす	ON(0.5以下)、OFF (9以上)を4回繰り返す
回転信号系	N E ⊕ ↔ N E ⊖	アイドル回転時	H _z レンジにて バー点滅または点灯
スターター信号系	S T A ↔ ボデーアース	クランキング時	4以上
I Gスイッチ信号系	I G S / W ↔ ボデーアース	—	10~14
電磁スピル弁系	S P V ↔ ボデーアース	アイドル回転時	H _z レンジにて バー点滅または点灯
		2400rpm以上でスロットルバルブ全閉	10~14
タイマーコントロール バルブ系	T C V ↔ ボデーアース	—	10以上
補正抵抗系	V R P ↔ ボデーアース	—	0.9~4.1
	V R T ↔ ボデーアース	—	0.4~3.6

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
EGR制御系	EGR↔ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10～14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	10～14
		1500rpm時 (水温60℃以上)	H ₂ レンジにて バー点滅または点灯
VSV No. 1系	S/TH1↔ボデーアース	—	10～14
VSV No. 2系	S/TH2↔ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10～14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	0.5以下
グローメインリレー系	G-REL↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	9以上
		アイドル回転時	0.5以下
グローサブリレー系	S-REL↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	9以上
		アイドル回転時(アフターグロー終了後)	0.5以下
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	4以下
		アイドル回転時	10～14
グロープラグ系	GP↔ボデーアース	IGスイッチONでメインリレー ON時	8以上
		IGスイッチONでメインリレー OFF時	4～9 (サブリレー OFF後は0.5以下)
ニュートラルスタート スイッチ系	NSW↔ボデーアース	N, プレンジ	0.5以下
		N, プレンジ以外	10～14
チェックエンジン ランプ系	W↔ボデーアース	—	4以下
		エンジン始動後	10～14
タコメーター出力系	TAC↔ボデーアース	アイドル～レーシング	H ₂ レンジにて バー点滅または点灯
ターボインジケータ ランプ系	TIL↔ボデーアース	レーシング時 (ターボチャージャ作動時)	10～14、1.5以下 (アイドル時)
A/Cアンプ系	ACT↔ボデーアース	スロットルバルブ全閉→全開	4以下
		—	10～14
A/Cスイッチ系	A/C↔ボデーアース	アイドル回転時A/C ON	10～14
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
その他	E ₁ 、E ₂ E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ボデーアース	導通点検	常時導通

点検基準値〔5.8追補〕1KZ-T E

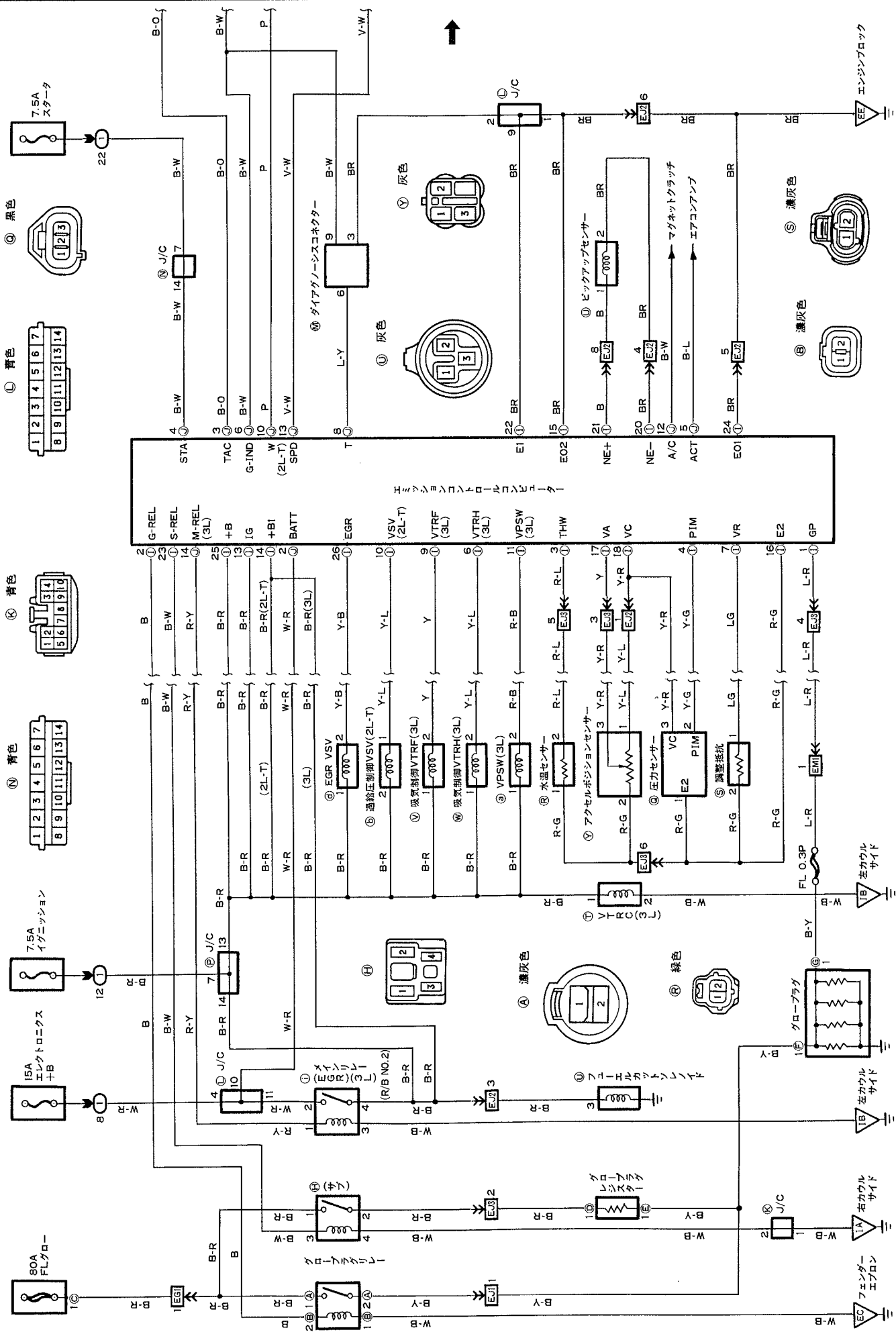
M/T車 Cコネクタ (1～26) Bコネクタ (1～16) Aコネクタ (1～12)							
ECU本体側端子配列							
ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	+BF	B-1	THF	C-1	EGR	C-17	NE-
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	TDC-
3	+BG	3	THA	3	H-IND	19	
4	ACT	4	THW	4	NE+	20	
5		5		5	TDC+	21	
6	G-IND	6	VRP	6		22	
7	+B	7	TE1	7	SVR	23	PS
8	W	8	VF	8	M-REL	24	E1
9	IGSW	9	E2	9	S/TH2	25	
10	A/C	10	VA	10	S/TH1	26	EO2
11	SP1	11	VC	11	SPV		
12	TAC	12	IDL	12	TCV		
		13		13	EO1		
		14	VRT	14	S-REL		
		15	TE2	15			
		16		16	HSW		



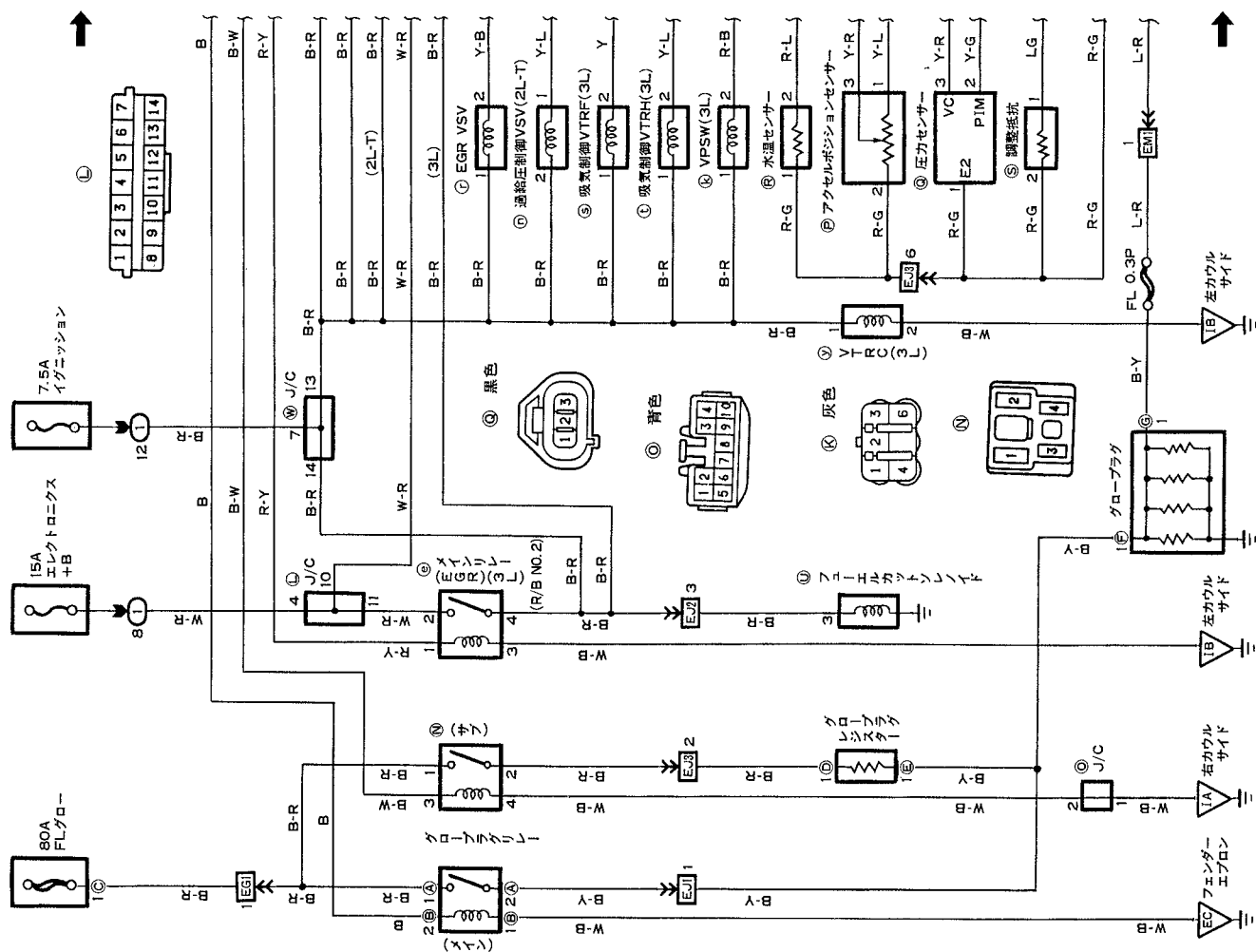
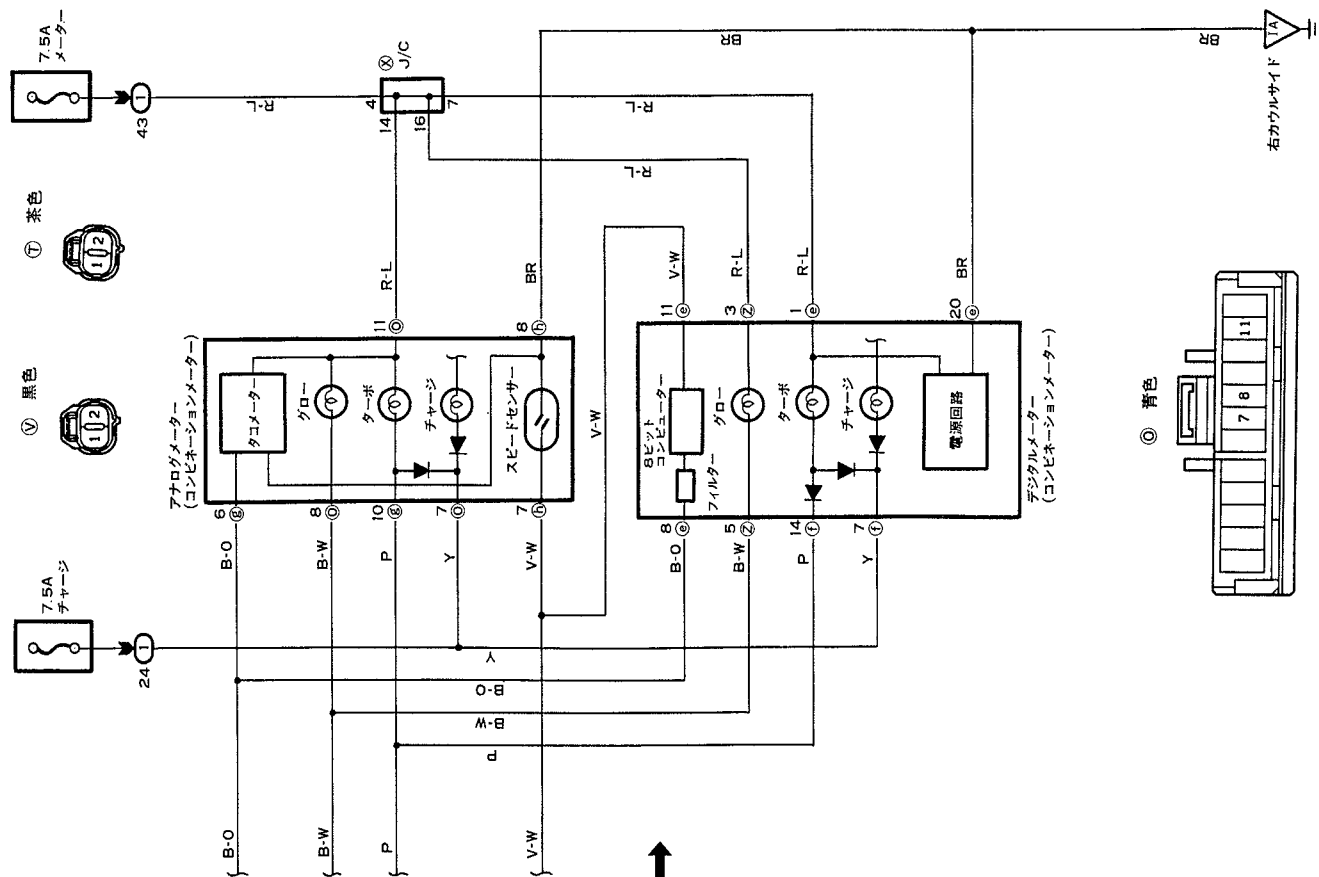
点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E ₁	常時	9~14
	+B↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	+BF↔E ₁		
	+BG↔E ₁		
	IGSW↔E ₁		
	VC↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
スビルバルブリレー系	SVR↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E ₁	大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		負圧300mmHgかけた時 (460mmHg)	0.2~0.9
		1 kg/cm ² かけた時	4.0~4.6
スロットルポジションセンサー系	VA↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0.1~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA↔E ₁	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E ₁	冷却水温 60℃~120℃ (暖機時)	0.1~0.8
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E ₁	約20km/h走行時	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E ₁	クラッキング時	6以上
電磁スビル弁系	SPV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~5
EGR制御系	EGR↔E ₁	アイドル回転時	9~14
		暖機後1500rpmで保持	0~3
VSV No. 1系	S/TH1↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0~3
VSV No. 2系	S/TH2↔E ₁	冷却水温75℃以下でアイドル回転時	9~14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0~3
燃温センサー系	THF↔E ₁	IGスイッチをON (冷間始動時)	0.5~3.4

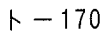
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
グロープラグリレー系	S-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	9～14
		アイドル回転時(アフターグロー終了後)	0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	0～3
		アイドル回転時	9～14
チェックエンジンランプ系	W↔E ₁	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクターを切り離す)	0～3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	9～14
ニュートラルスタート スイッチ系 (A/T)	NSW↔E ₁	シフトレバーP, Nレンジ	0～3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9～14
タコメーター出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	AC↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	0～1.5
		エアコン OFF	7.5～14
	ACT↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	9～14
		エアコン OFF	0～3
その他	TE ₁ TE ₂ ↔ E ₁	エンジン停止、IGスイッチON	9～14
		ダイアグノーシスコネクターのTE ₁ ↔E ₁ 端子間、TE ₂ ↔E ₁ 端子間短絡	0～3
	VF↔E ₁	ダイアグノーシスコネクターのTE ₁ ↔E ₁ 端子間を 短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3～5.7
		水温センサーコネクターを切り離し、ダイアグノー シスコネクターのTE ₁ ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0～1
	PS↔E ₁	ステアリング据え切り時	0～3
	H-IND↔E ₁	ヒーターインジケータランプ点灯時	0～3
	HSW↔E ₁	ヒーターアイドルアップスイッチを押した時	0～3
		ヒーターアイドルアップスイッチを離した時	9～14
	E ₁ 、E ₂ ↔ ボデー E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ アース	(導通点検)	(常時導通)

配線図



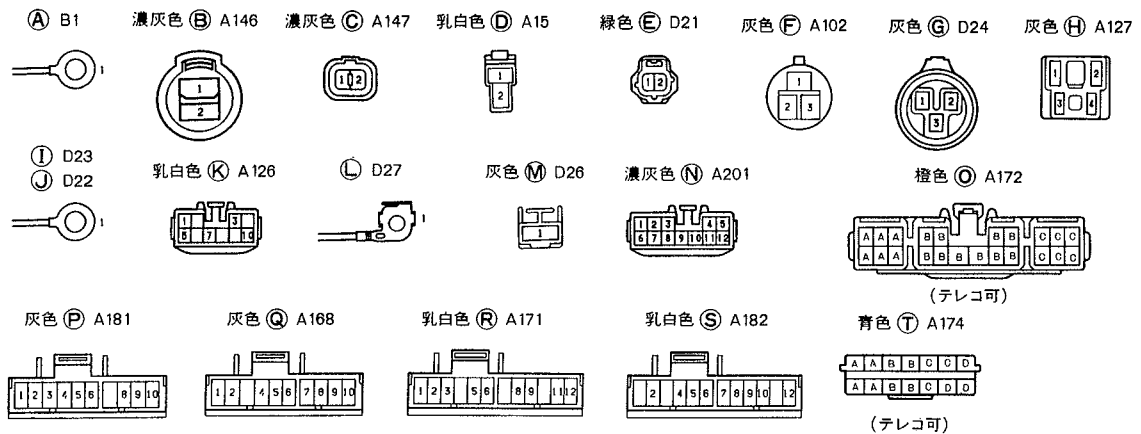
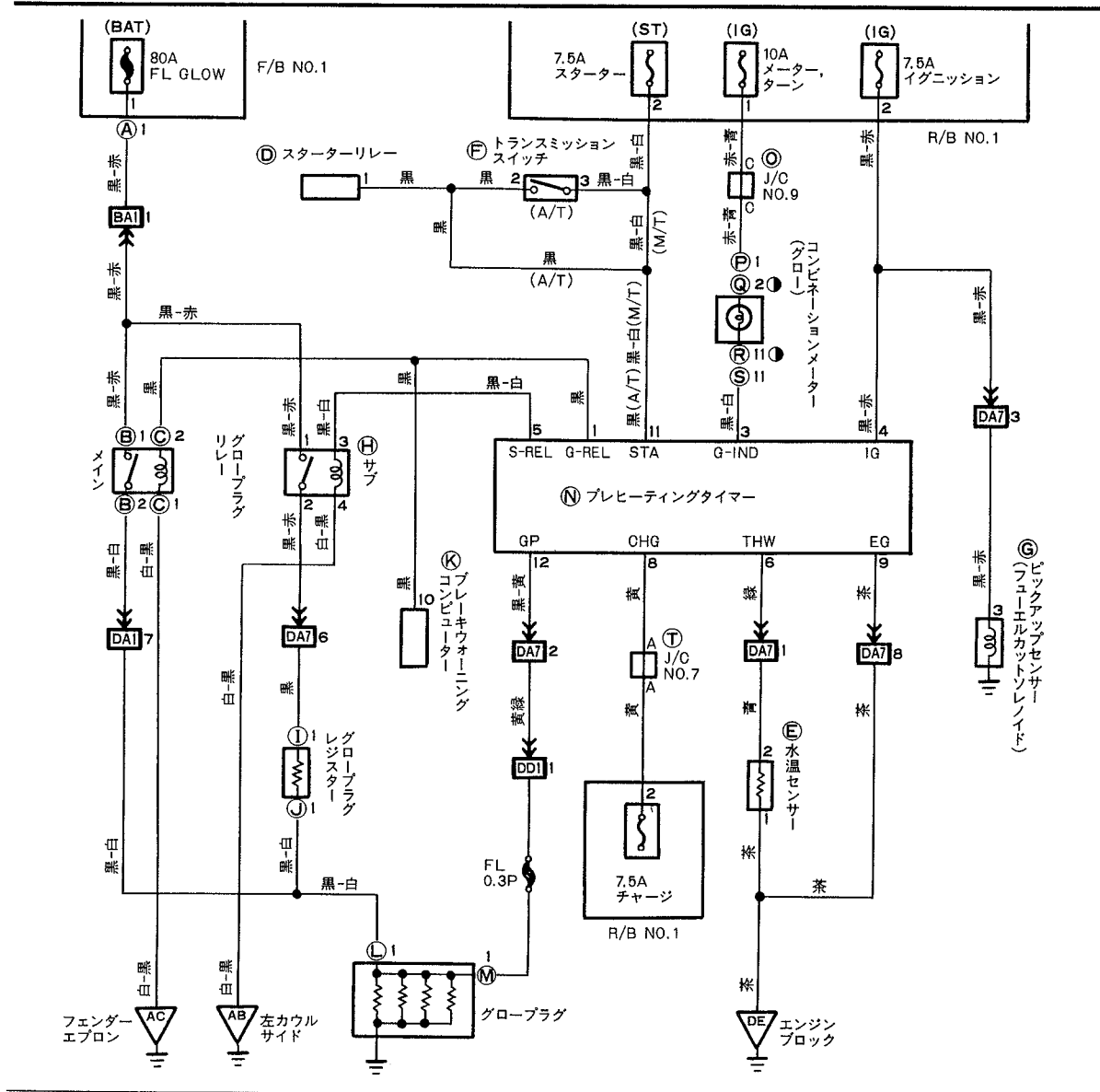
配線図〔1.8〕2L-T、3L（EGR付き）（A/T）



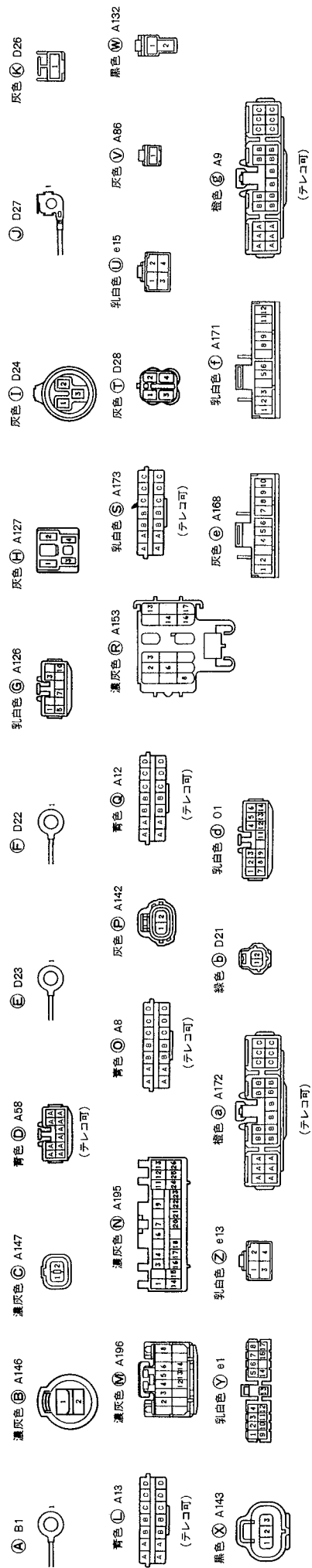
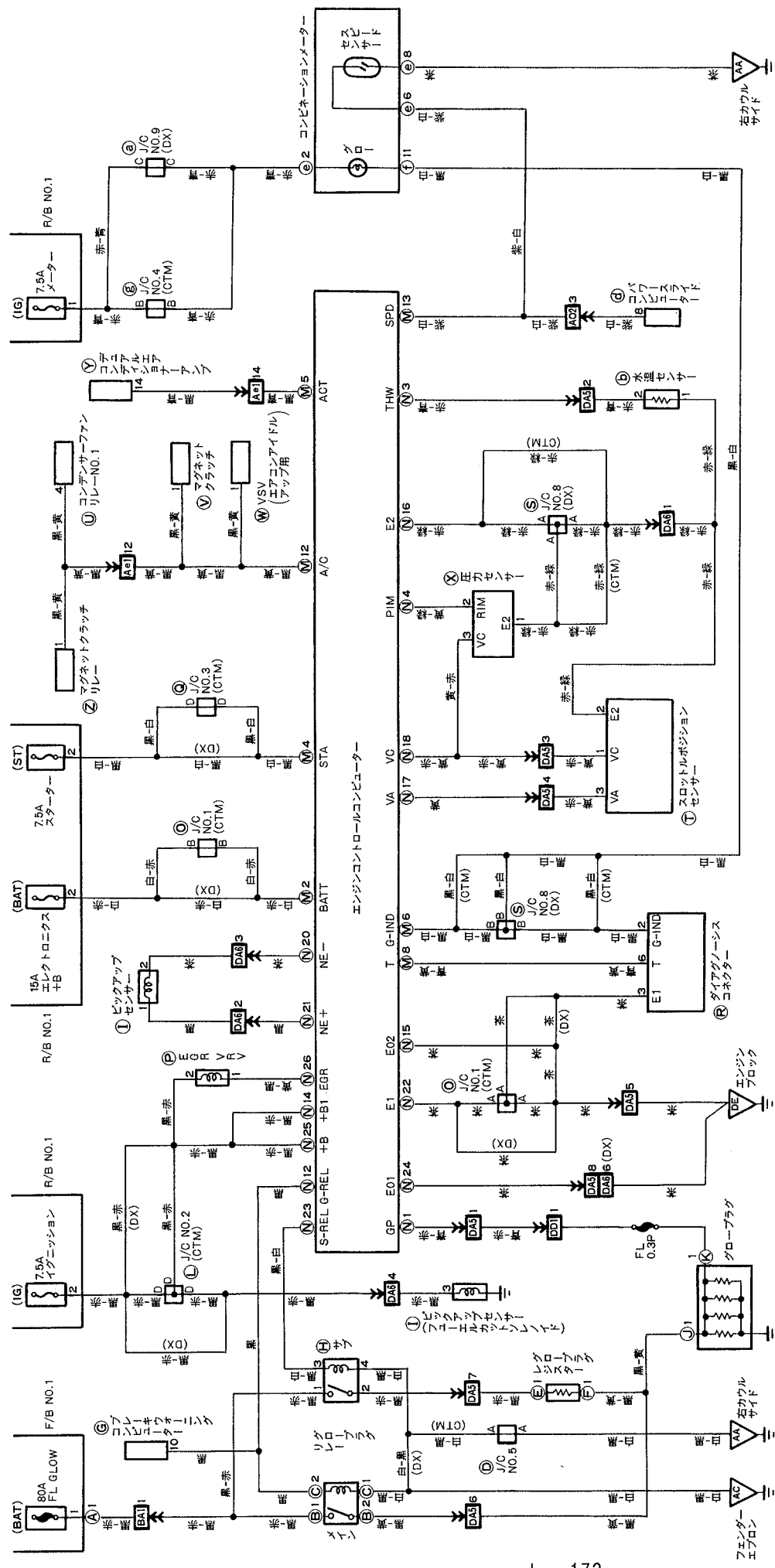


配線図〔4.5追補〕2L、3L（EGR無し）

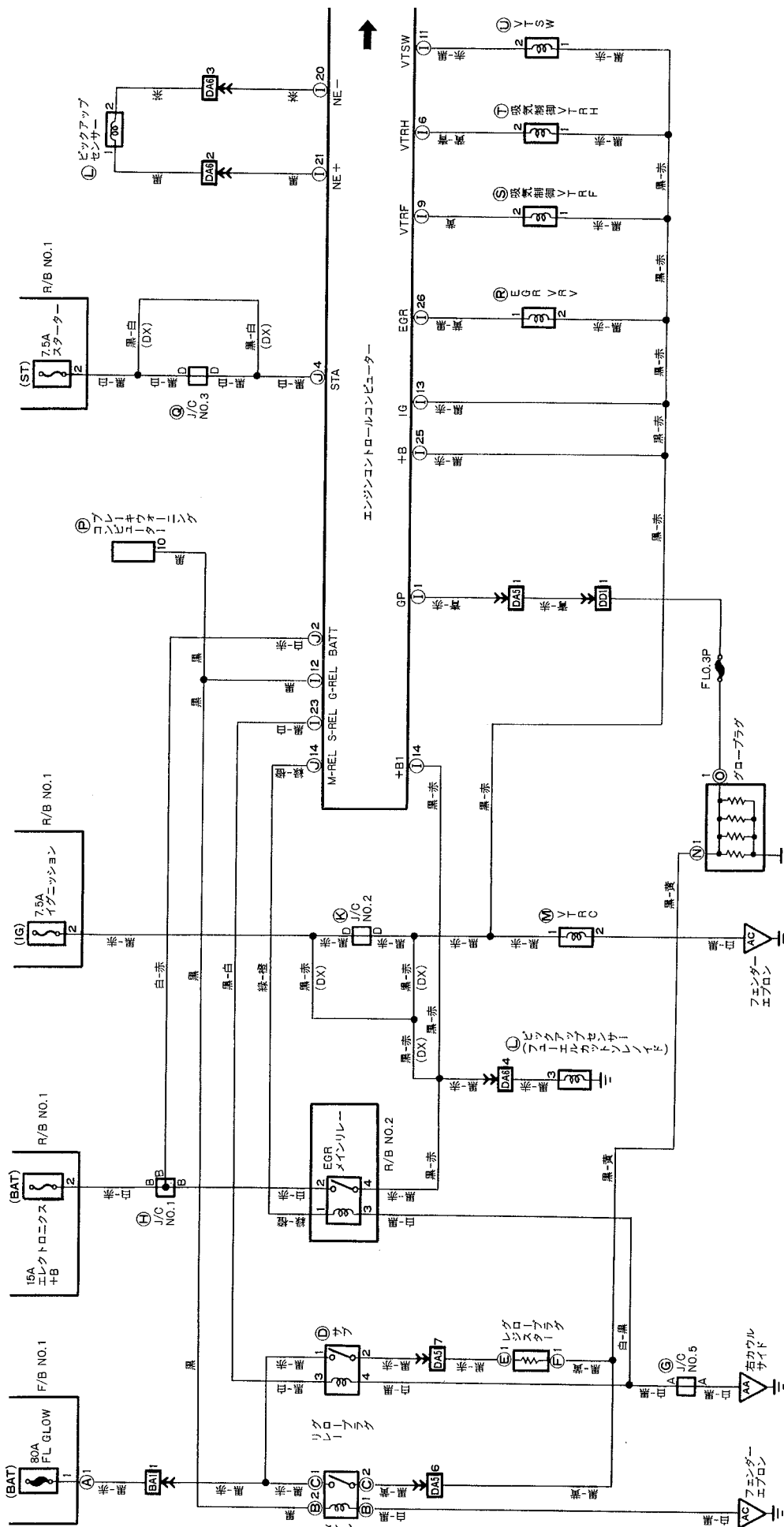
●：バン<GL, S-GL, 4WD>, コミューター



配線図〔4.5追補〕2L（EGR付き）

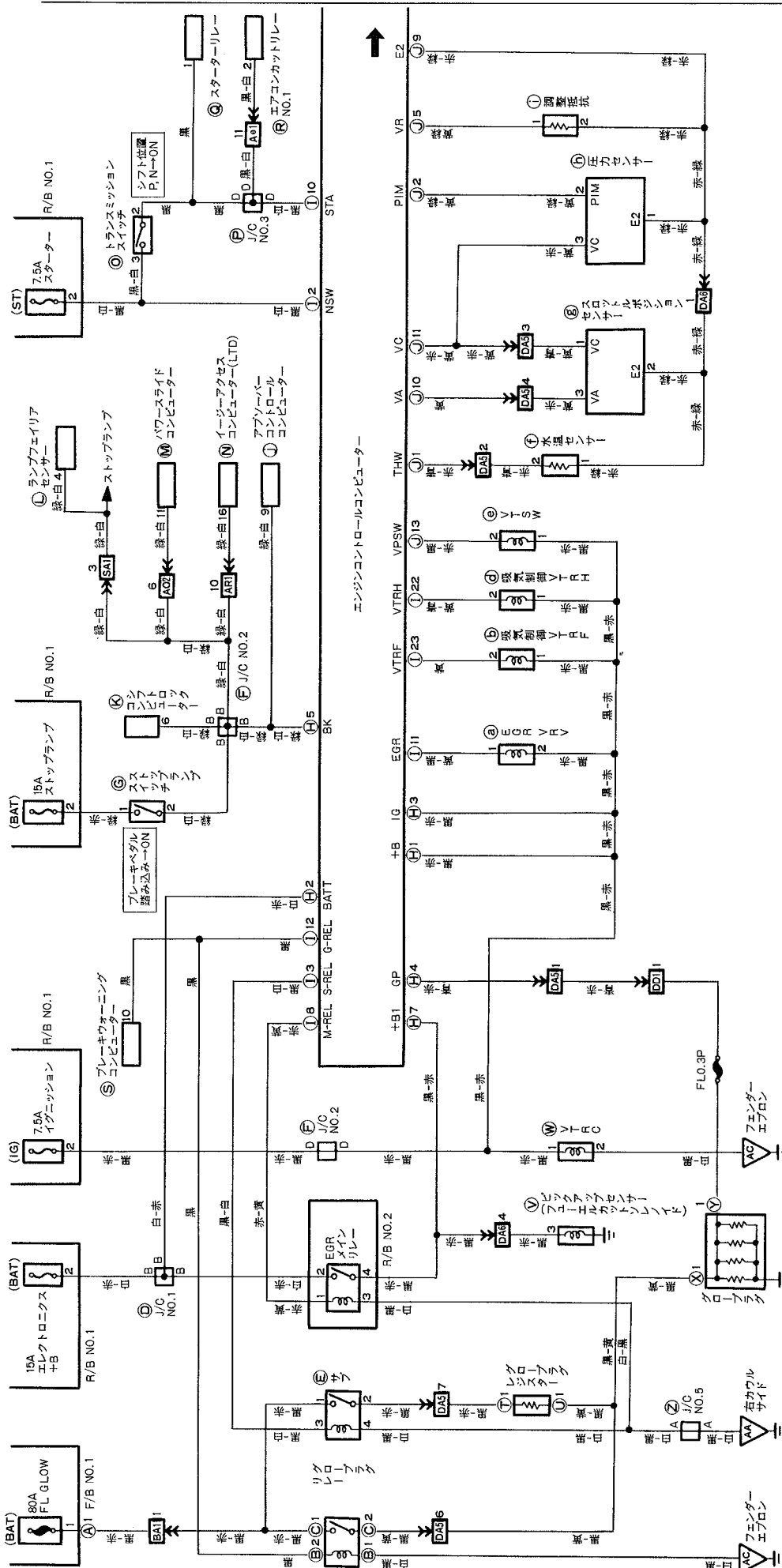


配線図〔4.5追補〕3L (EGR付き) (M/T)



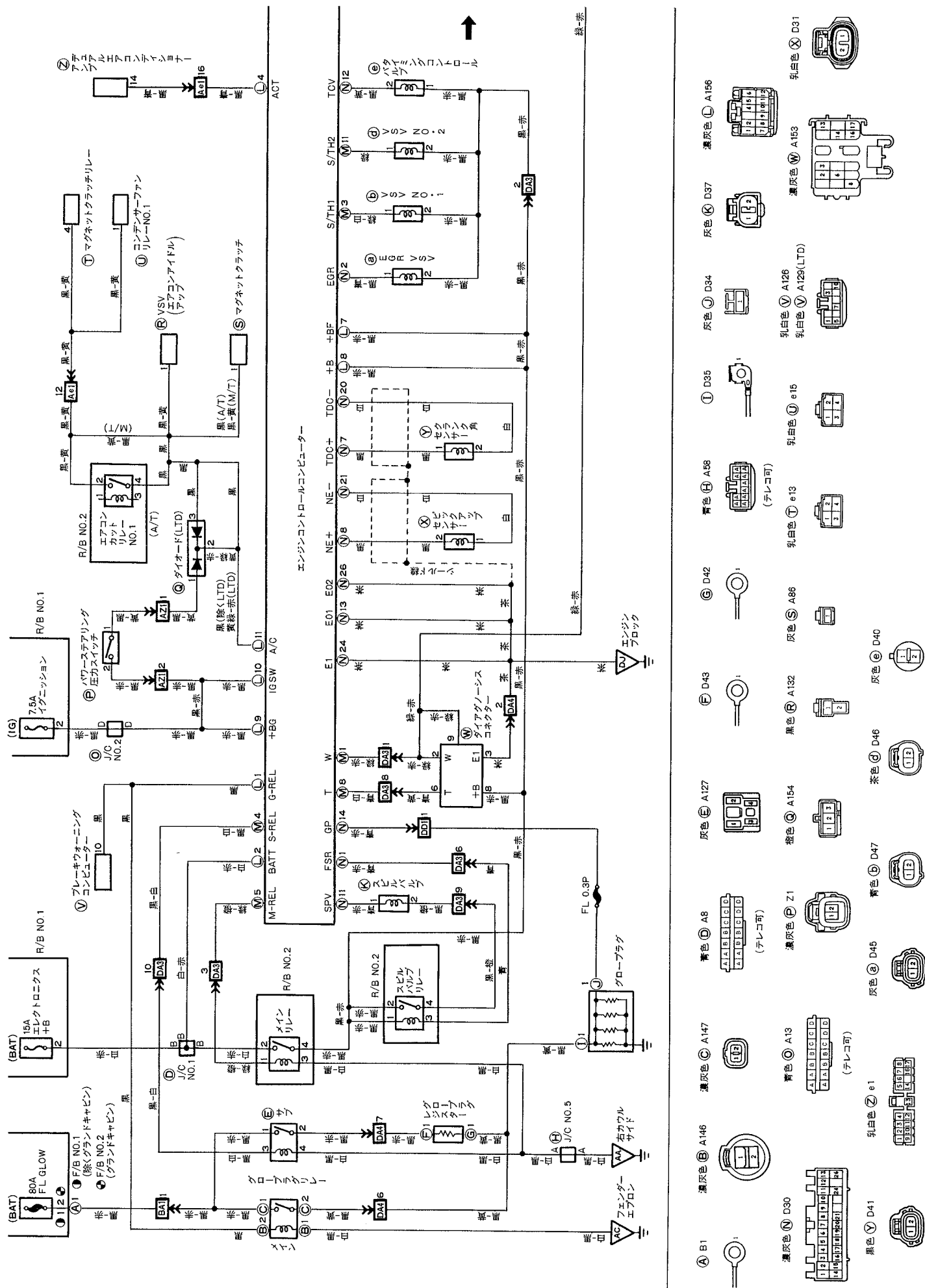
- ① B1 茶色 (茶色)
- ② D27 灰色 (灰色)
- ③ A140 茶色 (茶色)
- ④ A146 濃灰色 (濃灰色)
- ⑤ A147 濃灰色 (濃灰色)
- ⑥ D22 灰色 (灰色)
- ⑦ A127 灰色 (灰色)
- ⑧ D23 灰色 (灰色)
- ⑨ A142 灰色 (灰色)
- ⑩ A144 青色 (青色)
- ⑪ A145 青色 (青色)
- ⑫ A148 青色 (青色)
- ⑬ A157 濃灰色 (濃灰色)
- ⑭ A158 濃灰色 (濃灰色)
- ⑮ A13 青色 (青色)
- ⑯ D24 灰色 (灰色)
- ⑰ A12 青色 (青色)
- ⑱ D26 灰色 (灰色)
- ⑲ A126 乳白色 (乳白色)
- ⑳ A142 灰色 (灰色)
- ㉑ A144 青色 (青色)
- ㉒ A145 青色 (青色)
- ㉓ A148 青色 (青色)
- ㉔ A157 濃灰色 (濃灰色)
- ㉕ A158 濃灰色 (濃灰色)
- ㉖ A13 青色 (青色)
- ㉗ D24 灰色 (灰色)

配線図〔4.5追補〕3L（EGR付き）（A/T）



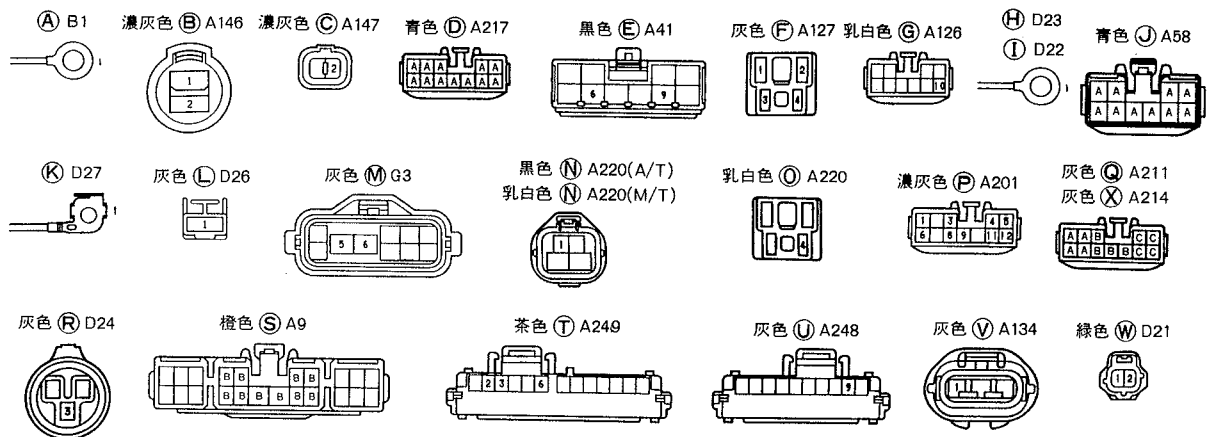
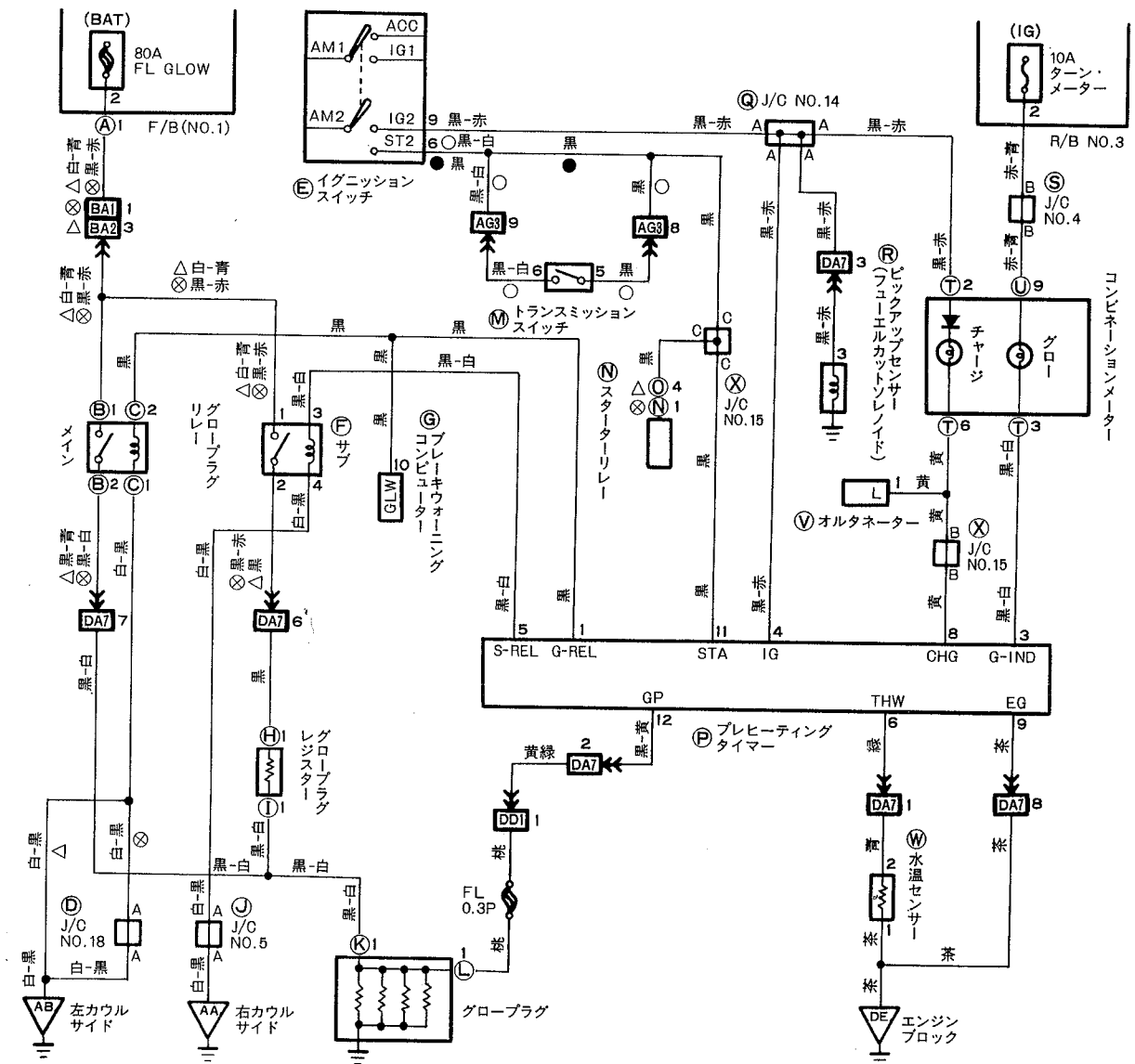
- ① B1 乳白色 M 01 灰色 ③ A142 青色 ④ A145 黒色 ⑤ A144 青色 ⑥ A141 黒色 ⑦ D21 緑色 ⑧ A140 茶色 ⑨ A143 黒色 ⑩ A146 濃灰色 ⑪ A147 濃灰色 ⑫ A8 青色 ⑬ A127 灰色 ⑭ A13 青色 (テレコ可) ⑮ A37 青色 ⑯ A159 濃灰色 ⑰ A157 濃灰色 ⑱ A158 濃灰色 ⑲ A82 乳白色 ⑳ S19 乳白色

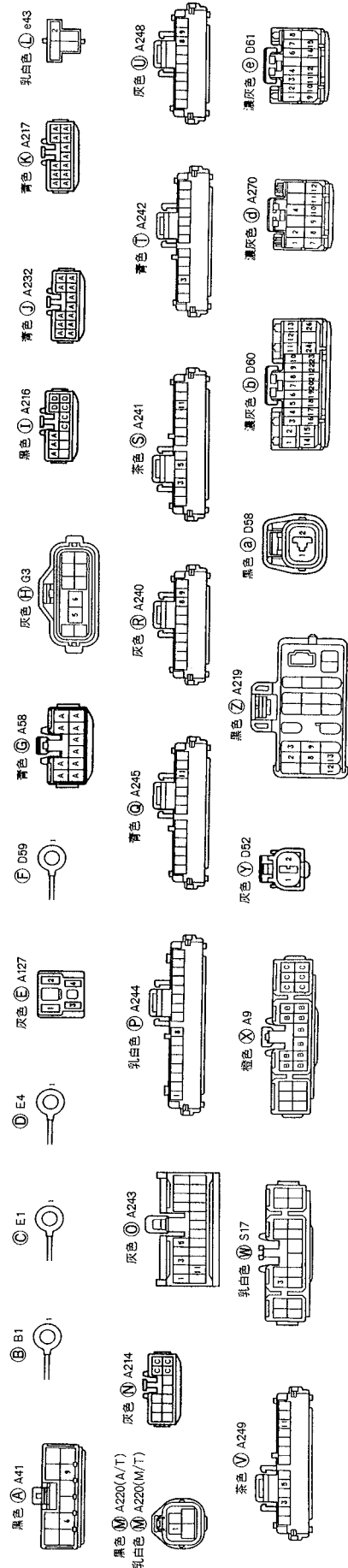
配線図〔4.5 追補〕 2L-TE



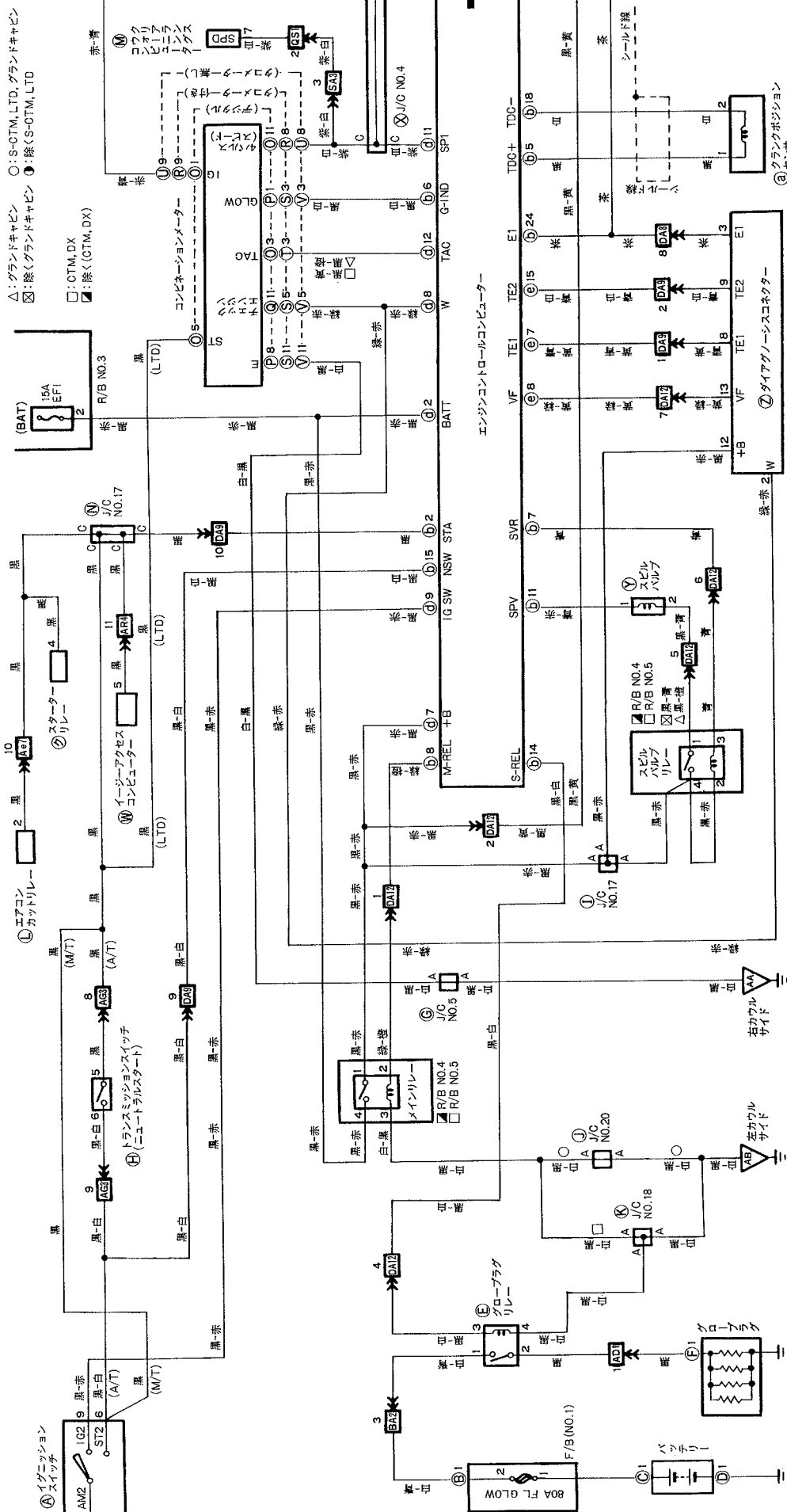
配線図〔5.8追補〕3L（EGR無し）

⊗: '95.8 ○: A/T
△: '95.8 ~ ●: M/T





配線図〔7.8追補〕1KZ-TE



- 乳白色 ① A217
- 青色 ② A232
- 黒色 ③ A216
- 灰色 ④ G3
- 青色 ⑤ A58
- 灰色 ⑥ A127
- 乳白色 ⑦ A220
- ⑧ E4
- ⑨ E1
- ⑩ B1
- 黒色 ⑪ A41
- 灰色 ⑫ Q8
- 灰色 ⑬ A214
- 灰色 ⑭ A243
- 乳白色 ⑮ R8
- 茶色 ⑯ A249
- 乳白色 ⑰ A241
- 茶色 ⑱ A240
- 灰色 ⑲ A245
- 青色 ⑳ A219
- 黒色 ㉑ D52
- 灰色 ㉒ D58
- 黒色 ㉓ D60
- 濃灰色 ㉔ A270
- 濃灰色 ㉕ A242
- 灰色 ㉖ A248
- 濃灰色 ㉗ D61

