

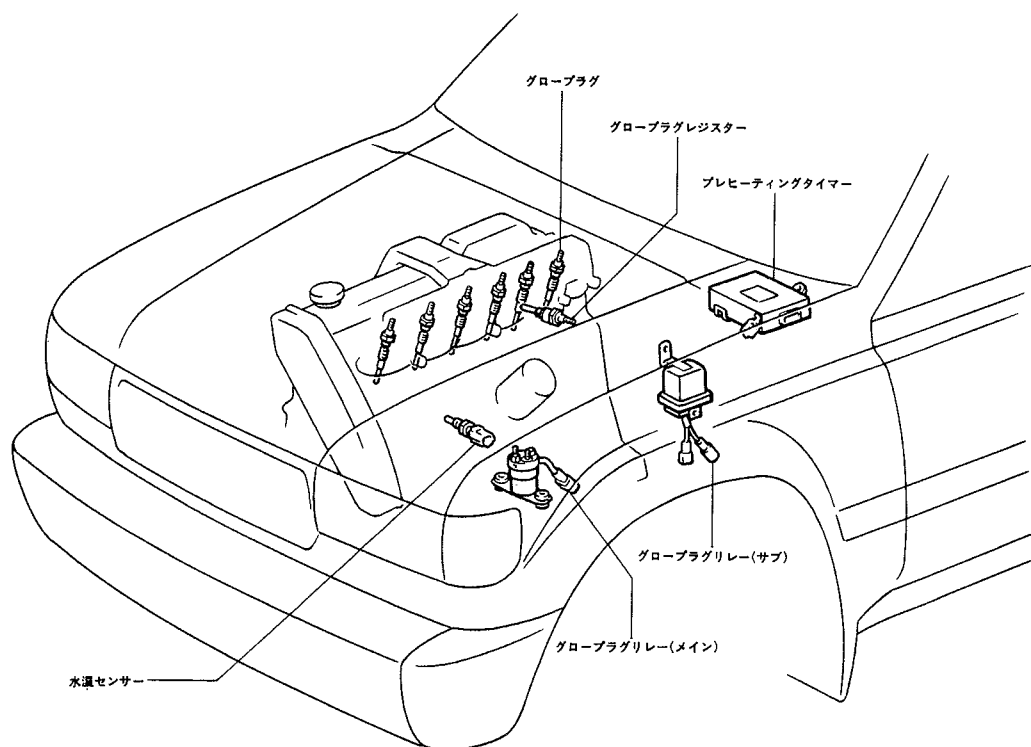


トヨタ

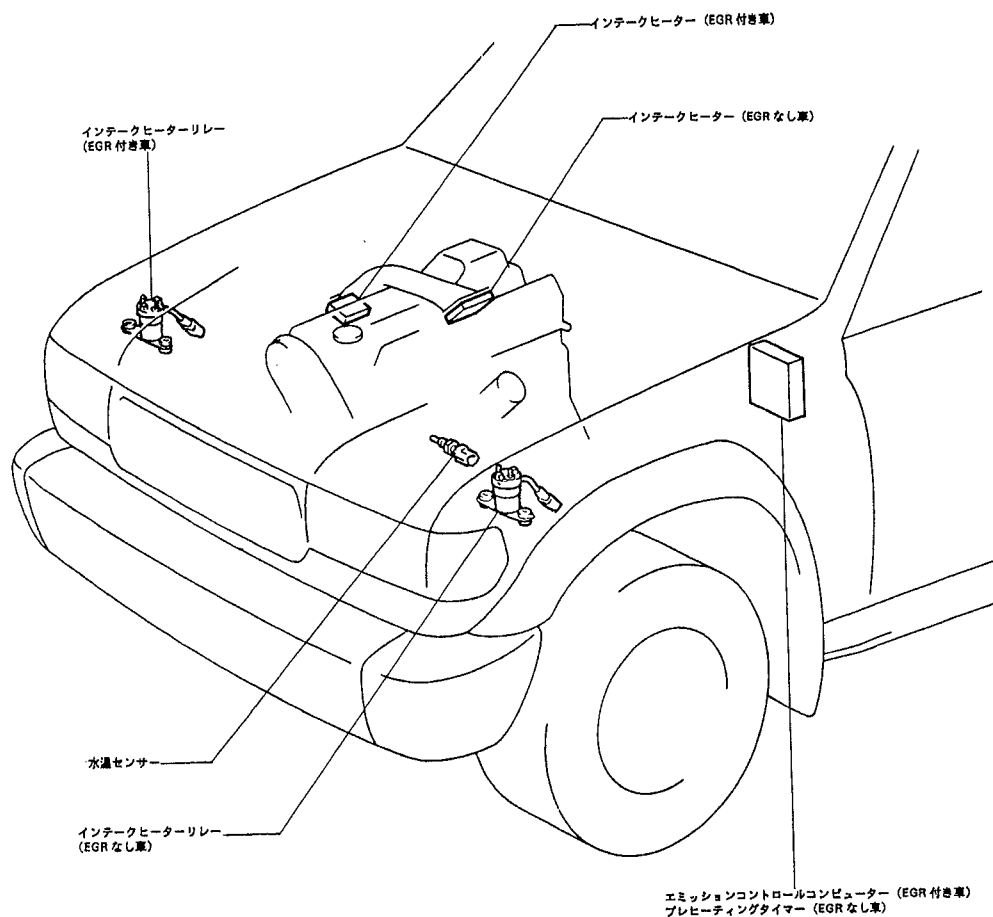
■クラウン S13系	ト-2
■マークII/チェイサー/クレスタ X9系	ト-27
■マークII/チェイサー/クレスタ X8系	ト-34
■ピスタ/カムリ V4系	ト-41
■ピスタ/カムリ V3系	ト-47
■コロナ T19系	ト-52
■コロナ T17系	ト-59
■カリーナ T19系	ト-68
■カリーナ T17系	ト-74
■カルディナ T19系	ト-84
■カローラ/スプリンター E10系	ト-90
■ランドクルーザー80 J8系	ト-99
■ランドクルーザー70(2.1~) J7系	ト-110
■ハイラックスサーフ N13系	ト-139
■ハイエース H10系	ト-158
■エスティマエミーナ/ルシーダ R1・2G系	ト-184
■タウンエース/ライトエース(4.1~) R2・3系	ト-199

部品配置図	〔1.10〕 発行・1HZ、1HD-T	99
	〔7.1 追補〕・1HD-FT	100
システム図	〔7.1 追補〕・1HD-FT（エミッション部・EGR付車）	101
点検基準値	〔1.10〕 発行・1HZ、1HD-T	102
	〔7.1 追補〕・1HD-FT（EGRなし車）	103
	・1HD-FT（EGR付車）	103
配線図	〔1.10〕 発行・1HZ、1HD-T	105
	〔4.8 追補〕・1HZ、1HD-T	106
	〔7.1 追補〕・1HD-FT（エミッションCなし車）	107
	・1HD-FT（エミッションC付車）（ECT部含む）	108

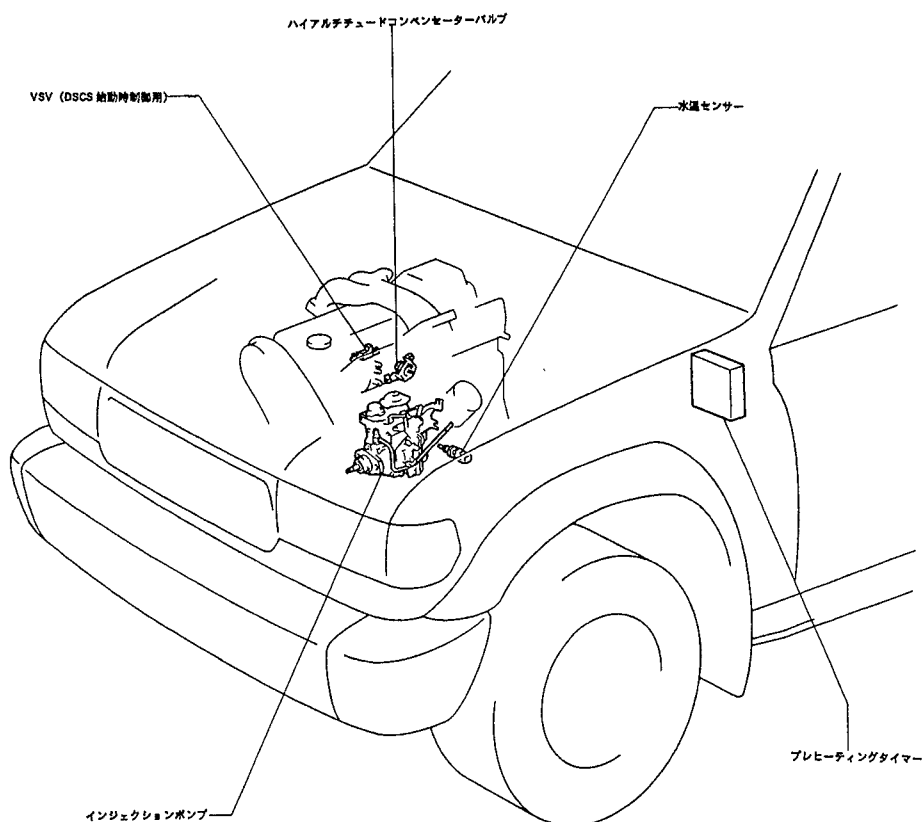
部品配置図 〔1.10〕 1HZ、1HD-T



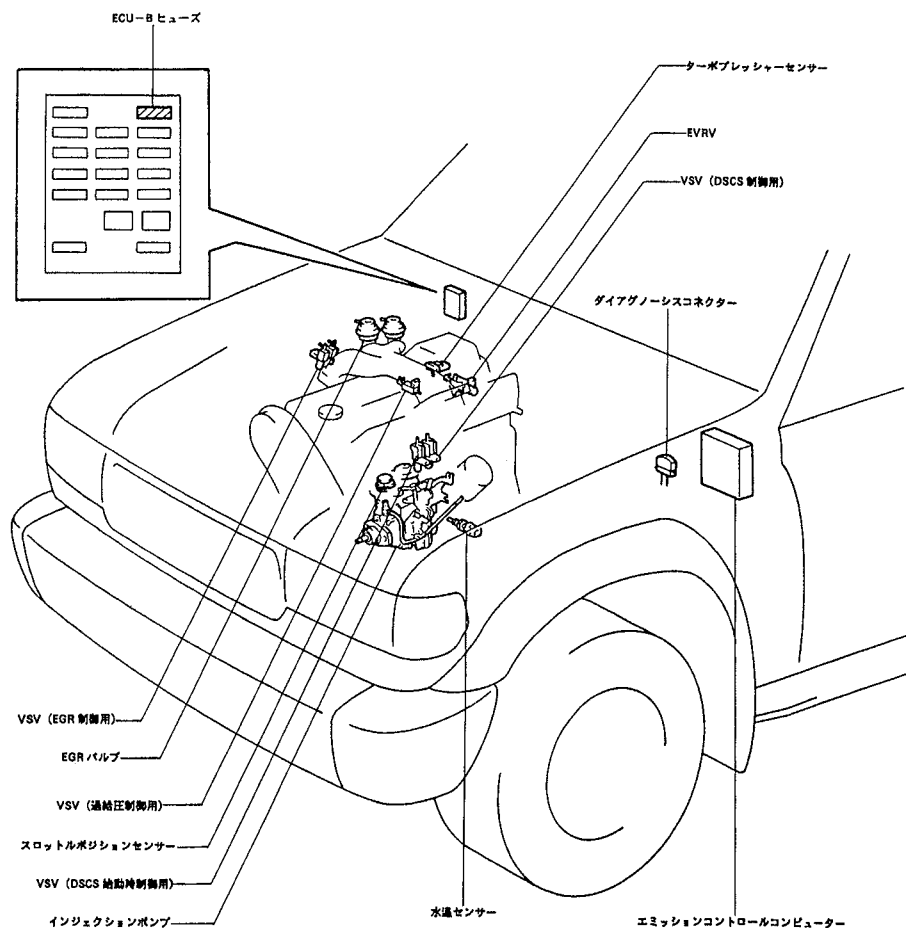
インテークヒーター部



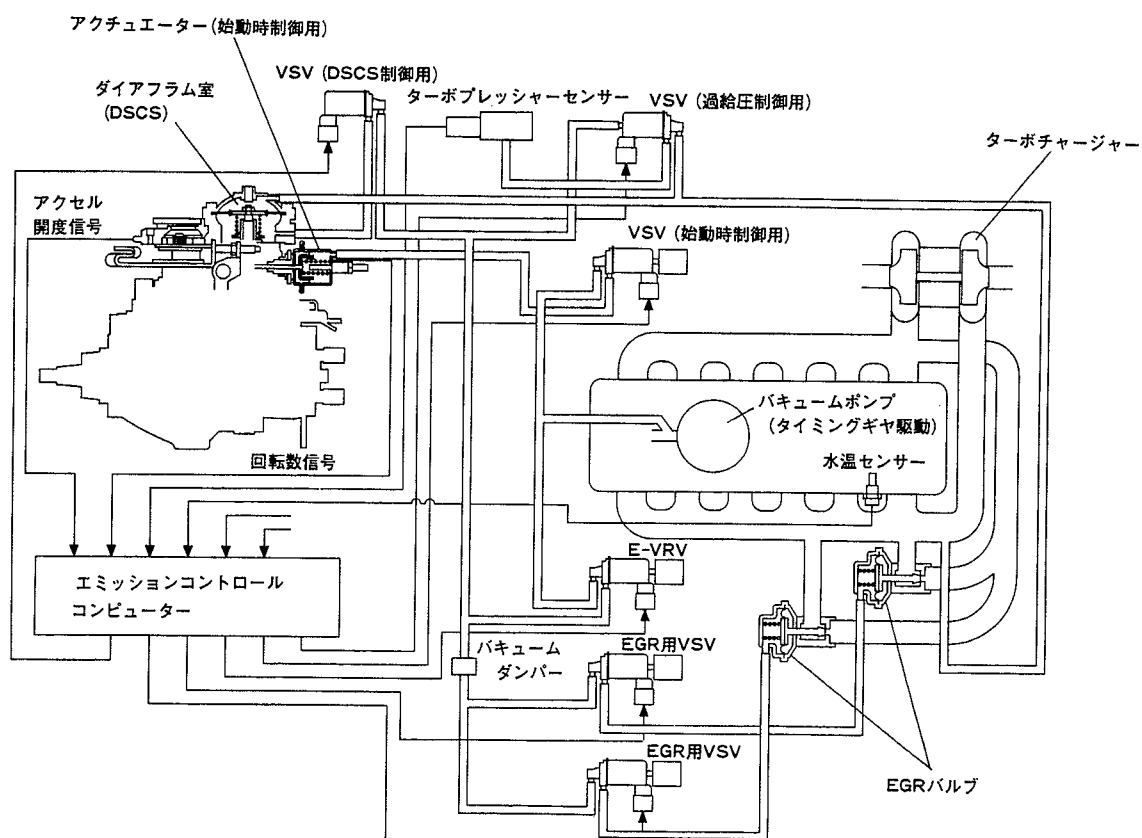
エミッション部 (EGRなし車)



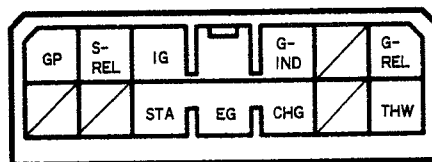
(EGR付車)



システム図〔7.1 追補〕1HD-F T (エミッション部・EGR付車)

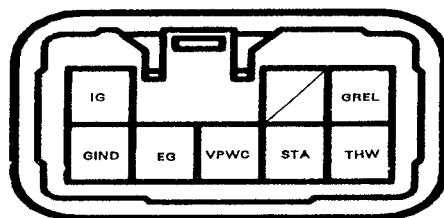


点検基準値〔1.10〕 1 H Z、1 H D - T



点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON、冷却水温50℃以下	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
グローインジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチ ONでランプ消灯時	9以上
グロー電源系	IG↔EG	—	9以上
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON、冷却水温50℃以下	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
グロープラグ系	GP↔EG	メインリレー ON	8以上
		IGスイッチ ONでメインリレー OFF後サブリレー ON時	5～8
水温センサー系	THW↔EG	冷却水温約80℃	0.05～0.35
チャージ ランプ系	CHG↔EG	—	1.5以下
		エンジン始動後	12以上
スターター信号系	STA↔EG	IGスイッチ ST	4以上

点検基準値〔7.1 追補〕 1 H D - F T (EGRなし車)



点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
メインリレー系	GREL↔EG	IGスイッチ OFF→ON、冷却水温40℃以下	9～14
		IGスイッチ ST	4以上
インジケータランプ系	GIND↔EG	IGスイッチ OFF→ON、ランプ点灯時	0～3
		IGスイッチ ON、インジケータランプ消灯時	9～14
電源系	IG↔EG	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
水温センサー系	THW↔EG	冷却水温約80℃	0.05～0.35
スターター信号系	STA↔EG	IGスイッチ ST	4以上
DSCS始動時制御用VSV系	VPWC↔EG	IGスイッチ ON、スターター ONで3秒以内	9～14
		アイドル回転時	0～3
アース系	EG↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔7.1 追補〕1HD-F T (EGR付車)

M/T車

Bコネクタ
(1～26)

Aコネクタ
(1～16)

ECU本体側端子配列

ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	/	B-1	/	B-17	VA
2	BATT	2	STA	18	VC
3	TAC	3	THW	19	/
4	/	4	PIM	20	NE-
5	/	5	/	21	NE+
6	GIND	6	VBAC	22	E1
7	/	7	VEGV	23	/
8	TE1	8	VPWC	24	E10
9	/	9	VEGR	25	+B
10	TWL	10	VSV	26	EGR
11	/	11	/	/	/
12	A/C	12	GREL	/	/
13	SP1	13	/	/	/
14	/	14	+B1	/	/
15	/	15	EO2	/	/
16	/	16	E2	/	/

A/T車

The diagram shows the ECU terminal block for an A/T vehicle, divided into three sections:

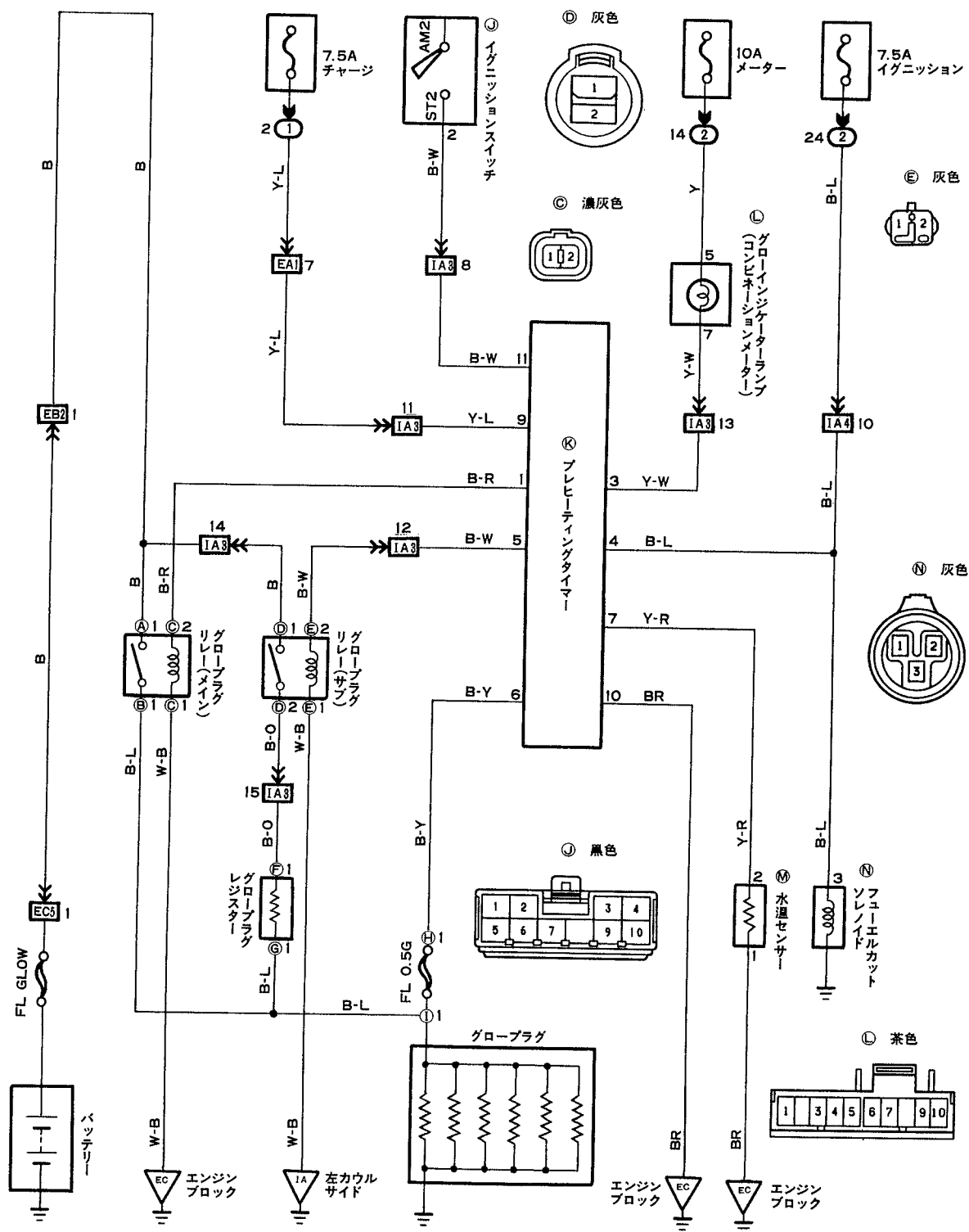
- Cコネクタ (1~26):** Contains terminals 1 through 26, arranged in two rows. The top row contains terminals 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The bottom row contains terminals 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14.
- Bコネクタ (1~16):** Contains terminals 1 through 16, arranged in two rows. The top row contains terminals 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The bottom row contains terminals 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9.
- Aコネクタ (1~12):** Contains terminals 1 through 12, arranged in two rows. The top row contains terminals 6, 5, 4, 3, 2, 1. The bottom row contains terminals 12, 11, 10, 9, 8, 7.

E C U本体側端子配列

ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	+B	B-1	THW	C-1	/	C-17	L
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	2
3	/	3	/	3	/	19	/
4	ACT	4	TH1	4	R	20	VBAC
5	STP	5	NE+	5	P	21	VPWC
6	TAC	6	NE-	6	DG	22	VSV
7	+B1	7	SNWO	7	ST	23	VEGR
8	TWL	8	L4	8	SL	24	E1
9	GIND	9	E2	9	S2	25	VEGV
10	A/C	10	VA	10	S1	26	EO2
11	SP1	11	VC	11	EGR	/	/
12	OD2	12	/	12	GREL		
/	/	13	SP2+	13	EO1		
		14	SP2-	14	/		
		15	SNWI	15	NSW		
		16	TFN	16	/		

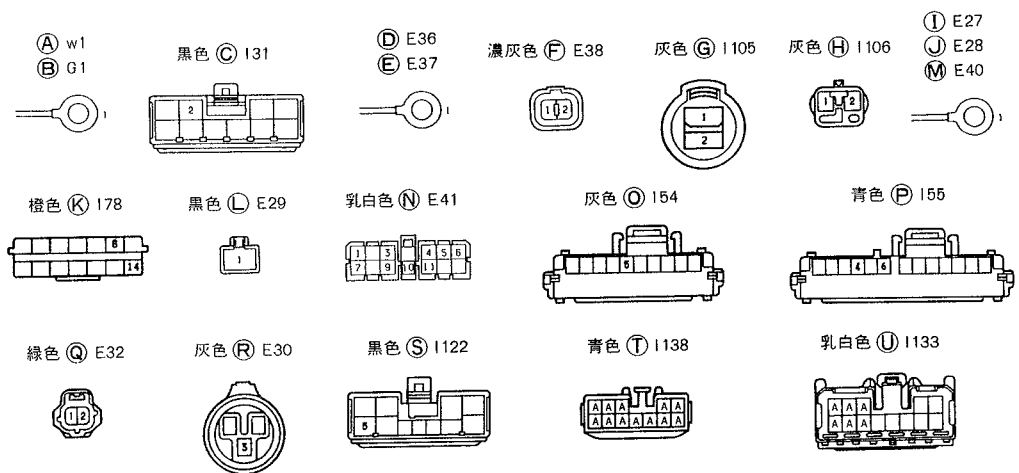
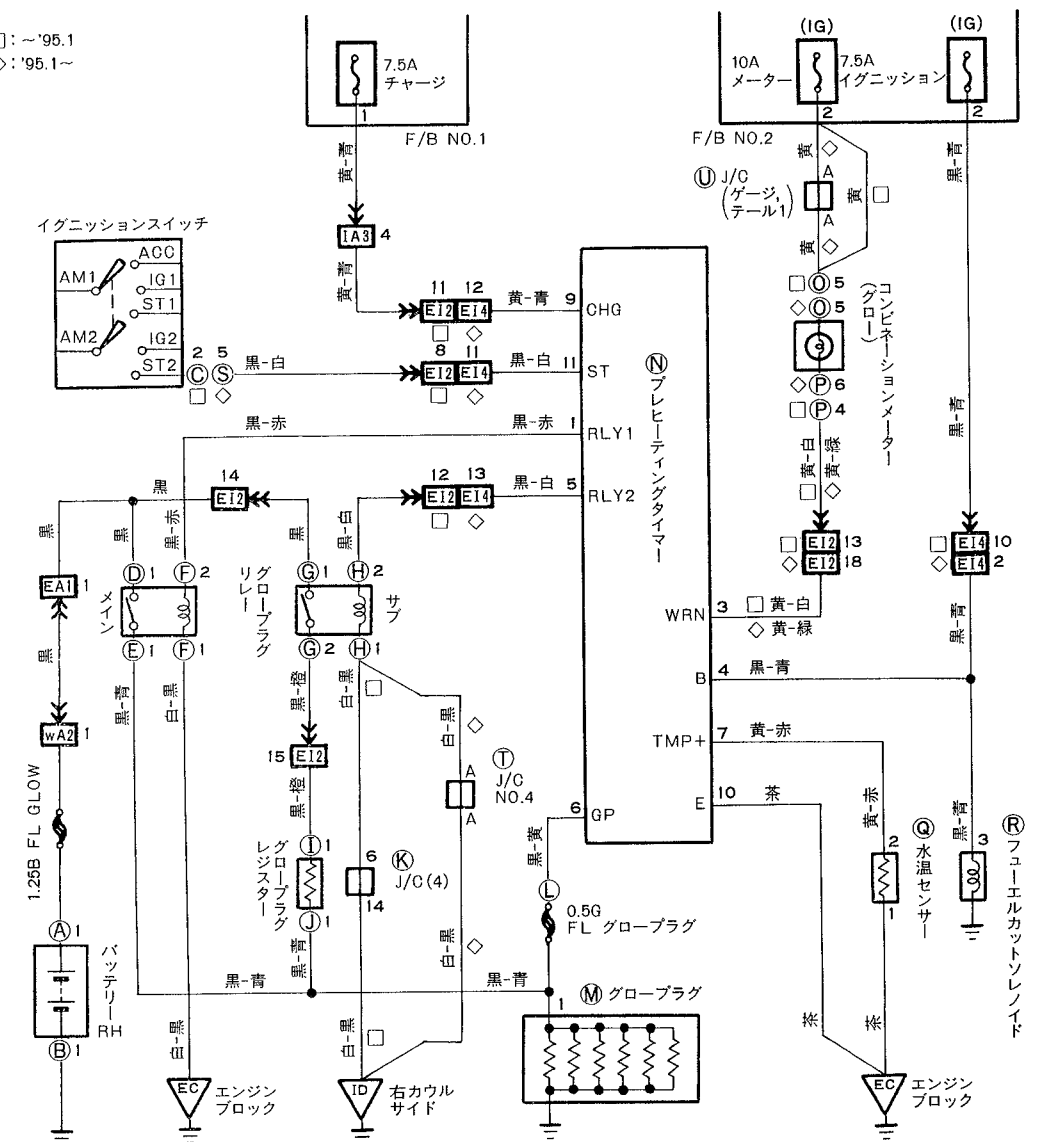
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系統	BATT↔E1	常時	9～14
	+B、+B1↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
	VC↔E1		4.5～5.5
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60～120℃ (暖機時)	0.2～1.0
ターボプレッシャー センサー系	PIM↔E1	40kPa {300mmHg} の負圧をかけた時	0.1～0.9
		大気開放	1.0～2.0
		69kPa {0.7kgf/cm ² } の圧力をかけた時	3.2～3.8
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E1	約20km/hで走行時	パルス発生
ニュートラルスタート スイッチ系	NSW↔E1	シフト位置P, Nレンジ	0～3
		シフト位置P, Nレンジ以外	9～14
ブレーキランプ系	STP↔E1	ストップランプ ON	7.5～14
		ストップランプ OFF	0～1.5
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	4以上
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	A/C ON (マグネットクラッチ ON)	7.5～14
		A/C OFF	0～1.5
A/Cカット系	ACT↔E1	アイドル回転時、A/C ON	9～14
		アイドル回転時、A/C ON アクセル全開、急レーシング時	0～1.5
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
インジケーターランプ系	GIND↔E1	IGスイッチ OFF→ON	0～3
		アイドル回転時	9～14
インタークヒーターリレー系	GREL↔E1	IGスイッチ OFF→ON	9以上
		アイドル回転時	0.5以下
EGR制御系	EGR↔E1	エンジン回転数600r/min以下	9～14
		エンジン回転数1000～4000r/min	パルス発生
		エンジン回転数4200r/min以上	9～14
ターボプレッシャー センサー用VSV系	VSV↔E1	アクセル全開	0～3
		アイドル回転時	9～14
DSCS制御用 VSV系	VBAC↔E1	暖機後、エンジン回転数1000～4000r/min スロットル開度65%以上、DSCS制御中	0～3
		暖機後、エンジン回転数2000～4000r/min スロットル開度20%以下、DSCS非制御中	9～14
EGR制御用VSV系 (エンジン後側)	VEGR↔E1	暖機後、エンジン回転数1000～4000r/min スロットル開度50%、EGR制御中	0～3
		暖機後、エンジン回転数2000～4000r/min スロットル開度20%以下、EGR非制御中	9～14
EGR制御カット用 VSV系 (エンジン前側)	VEGV↔E1	暖機後、アイドル回転時、シフト位置Nレンジ	0～3
		エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
DSCS始動時制御用 VSV系	VPWC↔E1	IGスイッチ OFF→ON(エンジン始動前)	9～14
		IGスイッチ ON (エンジン始動前)	0～3
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	スロットルバルブ全閉	3.2～4.9
		スロットルバルブ全開	0.2～1.6
ターボウォーニング系	TWL↔E1	IGスイッチ OFF→ON(エンジン始動前)	0～3
		IGスイッチ ON (エンジン始動前)	9～14
テスト端子	TE1↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9～14
		ダイアグノーシスコネクターのTE1↔E1端子間短絡	0～3
アース系	E01、E02、E1、 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

配線図〔1.10〕 1HZ、1HD-T

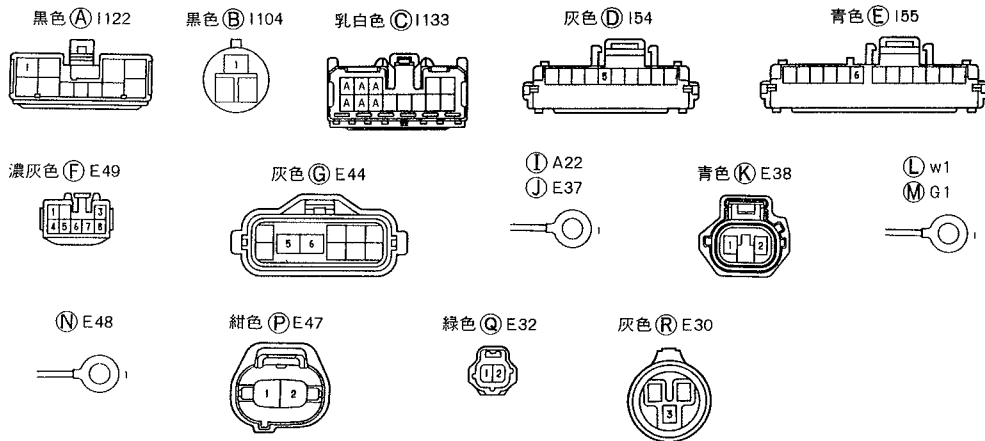
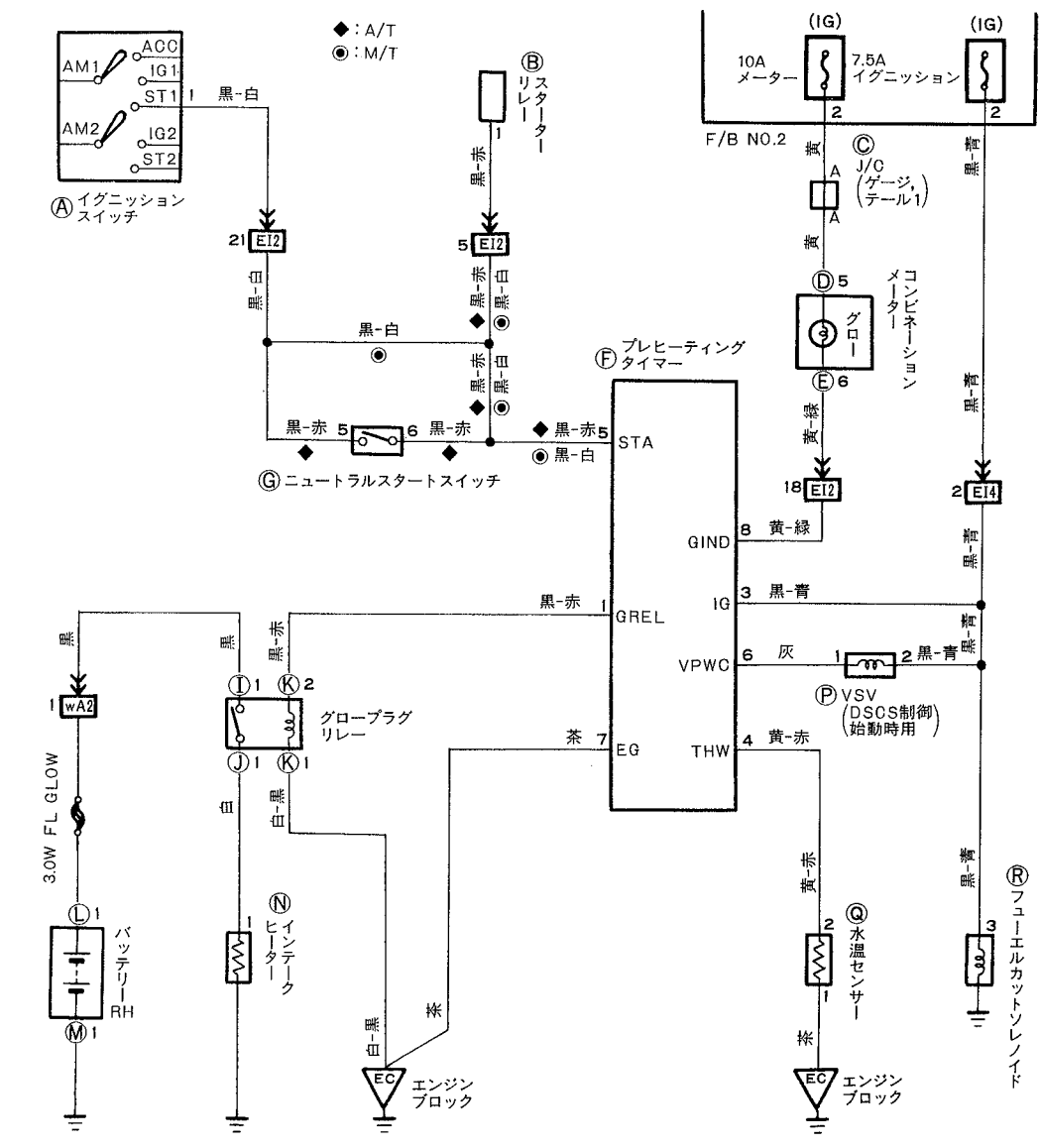


配線図〔4.8追補〕1HZ、1HD-T

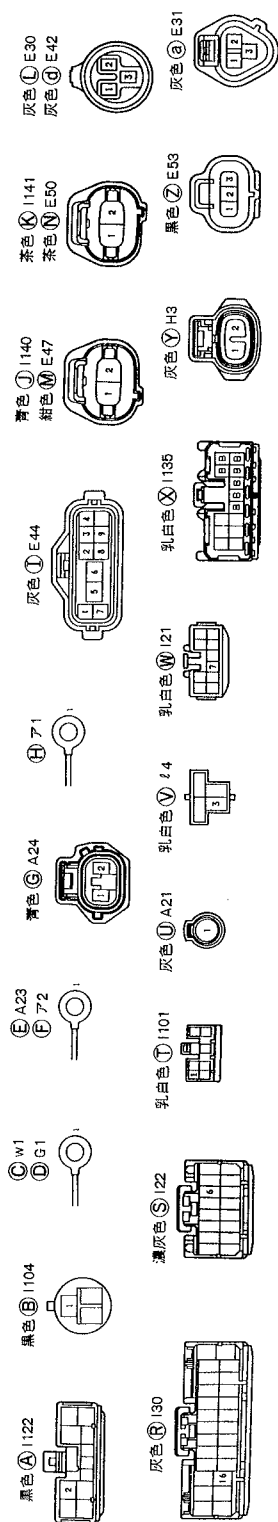
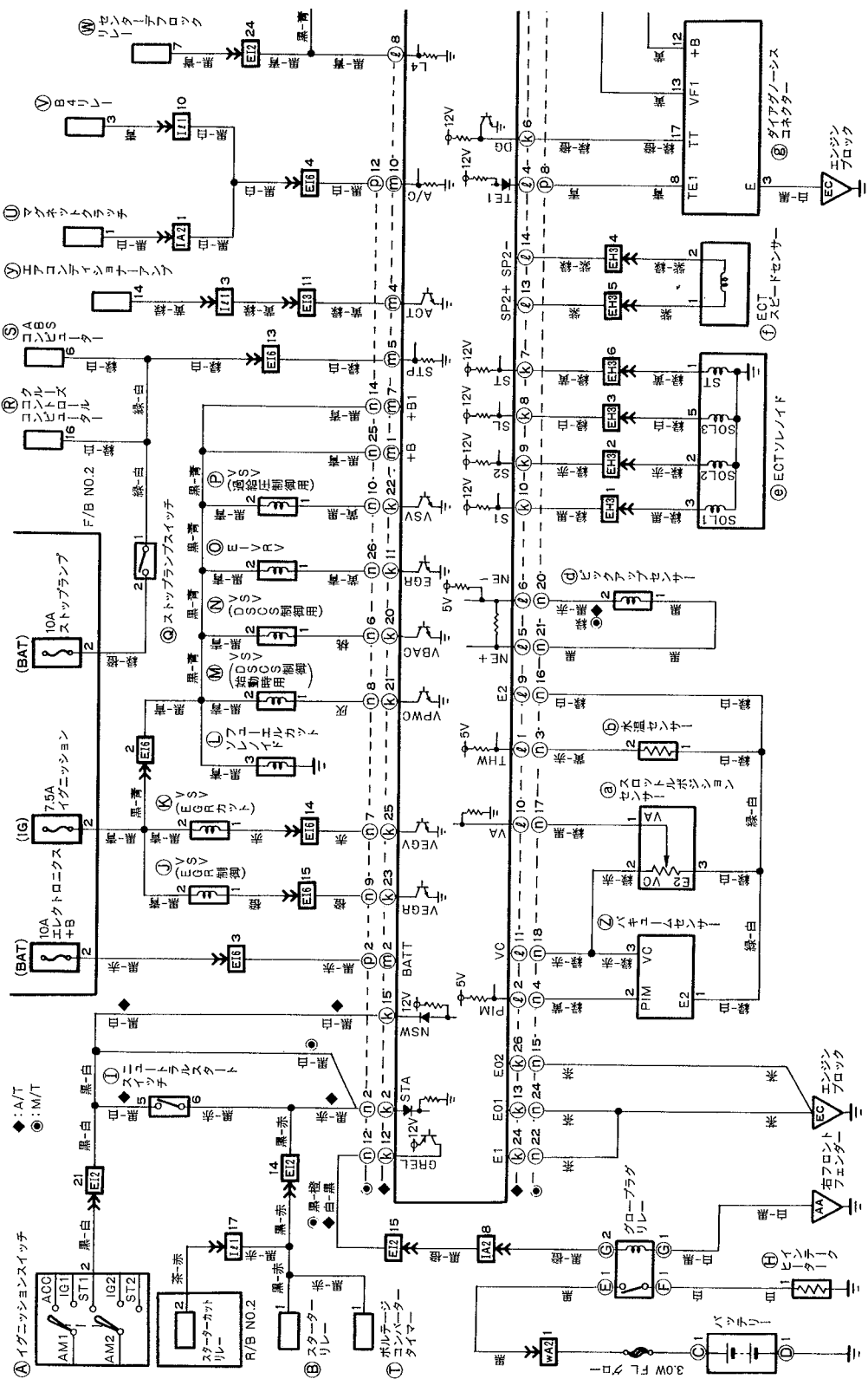
□: ~'95.1
◇: '95.1~



配線図〔7.1 追補〕1HD-F T (エミッションCなし車)



配線図〔7.1 追補〕 1HD-F T (エミッションC付車) (ECT部含む)



部品配置図	[2.1] 発行・2L-T	111
	・1PZ、1HZ	112
	[2.4 追補]・2L-TE	113
	[5.5 追補]・1KZ-TE	114
システム図	[2.4 追補]・2L-TE (ECD部)	115
	[5.5 追補]・1KZ-TE (ECD部)	
点検基準値	[2.1] 発行・2L-T	116
	・1PZ、1HZ	
	[2.4 追補]・2L-TE	117
	[4.8 追補]・1PZ、1HZ (消防車除く)	118
	[4.12 追補]・1HZ (消防車)	119
	[5.5 追補]・1KZ-TE (M/T)	
	・1KZ-TE (A/T)	121
配線図	[2.1] 発行・2L-T	123
	・1PZ、1HZ (スターター部含む)	124
	[2.4 追補]・1PZ、1HZ (スターター部含む)	125
	・2L-TE	126
	[3.8 追補]・1PZ、1HZ (スターター部含む)	128
	・2L-TE	129
	[4.8 追補]・1PZ、1HZ (スターター部含む)	131
	・2L-TE	132
	[5.5 追補]・1HZ、1PZ	134
	・1KZ-TE (M/T)	135
	・1KZ-TE (A/T) (ECT部含む)	137

注：ランドクルーザーJ7系は、本書では〔2.1～〕を対象としたが、2L-T (EGR付き) は〔62.8〕に登場。

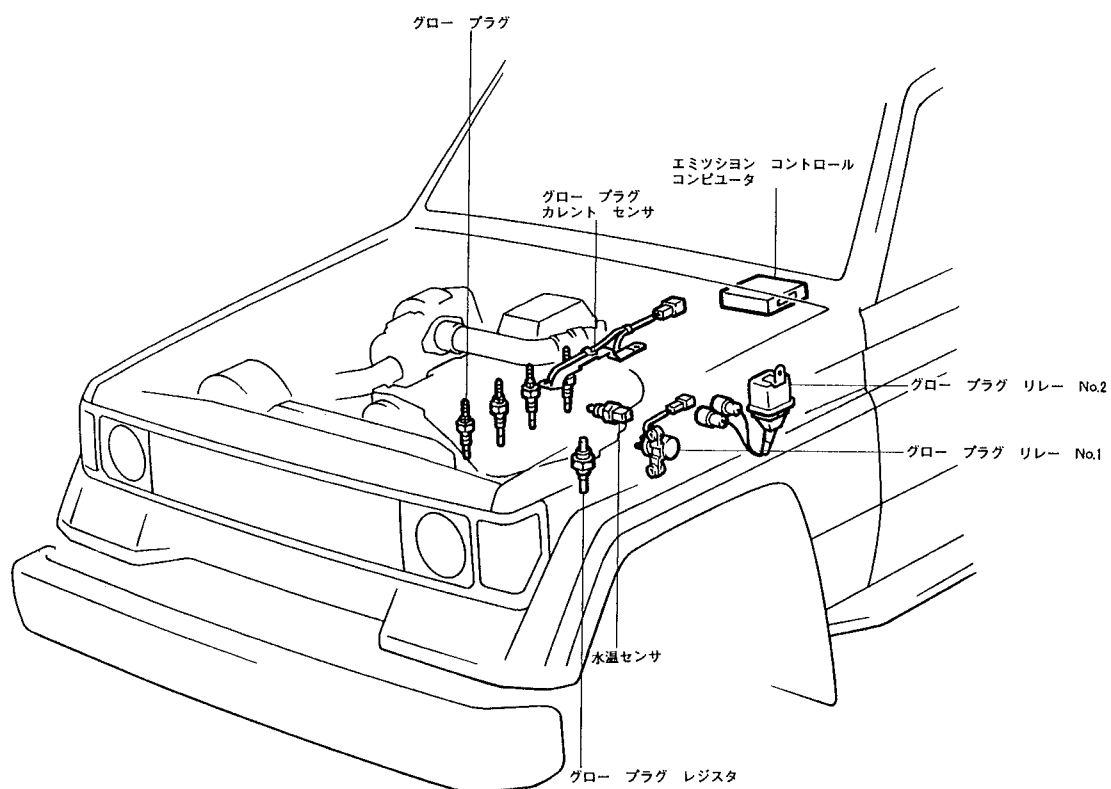
注：配線図で〔2.4 追補〕〔3.8 追補〕〔4.8 追補〕1PZ、1HZのスターター部は、2L-TEのものも含む。

注：3B、13B-T及び、2L-T (EGRなし) は省略。

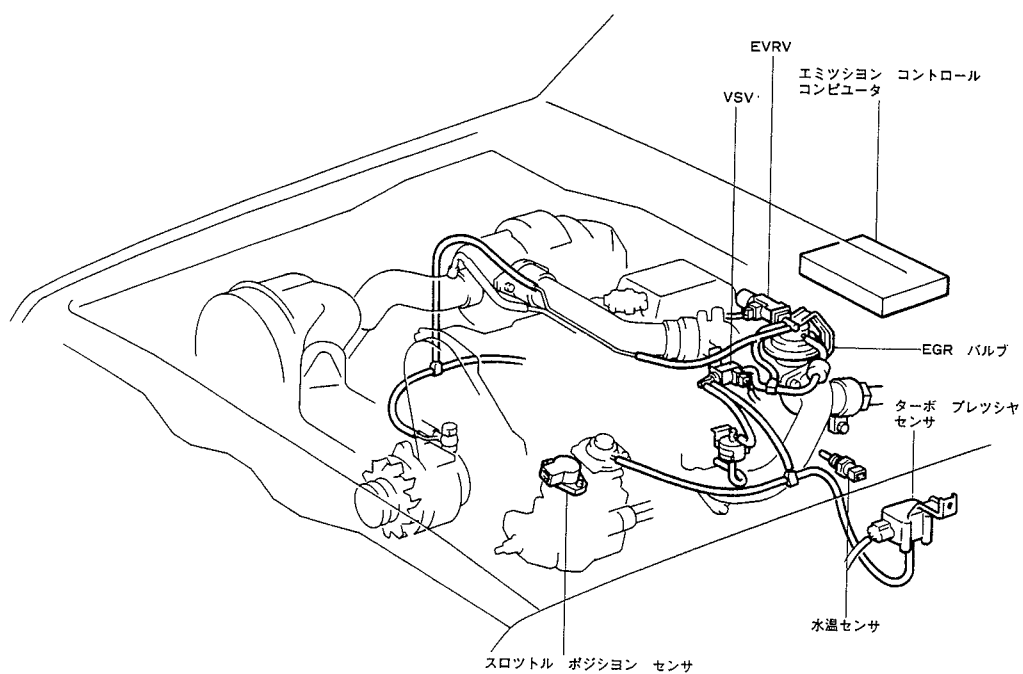
注：〔4.12〕登場の消防車専用シャシのフル型式。U-HZJ75-MRU3・BD1/BS1

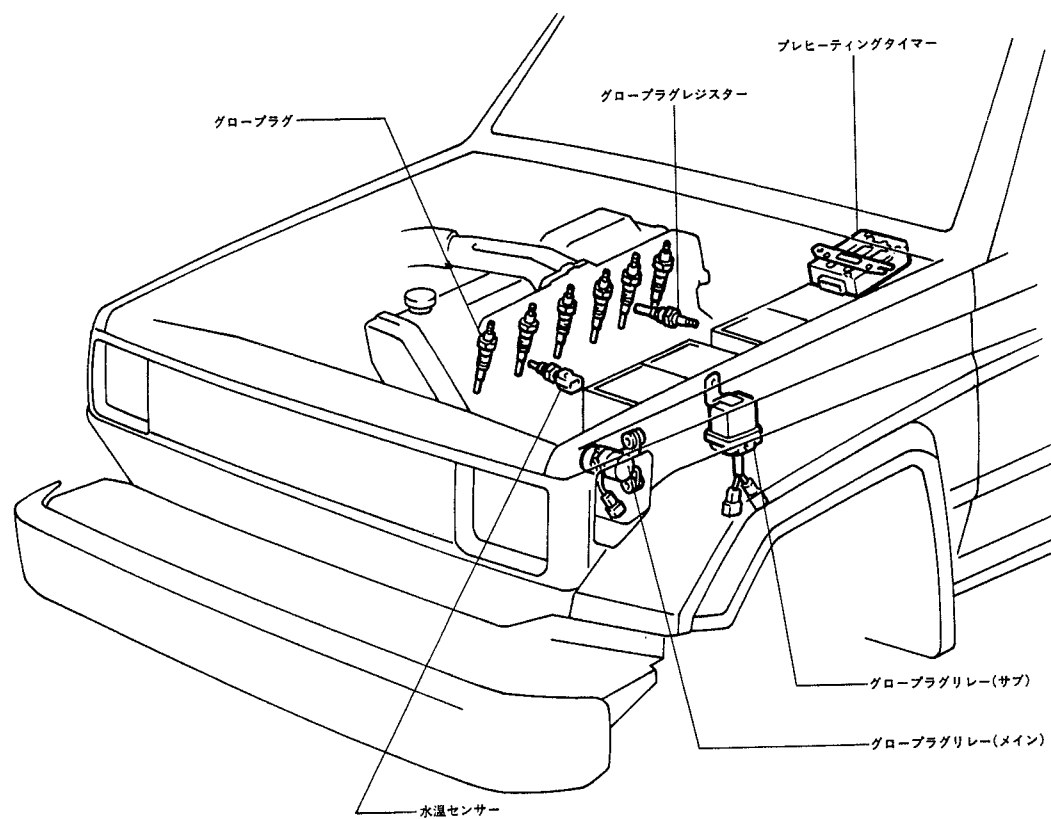
部品配置図〔2.1〕2L-T

グロー部

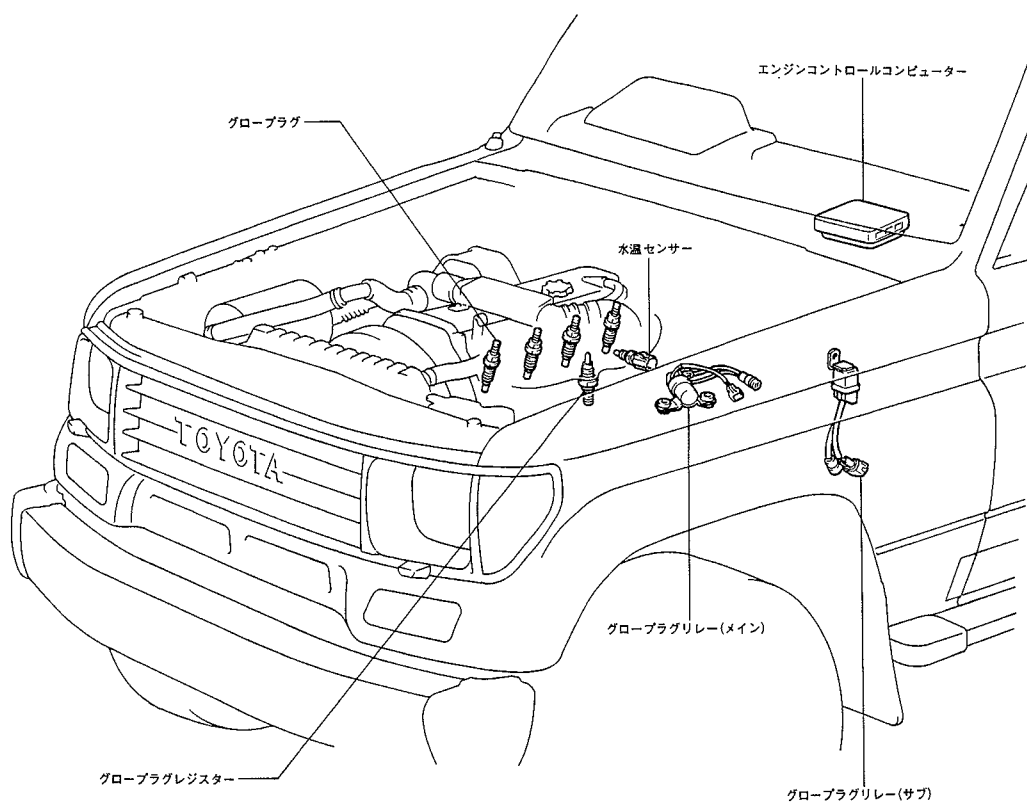


EGR部

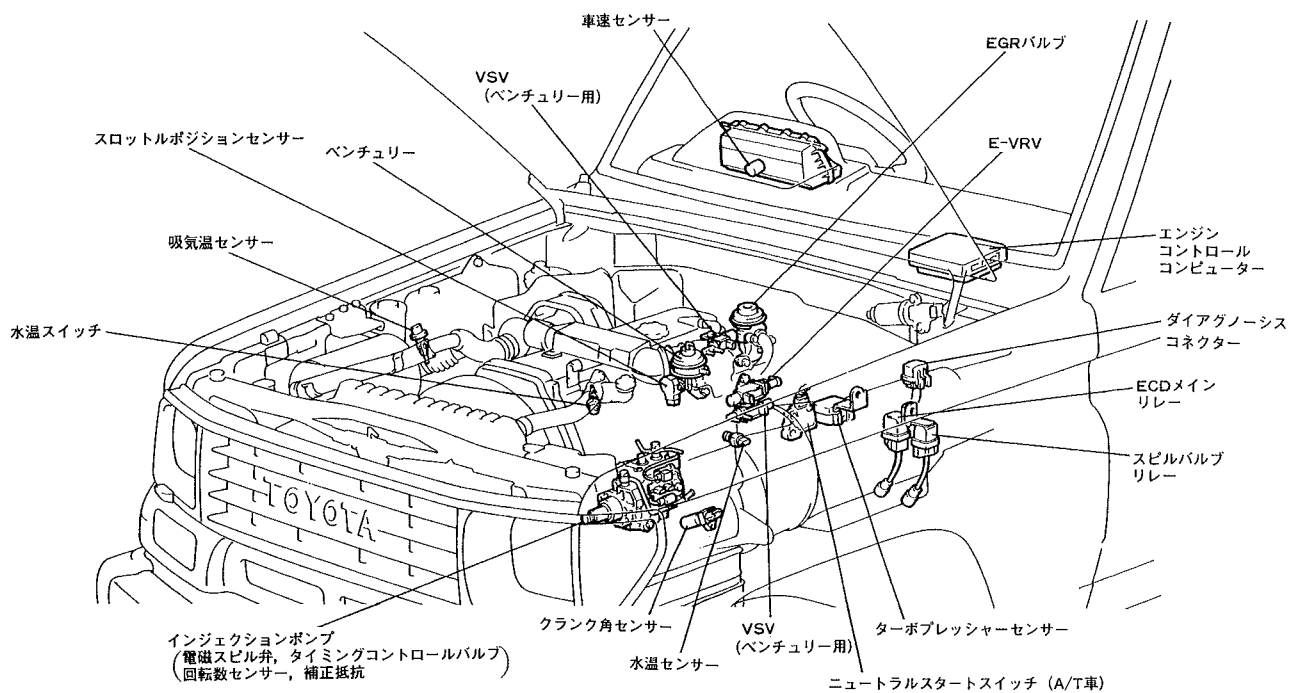




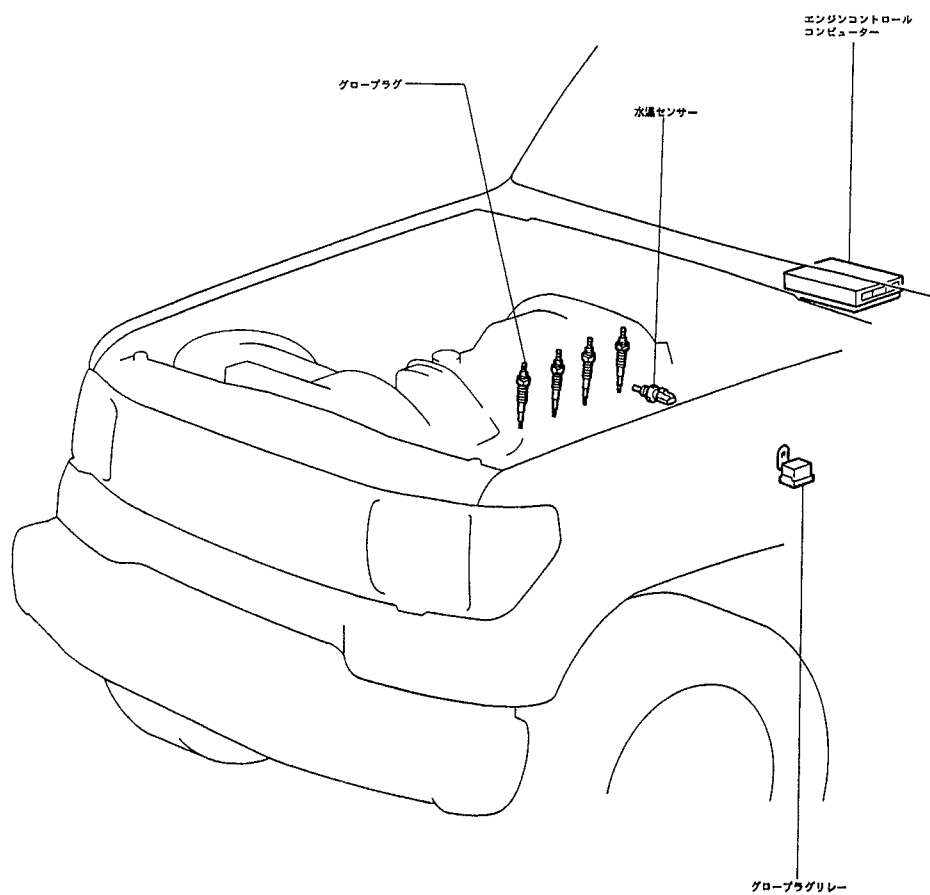
グロー部



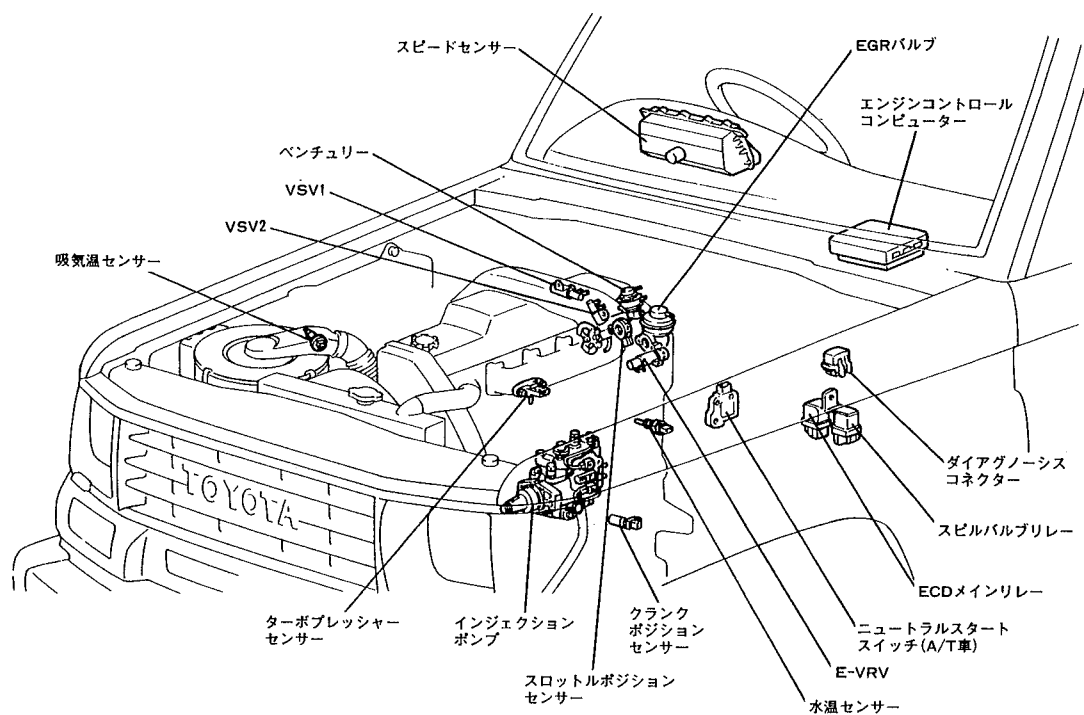
E C D 部



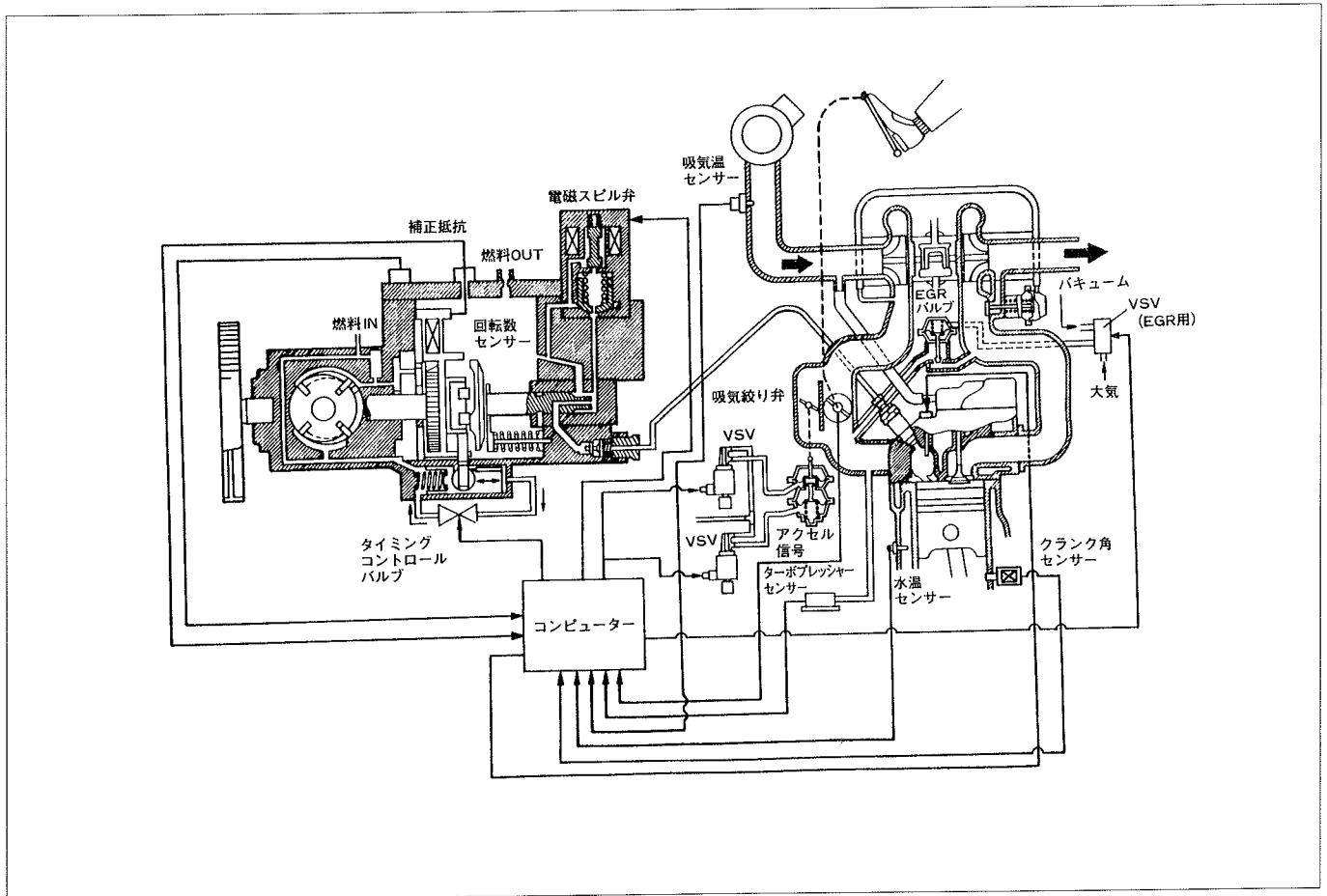
グロー部



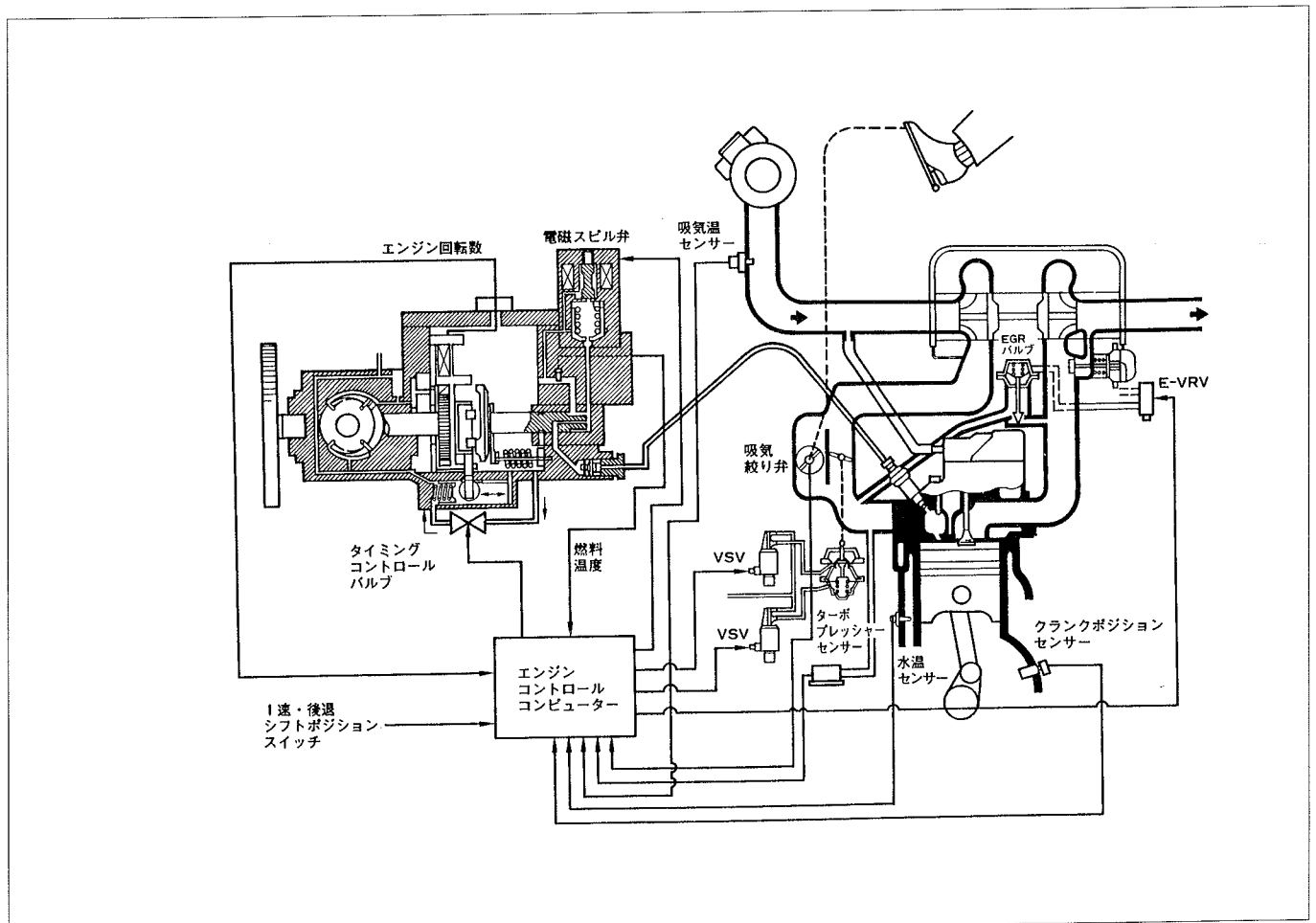
ECD部



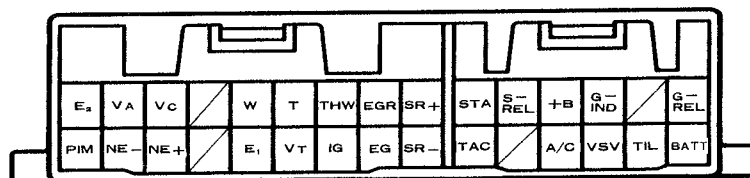
システム図〔2.4 追補〕 2L-TE (ECD部)



システム図〔5.5 追補〕 1KZ-TE (ECD部)

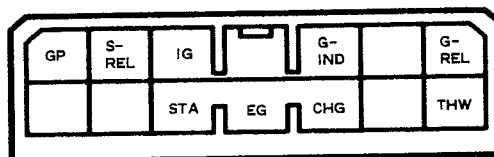


点検基準値〔2.1〕2L-T



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
グローインジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチONでランプ消灯時	11~13
EGR電源系	+B↔E1	—	11~13
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
スタータ信号系	STA↔EG	IGスイッチ ST	4以上
ECU電源系	BATT↔E1	—	11~13
ターボインジケータランプ系	TIL↔ボデーアース	—	5~8.7
		アイドル回転時	1.5以下
過給圧制御系	VSV↔E1	レーシング時(ターボチャージャ作動時)	5~8.7
		IGスイッチONアクセル全開	11~13
		IGスイッチONアクセル全開	11~13
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	アイドル回転時	13~15
		アイドル回転時A/C ON	11~13
タコメータ出力系	TAC↔E1	アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
グローセンシングレジスタ⊕系	SR+↔EG	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
EGR制御系	EGR↔E1	IGスイッチをOFFからON	8~12→3~7→0.5以下 (グローリレーの作動で変化)
		—	11~13
		アイドル回転~4100rpm時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
水温センサ系	THW↔E2	エンジン回転4100rpm以上	13~15
ターボウォーニングランプ系	W↔ボデーアース	冷却水温80℃	1.3~2.1
		—	5~8.7
スロットルポジションセンサ系	VC↔E2	アイドル回転時	1.5以下
		—	4.4~5.6
グローセンシングレジスタ⊖系	VA↔E2	スロットルバルブ全閉↔全開	3.65~5.45↔0.05~1.27で変化
グロー電源系	SR-↔EG	IGスイッチをOFFからON	7~11→2~6→0.5以下 (グローリレーの作動で変化)
		—	11~13
回転信号系	NE+↔NE-	—	11~13
ターボプレッシャセンサ系	PIM↔E1	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
		— (平地)	1.23~1.95
		アイドル回転時	1.23~1.95
その他	VT↔E1	レーシング時	1.23~1.95↔4.9で可変
		—	0.6以下 (ダイヤグ異常時) 3.9~5.6 (正常時)

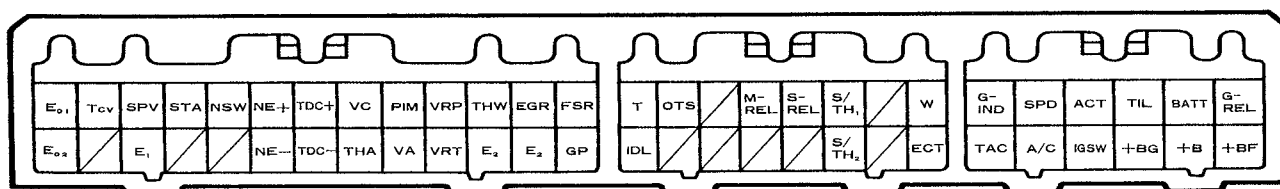
点検基準値〔2.1〕1PZ、1HZ



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON (冷却水温50℃以下)	18以上
		IGスイッチ ST	10以上
グローインジケータランプ系	G-IND↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	6以下
		IGスイッチONでランプ消灯時	22.5~25

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
グロー電源系	I G ↔ ボデーアース	—	18以上
グローサブリレー系	S - R E L ↔ ボデーアース	I G スイッチをOFFからON (冷却水温50℃以下)	18以上
		I G スイッチ S T	10以上
グロープラグ系	G P ↔ ボデーアース	I G スイッチ ONでメインリレー ON時	18以上
		I G スイッチ ONでメインリレー OFF後 (サブリレー ON時)	13~18
水温センサー系	T H W ↔ ボデーアース	冷却水温約80℃	0.1~0.5
チャージ ランプ系	C H G ↔ ボデーアース	—	1.5以下
		エンジン始動後	24以上
スターター信号系	S T A ↔ ボデーアース	I G スイッチ S T	10以上
その他	E G ↔ ボデーアース	導通点検	常時導通

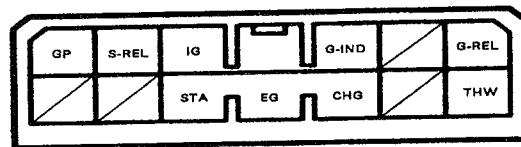
点検基準値〔2.4 追補〕 2 L - T E



点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	+ B ↔ ボデーアース	—	10~14
	B A T T ↔ ボデーアース	常時	10~14
パワー回路電源系	+ B F ↔ ボデーアース	—	10~14
グロー回路電源系	+ B G ↔ ボデーアース	—	10~14
センサー電源系	V C ↔ ボデーアース	—	4.5~5.5
E C Dメインリレー系	M - R E L ↔ ボデーアース	—	10~14
スピルバルブリレー系	F S R ↔ ボデーアース	—	1.5以下
ターボプレッシャー センサー系	P I M ↔ ボデーアース	アイドル回転時	0.9~1.7
		レーシング時	0.9~1.7 ↔ 4.9で可変
スロットルポジション センサー系	V A ↔ ボデーアース	スロットルバルブ全閉 ↔ 全開	0.1~4
	I D L ↔ ボデーアース	スロットルバルブ全閉	0.5以下
		スロットルバルブ全開	4.5~5.5
吸気温センサー系	T H A ↔ ボデーアース	— (20℃)	2~3
水温センサー系	T H W ↔ ボデーアース	アイドル回転時	0.1~0.8(水温80℃)
水温スイッチ系	O T S ↔ ボデーアース	水温93℃以下	0.5以下
		水温105℃以上	10~14
クランクポジション センサー系	T D C + ↔ T D C -	アイドル回転時	H ₂ レンジにて バー点滅または点灯
車速センサー系	S P D ↔ ボデーアース	車両をジャッキ アップし、スピード メーター ケーブルを1回転まわす	ON(4.5以上)、OFF (0.5以下)を4回繰り返す
回転信号系	N E ⊕ ↔ N E ⊖	アイドル回転時	H ₂ レンジにて バー点滅または点灯
スターター信号系	S T A ↔ ボデーアース	クランキング時	4 以上
I G スイッチ信号系	I G S / W ↔ ボデーアース	—	10~14
電磁スピル弁系	S P V ↔ ボデーアース	アイドル回転時	H ₂ レンジにて バー点滅または点灯
		2400rpm以上でスロットルバルブ全閉	10~14
タイマーコントロール バルブ系	T C V ↔ ボデーアース	—	10~14
補正抵抗系	V R P ↔ ボデーアース	—	0.2~4.5
	V R T ↔ ボデーアース	—	0~5
E G R制御系	E G R ↔ ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10~14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	10~14
		1500rpm時 (水温60℃以上)	H ₂ レンジにて バー点滅または点灯

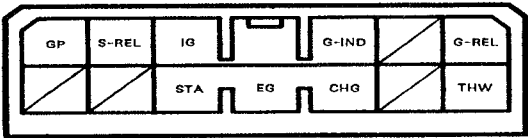
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
V S V No. 1 系	S / T H 1 ↔ ボデーアース	—	10～14
V S V No. 2 系	S / T H 2 ↔ ボデーアース	アイドル回転時 (水温55℃以下)	10～14
		アイドル回転時 (水温60℃以上)	0.5以下
グローメインリレー系	G - R E L ↔ ボデーアース	I G スイッチを O F F から O N	9 以上
		アイドル回転時	0.5以下
グローサブリレー系	S - R E L ↔ ボデーアース	I G スイッチを O F F から O N	9 以上
		アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0.5以下
グローインジケータ ランプ系	G - I N D ↔ ボデーアース	I G スイッチを O F F から O N	4 以下
		アイドル回転時	10～14
グロープラグ系	G P ↔ ボデーアース	I G スイッチ O N でメインリレー O N 時	8 以上
		I G スイッチ O N でメインリレー O F F 時	4 ～ 9
ニュートラルスタート スイッチ系	N S W ↔ ボデーアース	N, P レンジ	0.5以下
		N, P レンジ以外	10～14
チェックエンジン ランプ系	W ↔ ボデーアース	—	4 以下
		エンジン始動後	10～14
タコメーター出力系	T A C ↔ ボデーアース	アイドル～レーシング	H z レンジにて バー点滅または点灯
ターボインジケータ ランプ系	T I L ↔ ボデーアース	レーシング時 (ターボチャージャ作動時)	1.5以下
A / C リレー系	A C T ↔ ボデーアース	アイドル回転時 A / C O N	4 以下
		アイドル回転時 A / C O F F	4 以下
A / C スイッチ系	A / C ↔ ボデーアース	アイドル回転時 A / C O N	10～14
		アイドル回転時 A / C O F F	0.5以下
その他	E ₁ 、E ₂ E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ ボデーアース	導通点検	常時導通

点検基準値〔4.8 追補〕1 P Z、1 H Z (消防車除く)



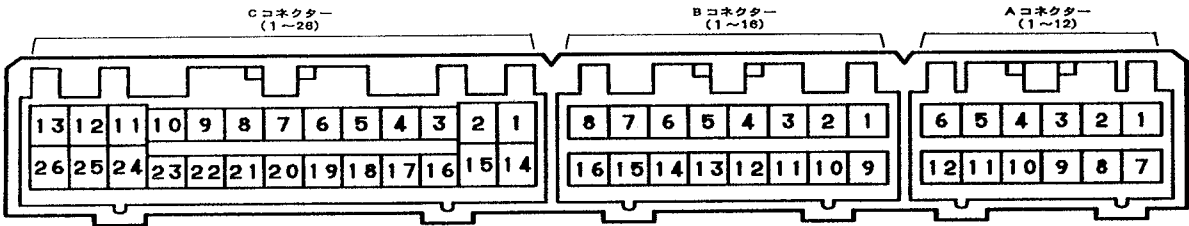
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G - R E L ↔ E G	I G スイッチ O F F → O N (グローメインリレー O N 時)	18～28
		I G スイッチ O N でグローメインリレー O F F 時	0 ～ 3
グローインジケータ ランプ系	G - I N D ↔ E G	I G スイッチ O F F → O N (グローインジケータランプ点灯時)	0 ～ 6
		I G スイッチ O N (グローインジケータランプ消灯時)	18～28
グロー電源系	I G ↔ E G	—	18～28
グローサブリレー系	S - R E L ↔ E G	I G スイッチ O F F → O N (グローサブリレー O N 時)	18～28
		I G スイッチ O N でグローサブリレー O F F 時	0 ～ 3
グロー制御系	G P ↔ E G	I G スイッチ O N でグローメインリレー O N 時	18～28
		I G スイッチ O N でグローメインリレー O F F 後 (グローサブリレー O N 時)	8 ～ 18
		I G スイッチ O N でグローメインリレー O F F 後 (グローサブリレー O F F 時)	0 ～ 3
水温センサー系	T H W ↔ E G	冷却水温60～120℃ (暖機後)	0 ～ 0.5
チャージ ランプ系	C H G ↔ E G	—	0 ～ 1.5
		エンジン始動後	18～28
スターター信号系	S T A ↔ E G	クランキング時	8 ～ 28
その他	E G ↔ ボデー アース	導通点検	常時導通

点検基準値〔4.12追補〕 1 H Z（消防車）



点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値(V)
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチ OFF→ON (グローメインリレー ON時)	9～14
		IGスイッチ ONでグローメインリレー OFF時	0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチ OFF→ON (グローインジケータランプ点灯時)	0～3
		IGスイッチ ON (グローインジケータランプ消灯時)	9～14
グロー電源系	IG↔EG	—	9～14
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチ OFF→ON (グローサブリレー ON時)	9～14
		IGスイッチ ONでグローサブリレー OFF時	0～1.5
グロー制御系	GP↔EG	IGスイッチ ONでグローメインリレー ON時	9～14
		IGスイッチ ONでグローメインリレー OFF後 (グローサブリレー ON時)	4～9
		IGスイッチ ONでグローメインリレー OFF後 (グローサブリレー OFF時)	0～1.5
水温センサー系	THW↔EG	冷却水温60～120℃ (暖機後)	0～0.5
チャージ ランプ系	CHG↔EG	—	0～1.5
		エンジン始動後	9～14
スターター信号系	STA↔EG	クランキング時	4～14
その他	EG↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔5.5追補〕 1 K Z－T E（M/T）

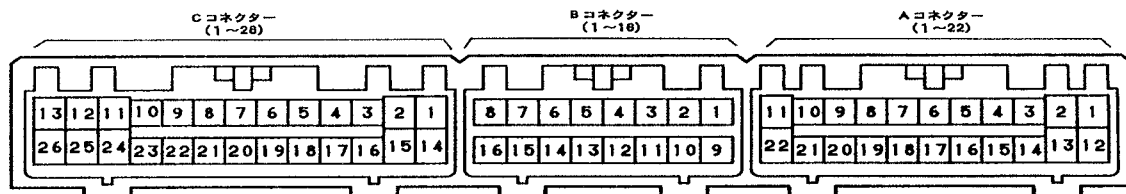


ECU本体側端子配列

ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	+BF	B-1	THF	C-1	EGR	C-17	NE-
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	TDC-
3	+BG	3	THA	3	/	19	/
4	ACT	4	THW	4	NE+	20	/
5	/	5	/	5	TDC	21	/
6	G-IND	6	VRP	6	/	22	BSW
7	+B	7	TE1	7	FSR	23	FSW
8	W	8	VF	8	M-RFL	24	E1
9	IGSW	9	E2	9	S/TH2	25	/
10	A/C	10	VA	10	S/TH1	26	EO2
11	SP1	11	VC	11	SPV	/	/
12	TAC	12	IDL	12	TCV	/	/
/	/	13	/	13	EO1	/	/
/	/	14	VRT	14	S-REL	/	/
/	/	15	TE2	15	/	/	/
/	/	16	/	16	HSW	/	/

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E ₁	常時	9~14
	+B↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	+BF↔E ₁		
	+BG↔E ₁		
	IGSW↔E ₁		
	VC↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
スビルバルブリレー系	SVR↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E ₁	大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		負圧200mmHgかけた時 (560mmHg)	0.2~0.9
スロットルポジションセンサー系	VA↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0.1~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA↔E ₁	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E ₁	冷却水温 60℃~120℃ (暖機時)	0.1~0.8
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E ₁	約20km/h走行時	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E ₁	クランキング時	6以上
電磁スビル弁系	SPV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~5
EGR制御系	EGR↔E ₁	アイドル回転時	9~14
		暖機後1500rpmで保持	0~3
VSV No.1系	S/TH1↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0~3
VSV No.2系	S/TH2↔E ₁	冷却水温75℃以下でアイドル回転時	9~14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0~3
燃温センサー系	THF↔E ₁	IGスイッチをON (冷間始動時)	0.5~3.4
グロープラグリレー系	S-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	9~14
		アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0~1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	0~3
		アイドル回転時	9~14
チェックエンジンランプ系	W↔E ₁	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクターを切り離す)	0~3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	9~14
ニュートラルスタートスイッチ系 (A/T)	NSW↔E ₁	シフトレバーP, Nレンジ	0~3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9~14
タコメーター出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	0~1.5
		エアコン OFF	7.5~14
	ACT↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	9~14
		エアコン OFF	0~3
その他	TE1 TE2 ↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクターのT _{E1} ↔E ₁ 端子間、T _{E2} ↔E ₁ 端子間短絡	0~3
	VF↔E ₁	ダイアグノーシスコネクターのT _{E1} ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3~5.7
		水温センサーコネクターを切り離し、ダイアグノーシスコネクターのT _{E1} ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0~1
	HSW↔E ₁	ヒーターアイドルアップスイッチを押した時	0~3
		ヒーターアイドルアップスイッチを離した時	9~14
	E ₁ 、E ₂ ↔ ボデー E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ アース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔5.5 追補〕1KZ-T E (A/T)

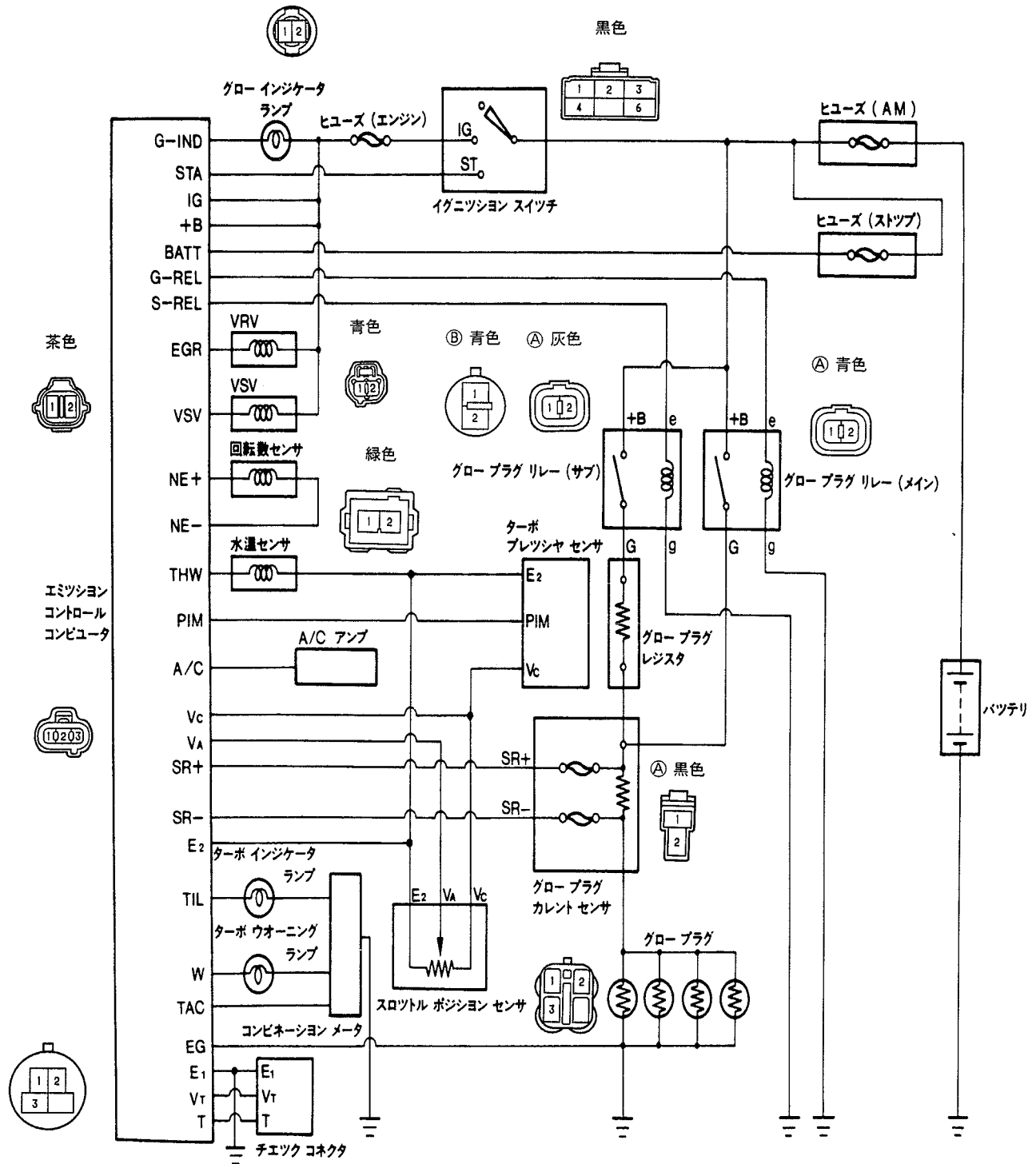


ECU本体側端子配列

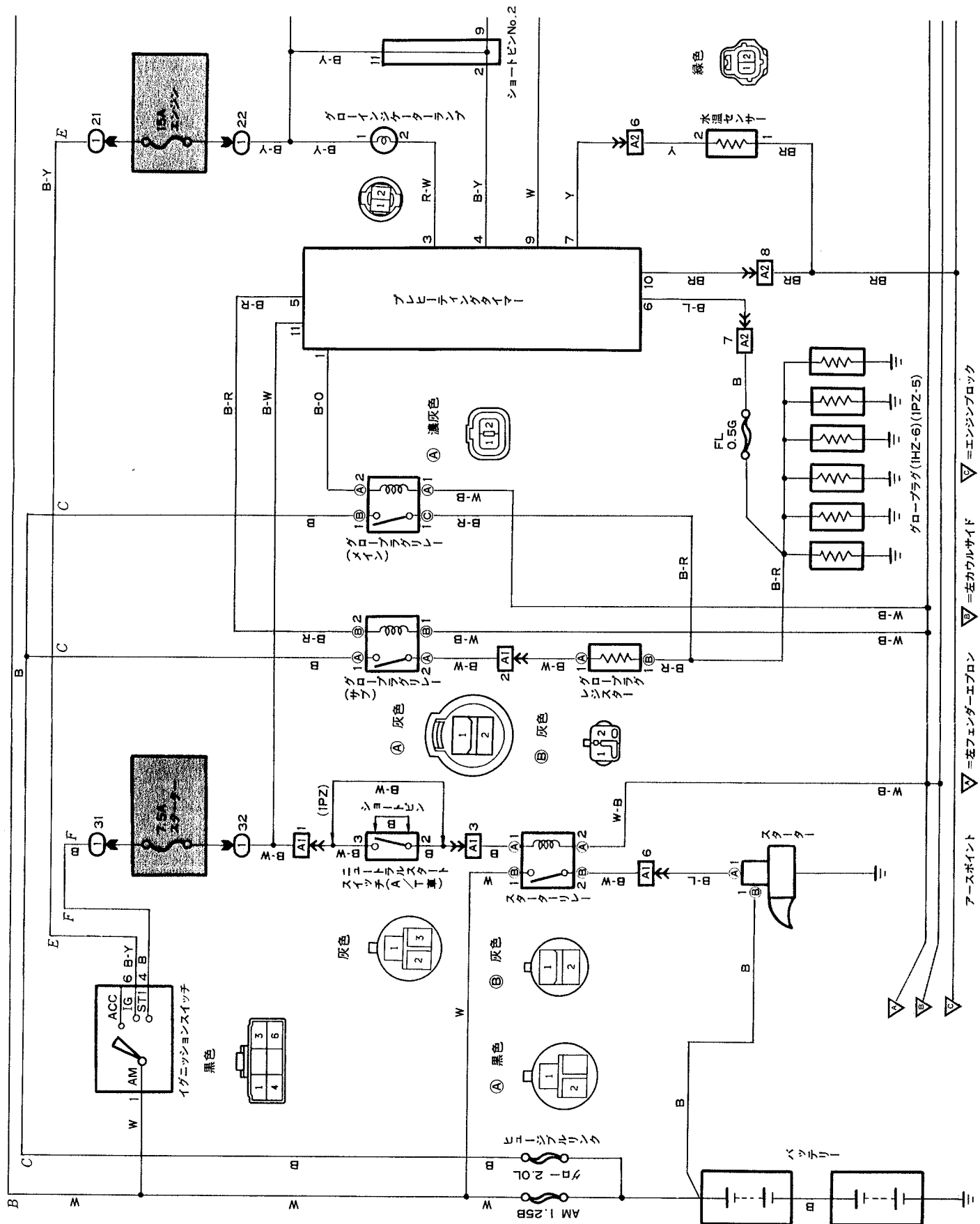
ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名
A-1	BATT	A-17	OIL-W	B-1	VC	C-1	SL	C-17	NE-
2	+BG	18	TAC	2	PIM	2	S1	18	TDC-
3	M-REL	19	ATC	3	THA	3	NE+	19	SP2
4	STP	20	DG	4	THW	4	TDC	20	L
5	W	21	OD1	5	THF	5	FSR	21	2
6		22	NSW	6	VRP	6	HSW	22	N
7	G-IND			7	VRT	7	S/TH2	23	L4
8	H-IND			8	VF	8	S/TH1	24	EGR
9	SP1			9	E2	9	SPV	25	S-REL
10	A/C			10	TFN	10	TCV	26	EO2
11	STA			11	VA	11	EO1		
12	+B			12	IDL	12	E1		
13	+BF			13	OIL	13	S2		
14	IGSW			14	TE2	14			
15	P			15	TE1	15			
16	OD2			16		16			

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E ₁	常時	9~14
	+B↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	+BF↔E ₁		
	+BG↔E ₁		
	IGSW↔E ₁		
	VC↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
スピルバルブリレー系	SVR↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E ₁	大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		負圧300mmHgかけた時 (460mmHg)	0.6~1.2
スロットルポジションセンサー系	VA↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0.1~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA↔E ₁	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E ₁	冷却水温 60℃~120℃ (暖機時)	0.1~0.8
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E ₁	約20km/h走行時	パルス発生
	SP2↔E ₁	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E ₁	クランキング時	6以上
電磁スピル弁系	SPV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0~5
EGR制御系	EGR↔E ₁	アイドル回転時	9~14
		暖機後1500rpmで保持	0~3

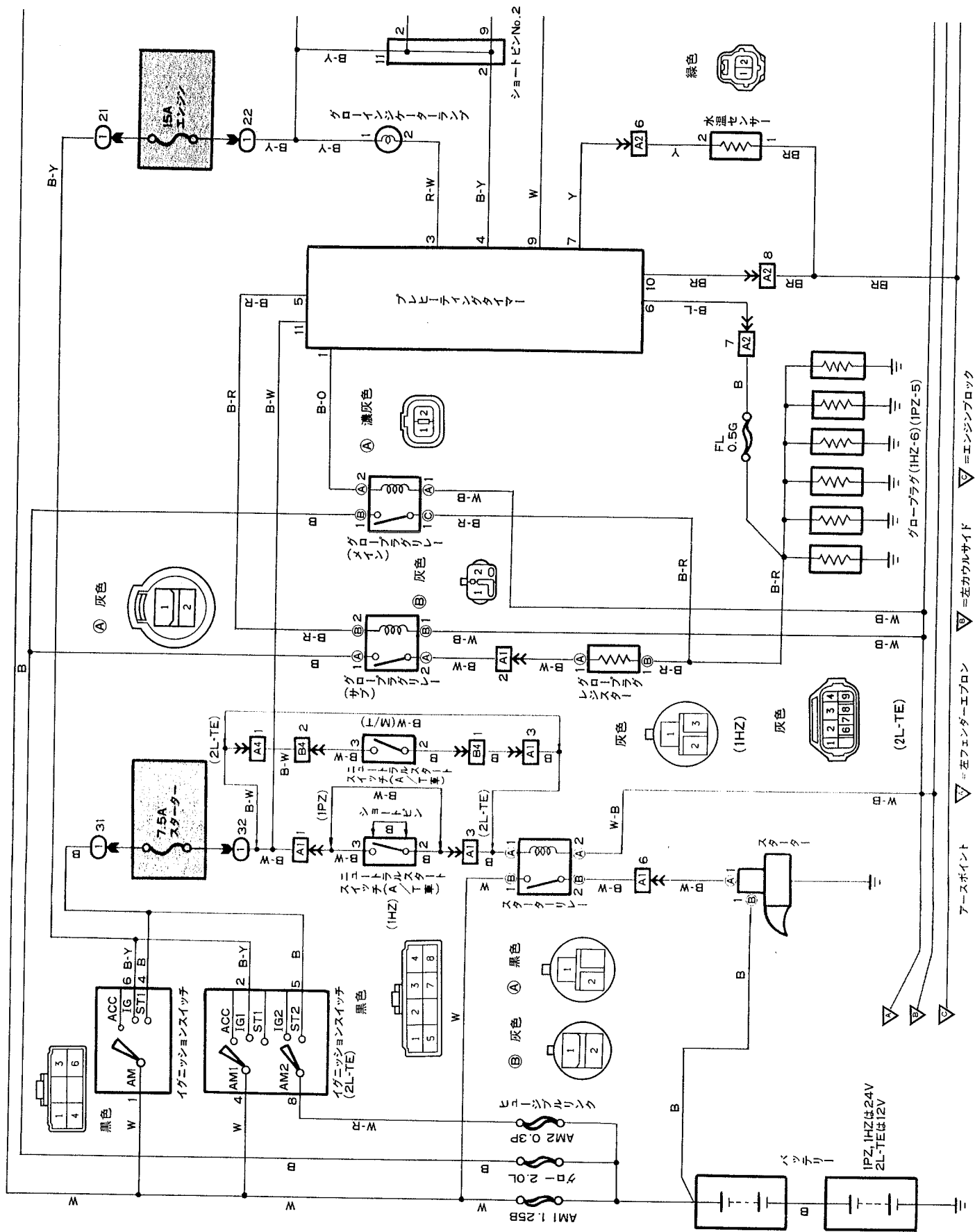
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
VSV No.1系	S/TH1↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9～14
		IGスイッチをONからOFF	2秒間 0～3
VSV No.2系	S/TH2↔E ₁	冷却水温75℃以下でアイドル回転時	9～14
		IGスイッチをONからOFF	0～3
グローブラグリレー系	S-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	9～14
		アイドル回転時(アフターグロー終了後)	0～1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	0～3
		アイドル回転時	9～14
チェックエンジンランプ系	W↔E ₁	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクタを切り離す)	0～3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	9～14
ニュートラルスタート スイッチ系 (A/T)	NSW↔E ₁	シフトレバーP, Nレンジ	0～3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9～14
タコメーター出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	AC↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	0～1.5
		エアコン OFF	7.5～14
	ACT↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	9～14
		エアコン OFF	0～3
燃温センサー系	THF↔E ₁	IGスイッチをON (冷間始動時)	0.5～3.4
その他	TE ₁ TE ₂ ↔ E ₁	エンジン停止、IGスイッチON	9～14
		ダイアグノーシスコネクタのT _{E1} ↔E ₁ 端子間、T _{E2} ↔E ₁ 端子間短絡	0～3
	VF↔E ₁	ダイアグノーシスコネクタのT _{E1} ↔E ₁ 端子間を 短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3～5.7
		水温センサーコネクタを切り離し、ダイアグノー シスコネクタのT _{E1} ↔E ₁ 端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0～1
	HSW↔E ₁	ヒーターアイドルアップスイッチを押した時	0～3
		ヒーターアイドルアップスイッチを離した時	9～14
	E ₁ 、E ₂ ↔ ボデー E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ アース	(導通点検)	(常時導通)



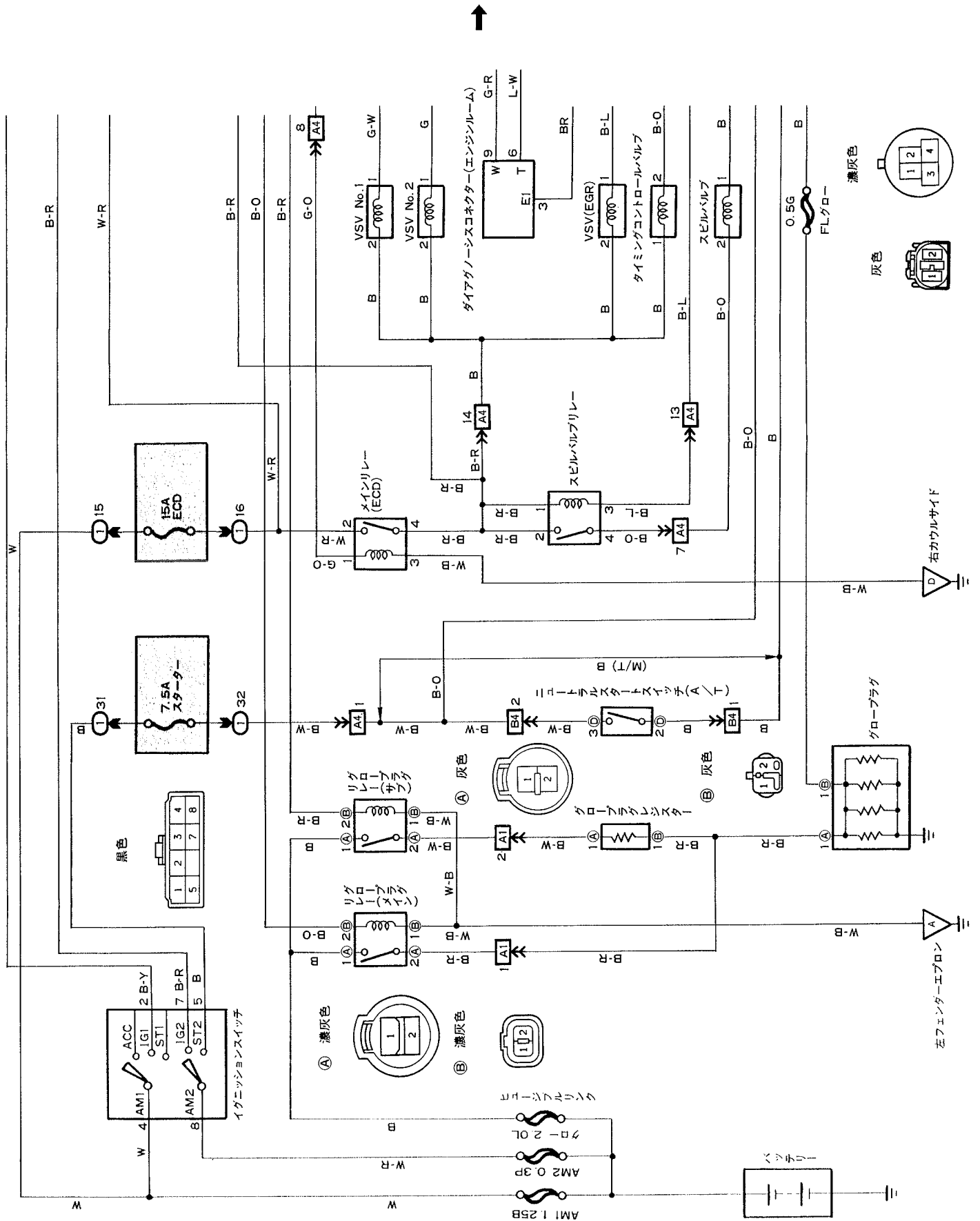
配線図〔2.1〕 1PZ、1HZ（スターター部含む）



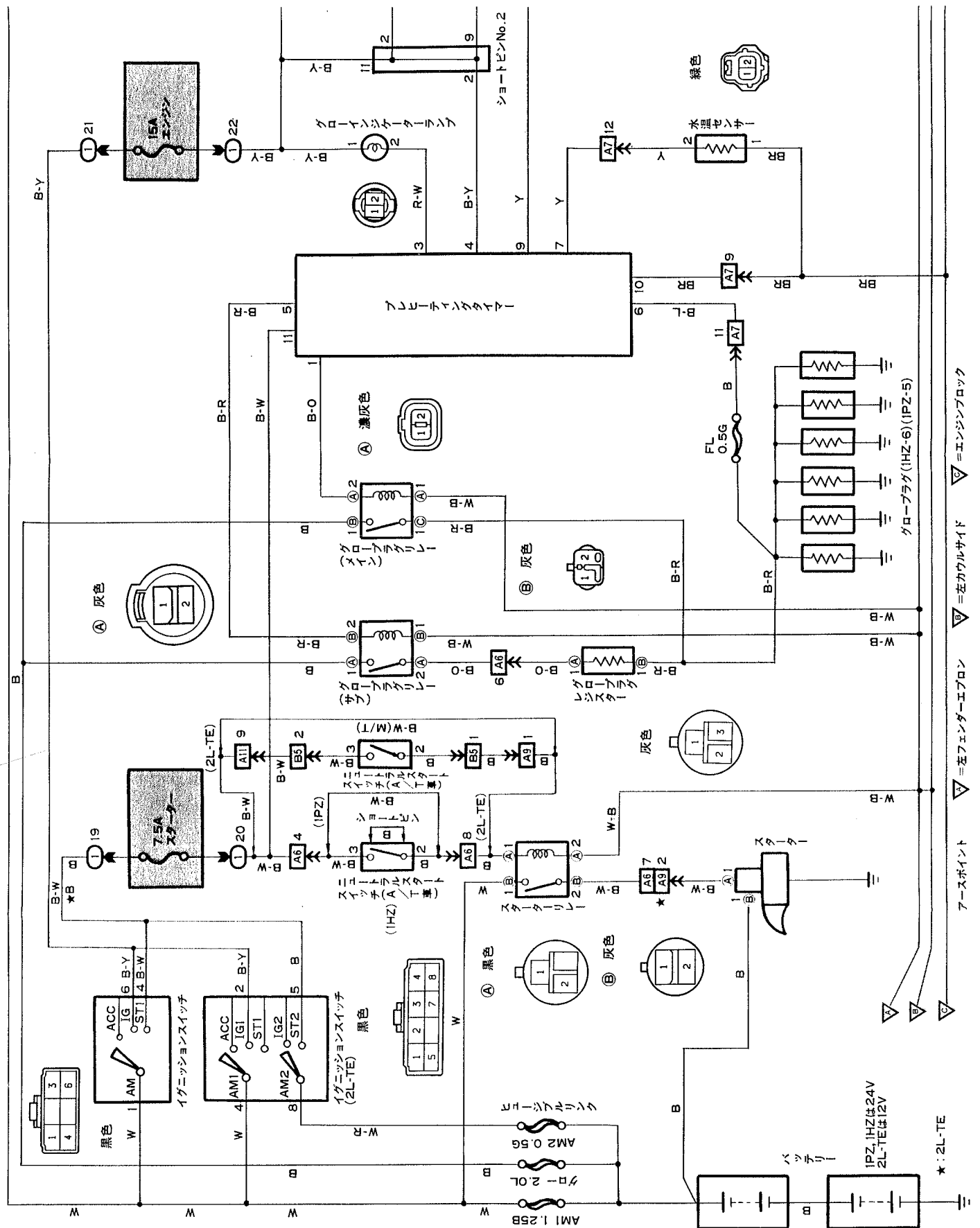
配線図〔2.4 追補〕 1 P Z、1 H Z（スタータ一部含む）

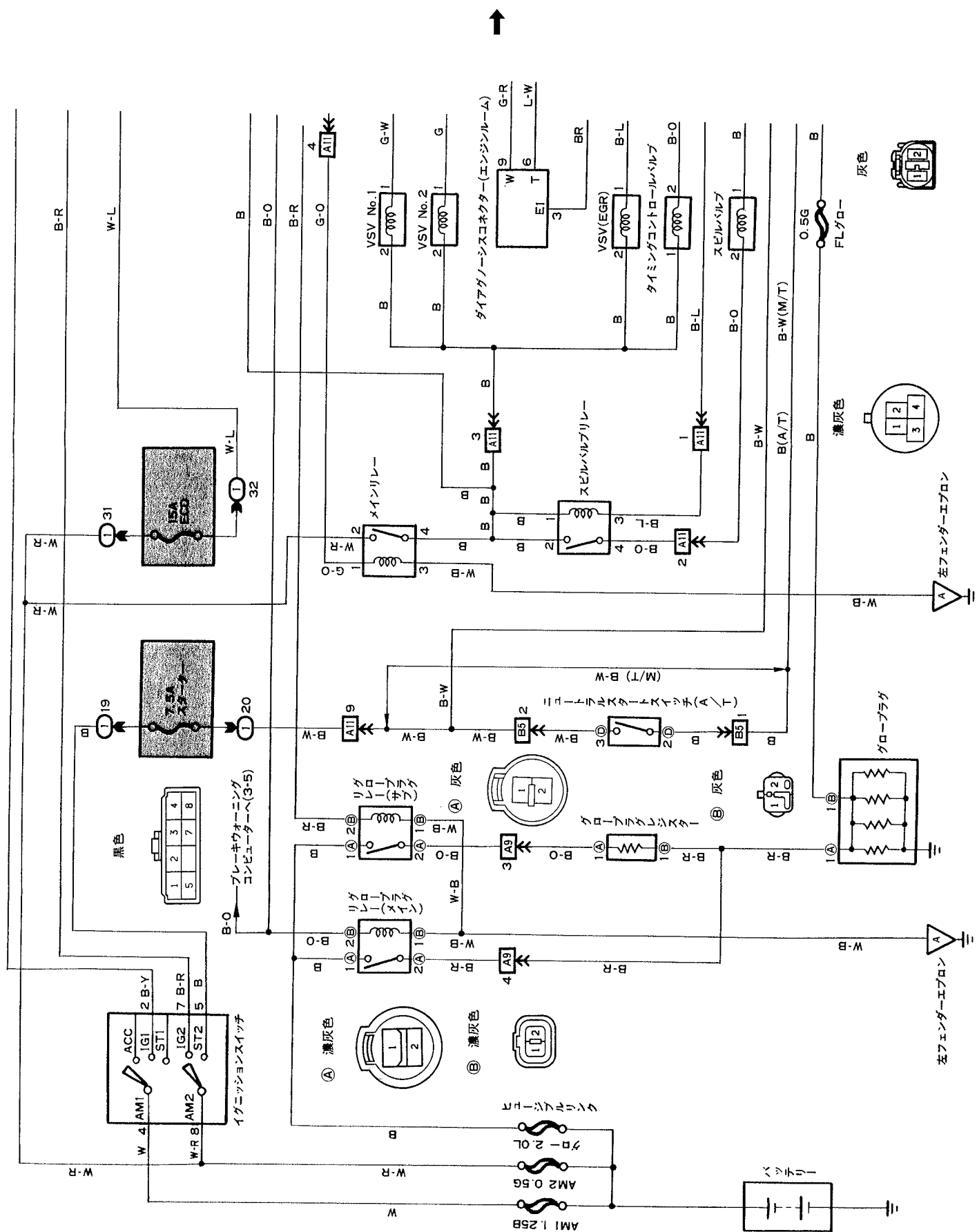


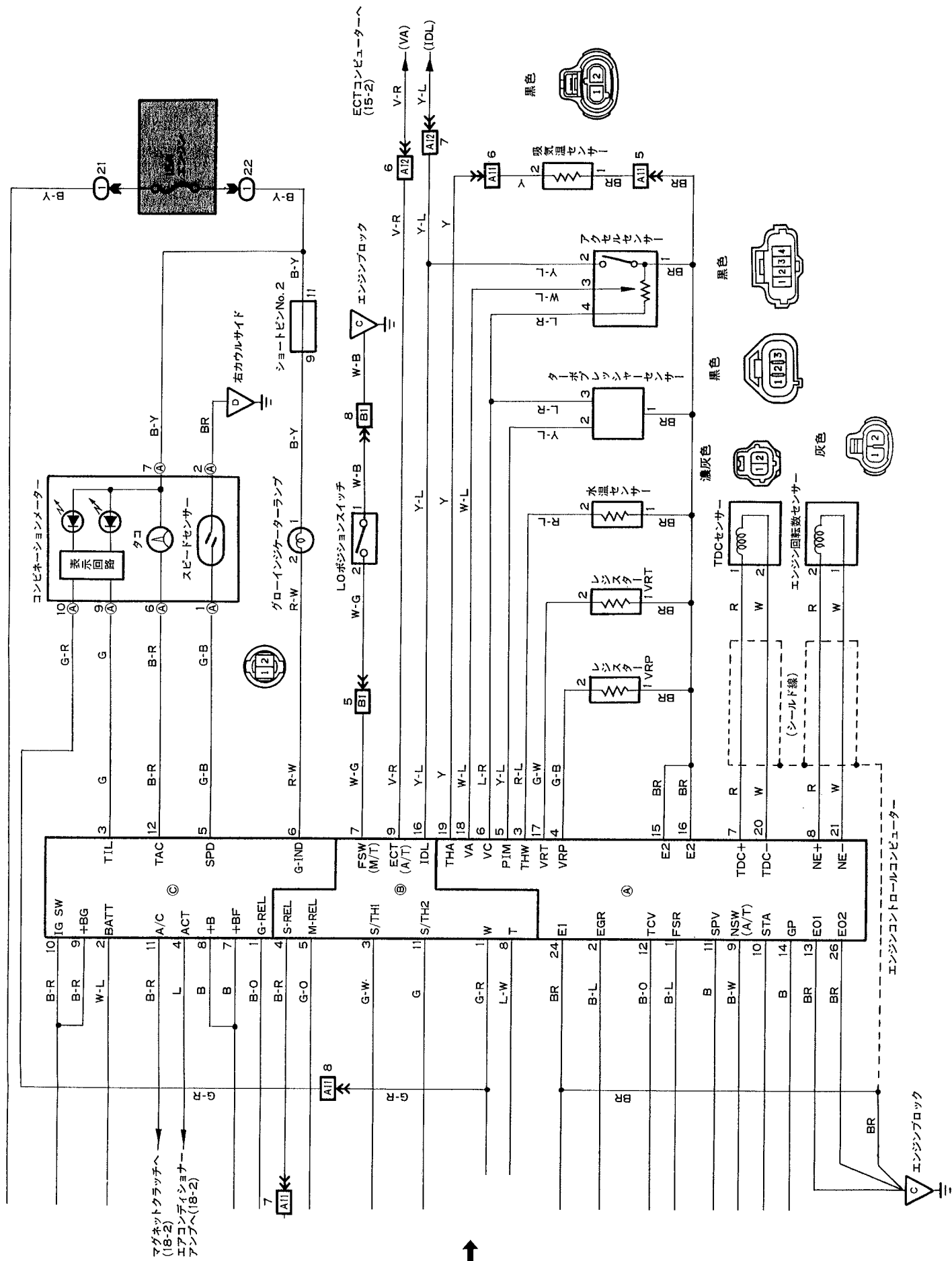
配線図〔2.4追補〕2L-TE



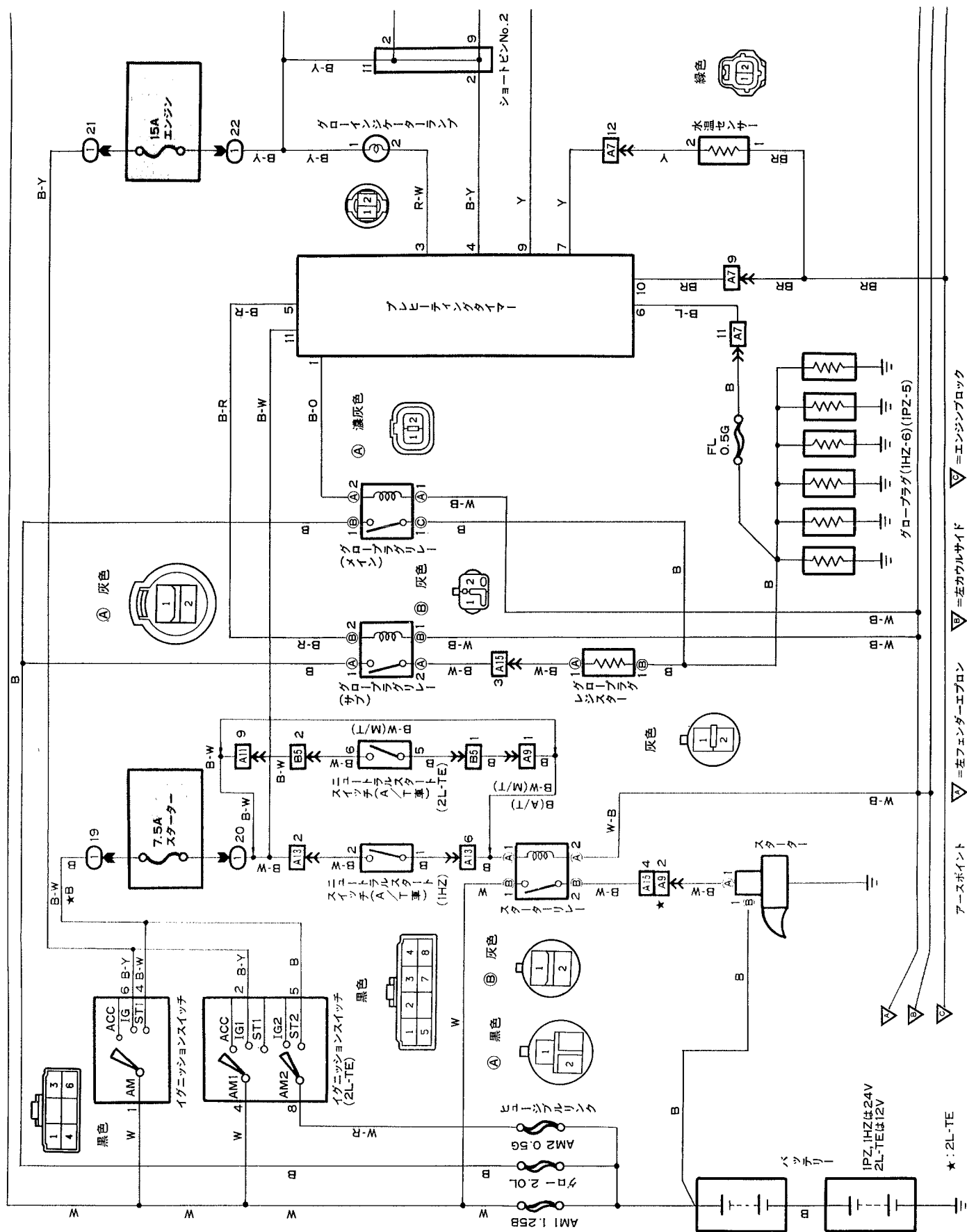
配線図〔3.8追補〕1PZ、1HZ（スターター部含む）

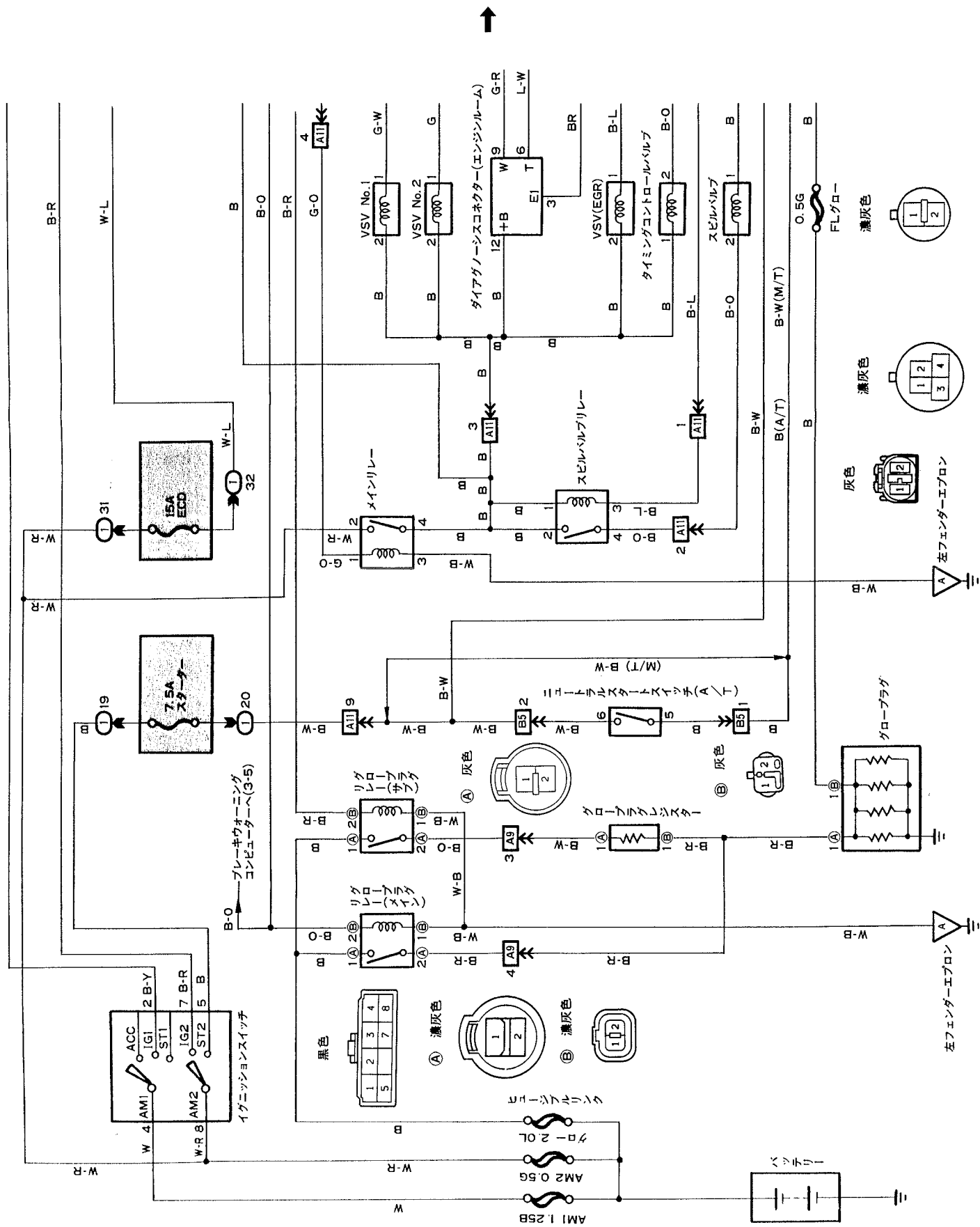






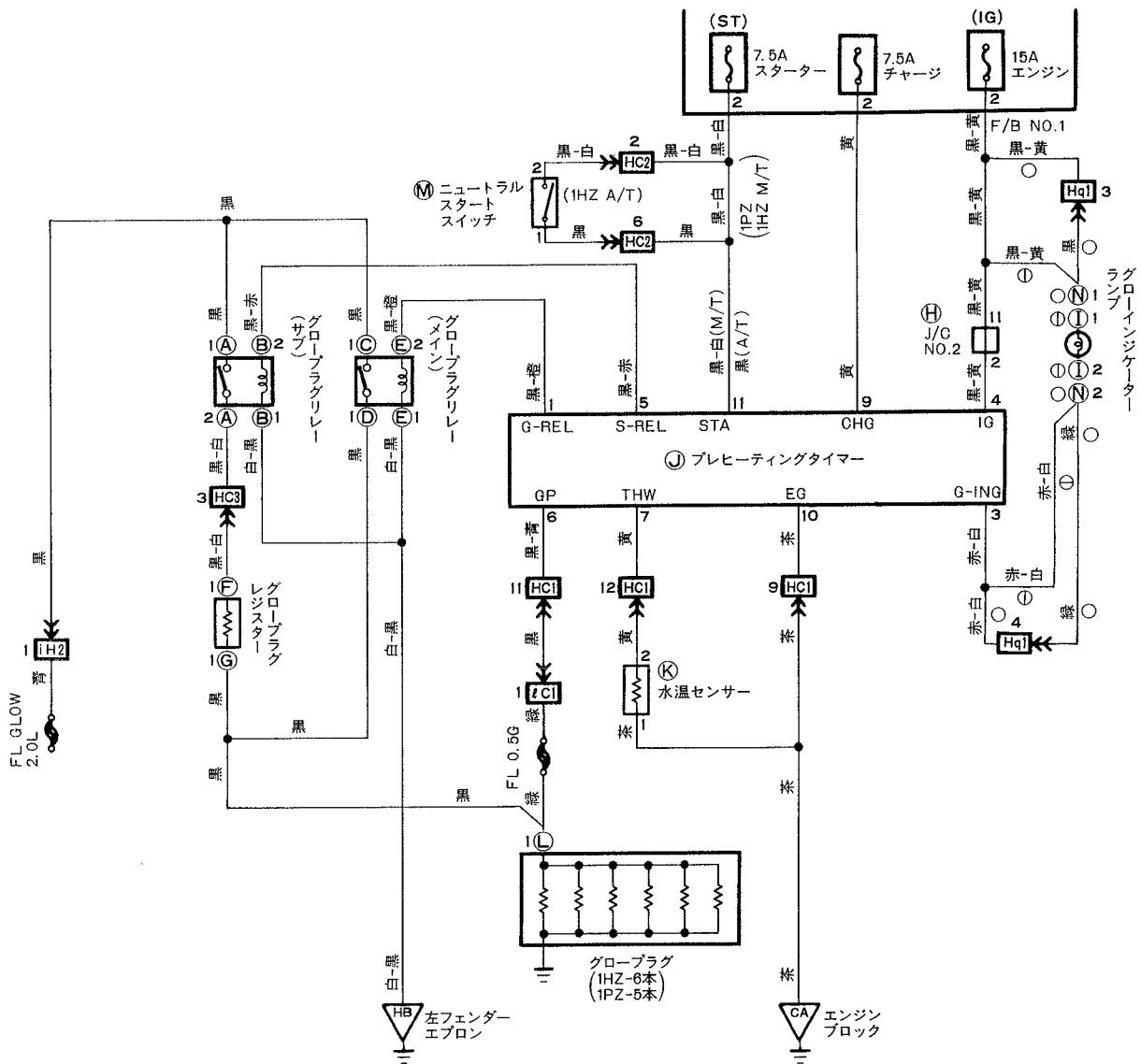
配線図〔4.8 追補〕 1PZ、1HZ（スターター部含む）





配線図〔5.5追補〕1HZ、1PZ

①: ~'95.1
 ○: '95.1~



灰色 (A) H6



(G) C34



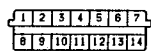
灰色 (M) C38



灰色 (B) H7



黒色 (H) H26



(C) H9



乳白色 (I) H46
黒色 (N) q1



(D) C35



乳白色 (J) H22



濃灰色 (E) H8



緑色 (K) C30

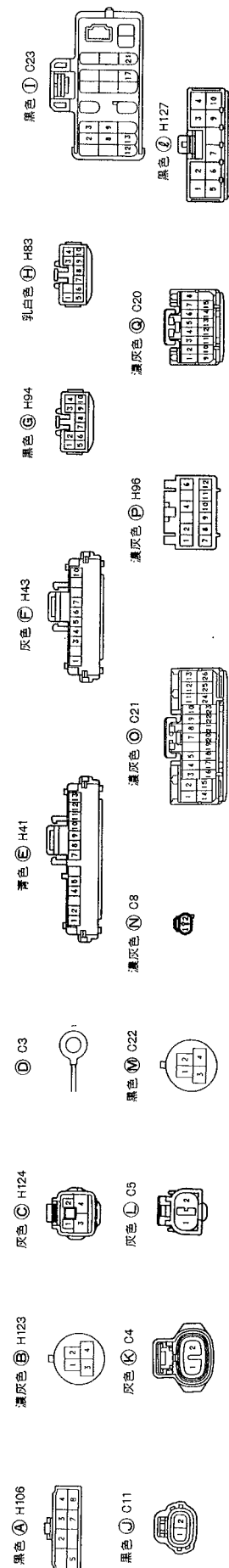
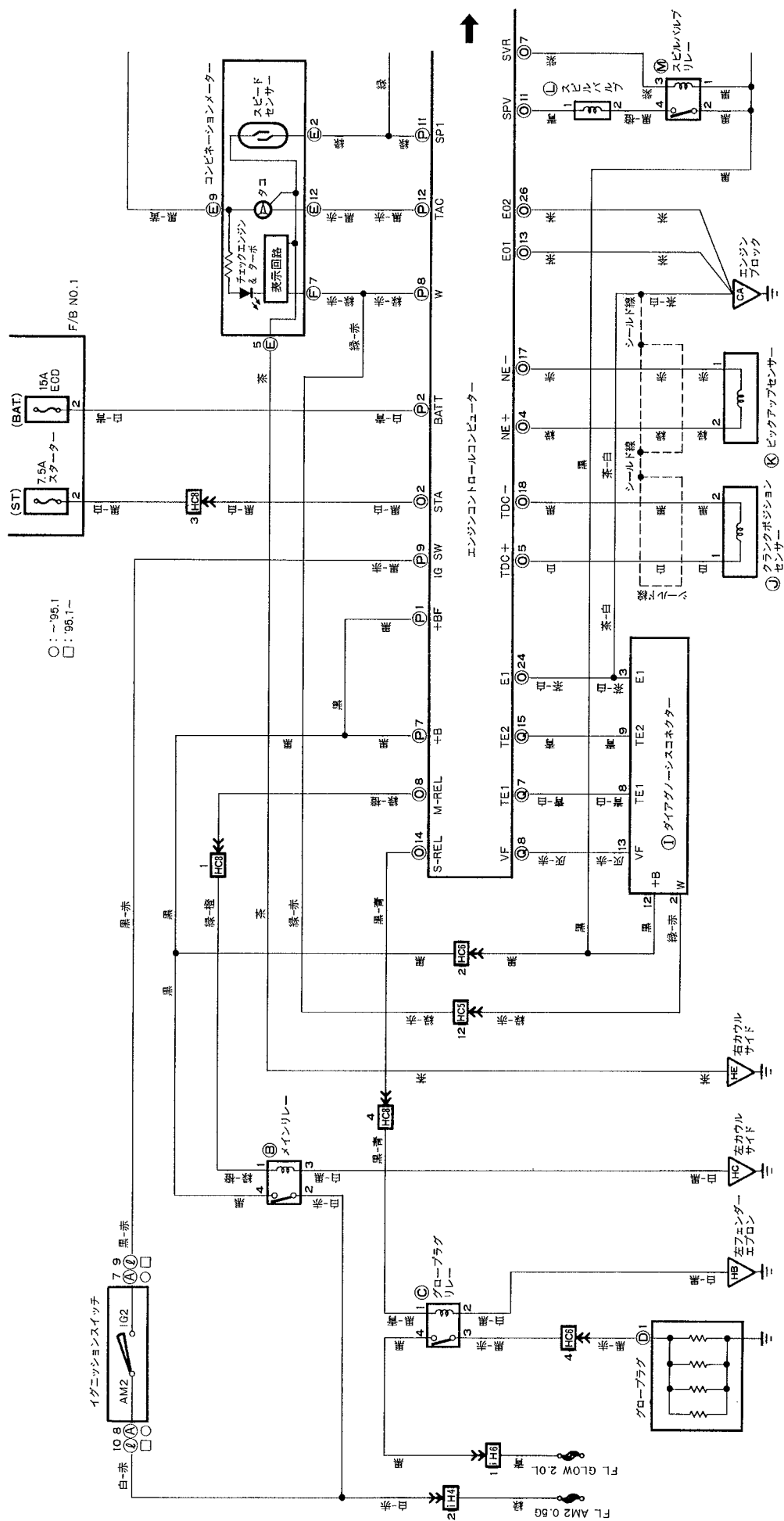


(F) C33

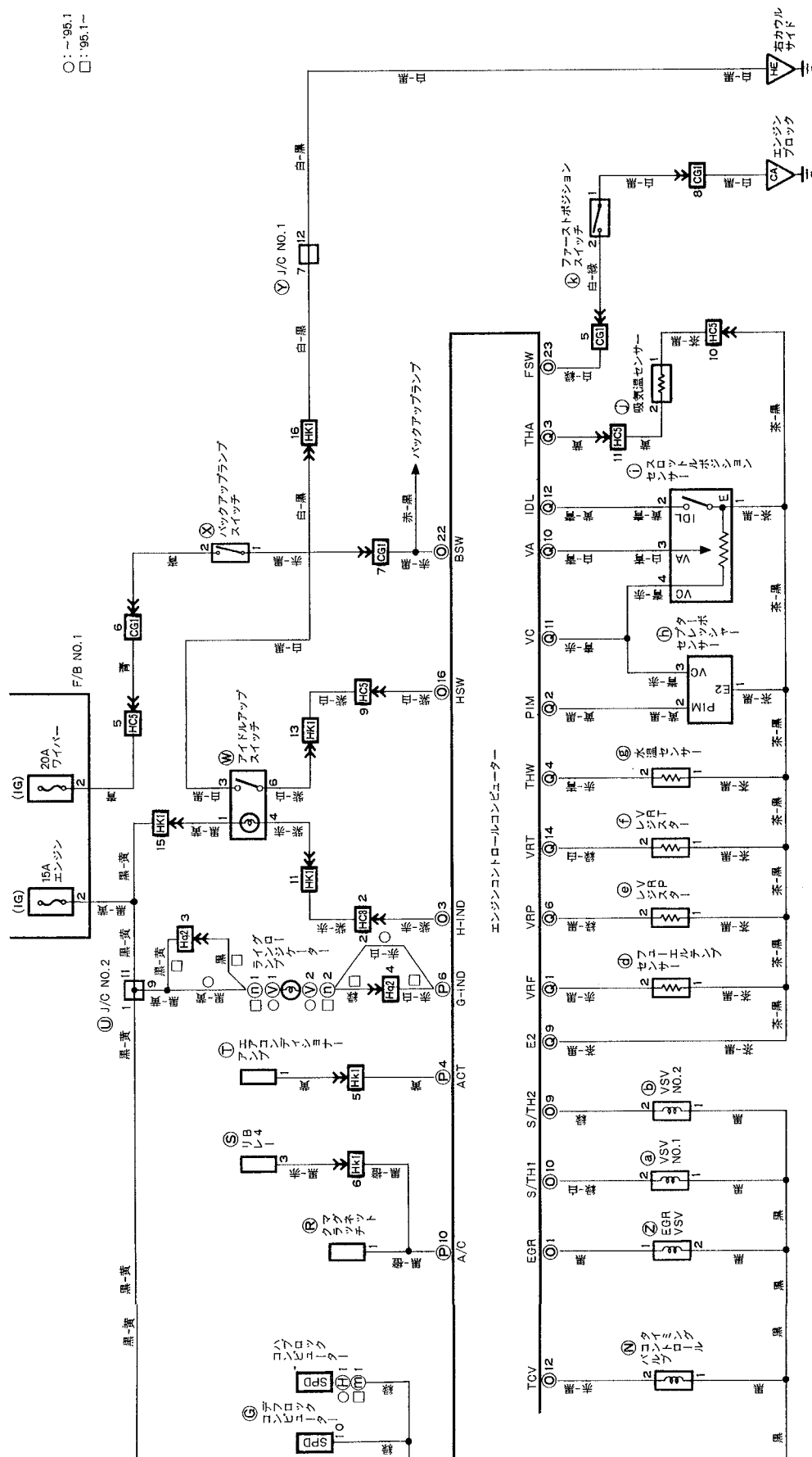


(L) C37(レジスターから)
(L) ①1(F/Lから)





○: ~'95.1
□: '95.1~



灰色 ⊗ G13



濃灰色 ⊕ C6



黒色 ⊗ K7



茶色 ⊕ C7



乳白色 ⊕ H46
黒色 ⊕ q1



濃灰色 ⊕ C9



灰色 ⊗ G10



黒色 ⊕ H28



茶色 ⊕ C15



黒色 ⊕ H18



乳白色 ⊕ k1



黒色 ⊕ C16



黒色 ⊕ C17



乳白色 ⊕ K4



茶色 ⊕ C19



黒色 ⊕ C2



灰色 ⊕ H69



黒色 ⊕ H25



濃灰色 ⊕ C18



乳白色 ⊕ H128



配線図〔5.5 追補〕 1 K Z - T E (A / T) (E C T 部含む)

