



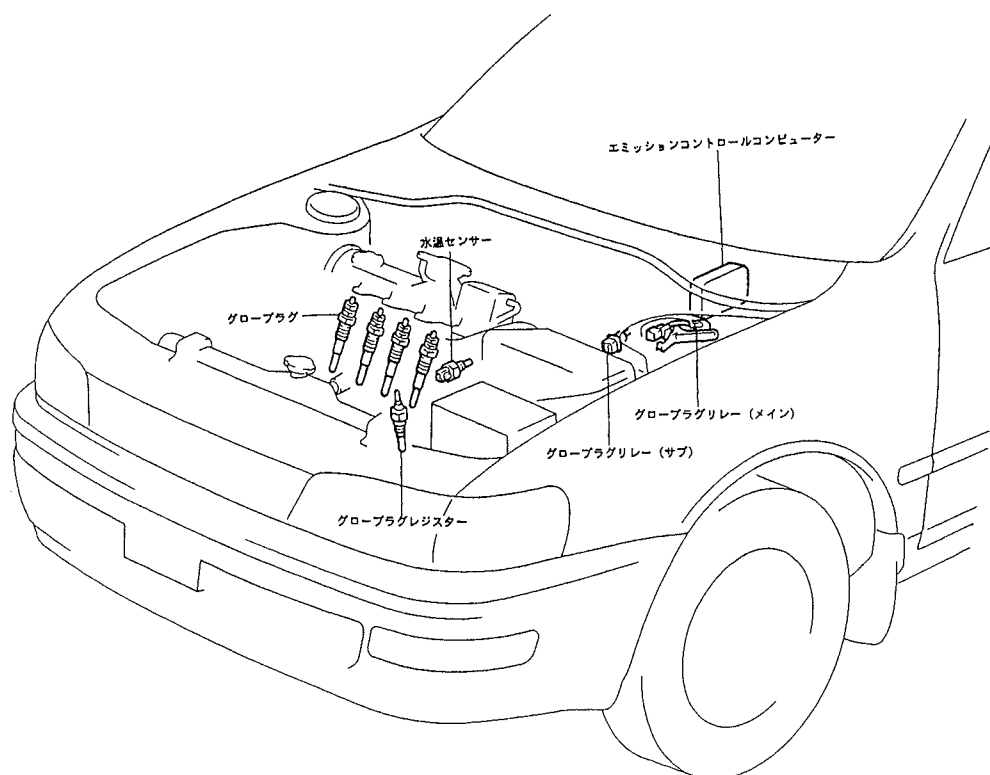
## トヨタ

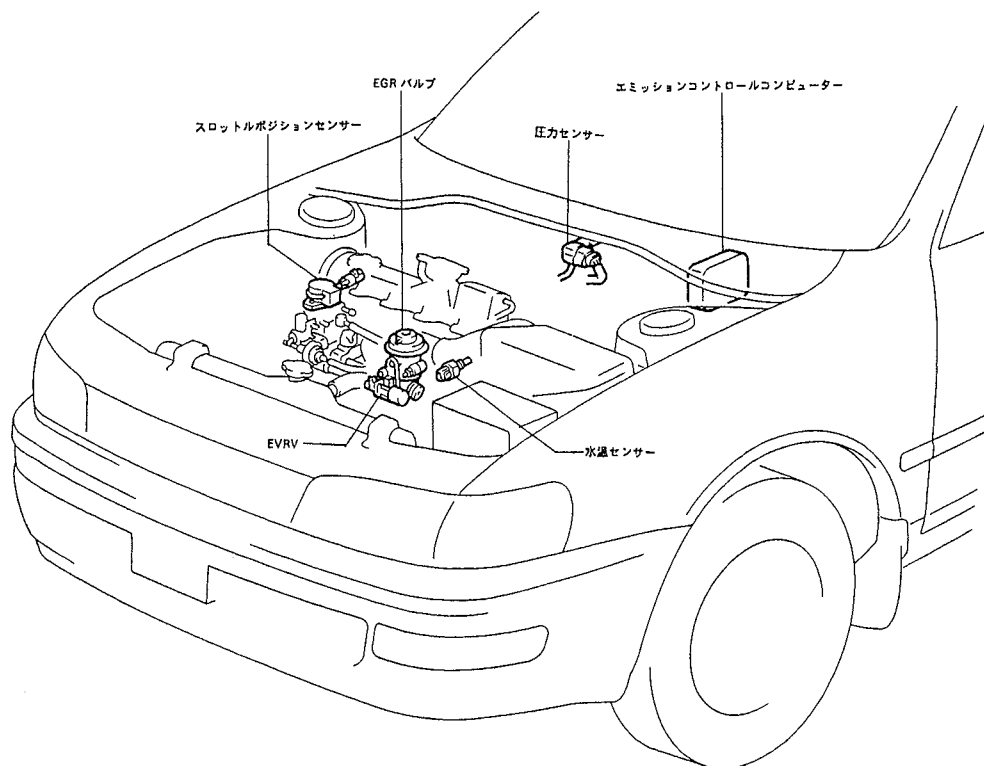
|                            |       |
|----------------------------|-------|
| ■クラウン S13系                 | ト-2   |
| ■マークII/チェイサー/クレスタ X9系      | ト-27  |
| ■マークII/チェイサー/クレスタ X8系      | ト-34  |
| ■ピスタ/カムリ V4系               | ト-41  |
| ■ピスタ/カムリ V3系               | ト-47  |
| ■コロナ T19系                  | ト-52  |
| ■コロナ T17系                  | ト-59  |
| ■カリーナ T19系                 | ト-68  |
| ■カリーナ T17系                 | ト-74  |
| ■カルディナ T19系                | ト-84  |
| ■カローラ/スプリンター E10系          | ト-90  |
| ■ランドクルーザー80 J8系            | ト-99  |
| ■ランドクルーザー70(2.1~) J7系      | ト-110 |
| ■ハイラックスサーフ N13系            | ト-139 |
| ■ハイエース H10系                | ト-158 |
| ■エスティマエミーナ/ルシーダ R1・2G系     | ト-184 |
| ■タウンエース/ライトエース(4.1~) R2・3系 | ト-199 |

|       |                         |    |
|-------|-------------------------|----|
| 部品配置図 | 〔4.8〕発行・2C              | 68 |
|       | 〔6.8追補〕・2C (M/T) (EGR部) | 69 |
| 点検基準値 | 〔4.8〕発行・2C              | 70 |
|       | 〔6.8追補〕・2C              | 71 |
| 配線図   | 〔4.8〕発行・2C              | 72 |

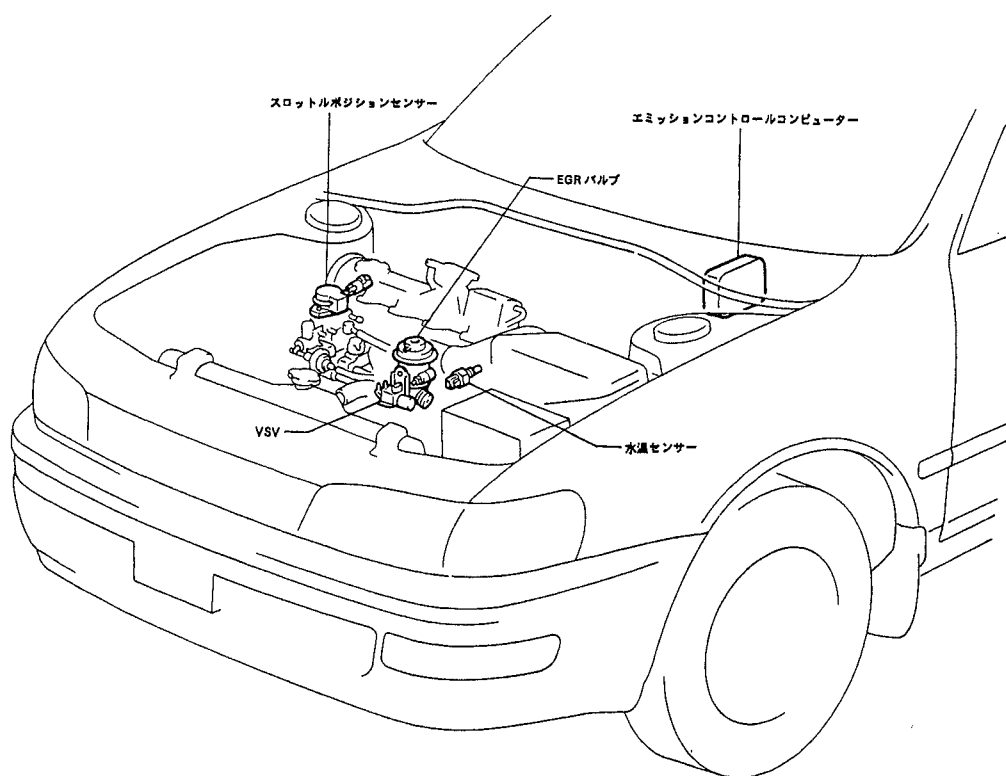
## 部品配置図〔4.8〕2C

### グロー部

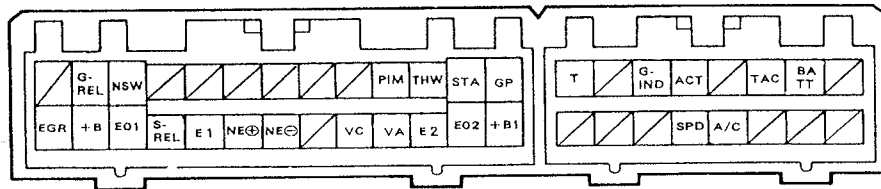




部品配置図〔6.8追補〕2C (M/T) (EGR部)

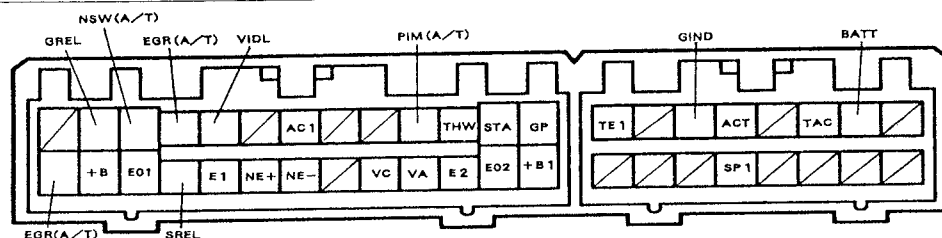


# 点検基準値〔4.8〕2C

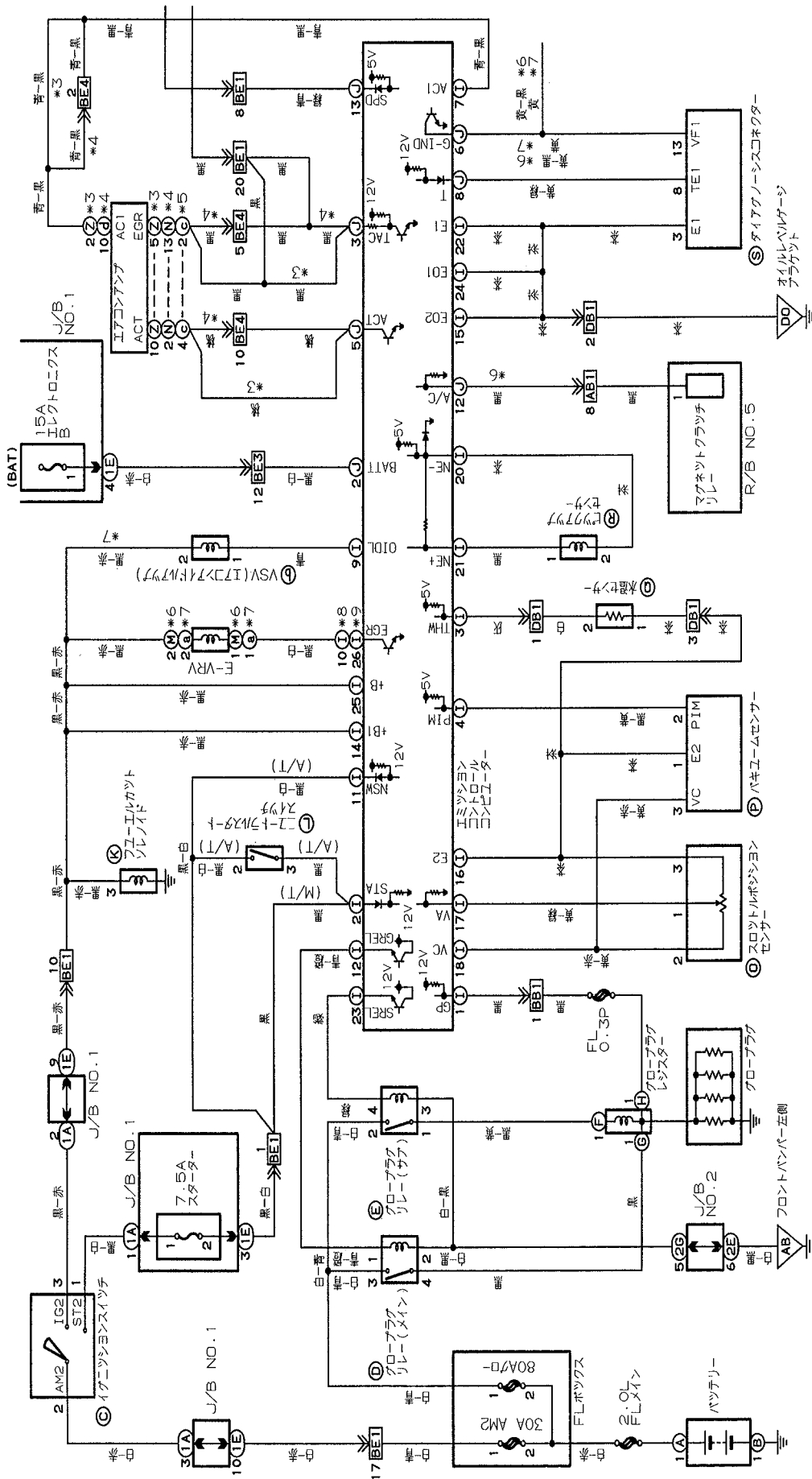


| 点検系統                | 端 子                     | 測 定 条 件                                               |     | 基準値 (V)     |       |
|---------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|-----|-------------|-------|
| 電源系                 | BATT↔E1                 | 常時                                                    |     | 9～14        |       |
|                     | +B1↔E1                  | —                                                     |     |             |       |
|                     | +B↔E1                   |                                                       |     |             |       |
| タコメーター出力系           | TAC↔E1                  | アイドル回転時                                               |     | パルス発生(0↔12) |       |
| A/Cカット系             | ACT↔E1                  | アイドル回転時                                               |     | 9～14        |       |
|                     |                         | A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速<br>(加速開始後3秒間)                |     | 0～1.5       |       |
| グローインジケータ<br>ランプ系   | G-IND↔E1                | IGスイッチOFF↔ON<br>(グローインジケータランプ点灯時)                     |     | 0～3         |       |
|                     |                         | IGスイッチON<br>(グローインジケータランプ消灯時)                         |     | 9～14        |       |
| テスト端子系              | T↔E1                    | —                                                     |     | 9～14        |       |
|                     |                         | ダイアグノーシスコネクタのT <sub>E1</sub> ↔E <sub>1</sub> 端子間を短絡する |     | 0～3         |       |
| A/Cスイッチ系            | A/C↔E1                  | アイドル回転時A/CマグネットクラッチON                                 |     | 7.5～14      |       |
|                     |                         | アイドル回転時A/CマグネットクラッチOFF                                |     | 1.5以下       |       |
| スピードセンサー系           | SPD↔E1                  | 駆動輪をゆっくり回転                                            |     | パルス発生       |       |
| グロー制御系              | GP↔E1                   | IGスイッチONでグローメインリレーON時                                 |     | 9～14        |       |
|                     |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーON時)               |     | 4～9         |       |
|                     |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーOFF時)              |     | 0～1.5       |       |
| スターター信号系            | STA↔E1                  | クランキング時                                               |     | 4～14        |       |
| 水温センサー系             | THW↔E1                  | 冷却水温60℃～120℃(暖機時)                                     |     | 0.2～1.0     |       |
| 圧力センサー系             | PIM↔E1                  | 大気開放時(760mmHg)                                        |     | 1.3～1.9     |       |
|                     |                         | 負圧300mmHgかけた時(460mmHg)                                |     | 0.2～0.8     |       |
| ニュートラルスタート<br>スイッチ系 | NSW↔E1                  | P, Nレンジ                                               |     | 0～3         |       |
|                     |                         | P, Nレンジ以外                                             |     | 9～14        |       |
| グローメインリレー系          | G-REL↔E1                | IGスイッチOFF↔ON(グローメインリレーON時)                            |     | 9～14        |       |
|                     |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF時                                |     | 0～1.5       |       |
| スロットルポジション<br>センサー系 | VA↔E1                   | アクセル全閉                                                |     | 3.1～4.4     |       |
|                     |                         | アクセル全開                                                |     | 0.2～1.5     |       |
| センサー電源系             | VC↔E1                   | —                                                     |     | 4.5～5.5     |       |
| 回転信号系               | NE⊕↔NE⊖                 | アイドル回転時                                               |     | パルス発生       |       |
| グローサブリレー系           | S-REL↔E1                | IGスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)                             |     | 9～14        |       |
|                     |                         | IGスイッチONでグローサブリレーOFF時                                 |     | 0～1.5       |       |
| EGR制御系              | EGR↔E1                  | アイドル回転時(暖機後)                                          | M/T | 9～14        |       |
|                     |                         |                                                       |     | A/T         | パルス発生 |
|                     |                         | エンジン回転1100～4700rpm(暖機後)                               |     |             |       |
|                     |                         | エンジン回転4800rpm以上(暖機後)                                  |     | 9～14        |       |
| アース系                | E01、E02、E1<br>E2↔ボデーアース | (導通点検)                                                |     | (常時導通)      |       |

# 点検基準値〔6.8追補〕2C

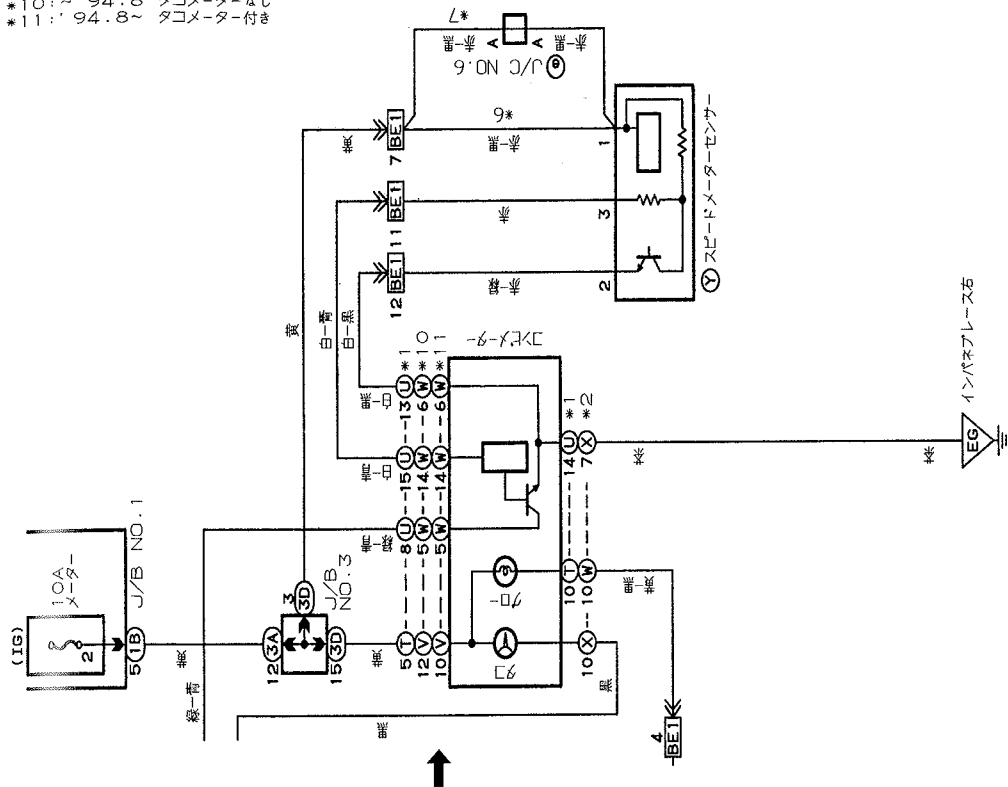


| 点検系統                      | 端 子                     | 測 定 条 件                                  | 基準値 (V)       |
|---------------------------|-------------------------|------------------------------------------|---------------|
| 電源系統                      | BATT↔E1                 | 常時                                       | 9~14          |
|                           | +B、+B1↔E1               | エンジン停止、IGスイッチON                          | 9~14          |
|                           | VC↔E1                   |                                          | 4.5~5.5       |
| 水温センサー系                   | THW↔E1                  | 冷却水温60℃~120℃ (暖機時)                       | 0.2~1.0       |
| 回転信号系                     | NE⊕↔NE⊖                 | アイドル回転時                                  | パルス発生         |
| スピードセンサー系                 | SP1↔E1                  | 駆動輪をゆっくり回転                               | パルス発生         |
| スターター信号系                  | STA↔E1                  | クランキング時                                  | 4~14          |
| エアコンスイッチ系                 | AC1↔E1                  | アイドル回転時A/C ON(マグネットクラッチON)               | 0~3           |
|                           |                         | アイドル回転時A/C OFF(マグネットクラッチOFF)             | 9~14          |
| エアコンカット系                  | ACT↔E1                  | アイドル回転時                                  | 9~14          |
|                           |                         | A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速<br>(加速開始後3秒間)   | 0~1.5         |
| タコメーター出力系                 | TAC↔E1                  | アイドル回転時                                  | パルス発生(0↔12)   |
| グローインジケーター<br>ランプ系        | GIND↔E1                 | IGスイッチOFF↔ON<br>(グローインジケーターランプ点灯時)       | 0~3           |
|                           |                         | IGスイッチON<br>(グローインジケーターランプ消灯時)           | 9~14          |
| A/Cアイドル<br>アップ系           | VIDL↔E1                 | A/C ON (マグネットクラッチON)                     | 0~3           |
|                           |                         | A/C OFFかつ冷却水温75℃以上                       | 9~14          |
| 圧力センサー系<br>(A/T車)         | PIM↔E1                  | -300mmHg (460mmHg) かけた時                  | 0.2~0.8       |
|                           |                         | 大気開放時 (760mmHg)                          | 1.3~1.9       |
| ニュートラルスタート<br>スイッチ系(A/T車) | NSW↔E1                  | シフト位置P, Nレンジ                             | 0~3           |
|                           |                         | シフト位置P, Nレンジ以外                           | 9~14          |
| スロットルポジション<br>センサー系       | VA↔E1                   | アクセル全閉                                   | 3.4~4.4       |
|                           |                         | アクセル全開                                   | 0.2~1.5       |
| グロー制御系                    | GP↔E1                   | IGスイッチONでグローメインリレーON時                    | 9~14          |
|                           |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーON時)  | 4~9           |
|                           |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーOFF時) | 0~1.5         |
| グローサブリレー系                 | SREL↔E1                 | IGスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)                | 9~14          |
|                           |                         | IGスイッチON (グローサブリレーOFF時)                  | 0~1.5         |
| グローメインリレー系                | GREL↔E1                 | IGスイッチOFF↔ON(グローメインリレーON時)               | 9~14          |
|                           |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF時                   | 0~1.5         |
| EGR制御系                    | EGR↔E1                  | アイドル回転時 (暖機後)                            | M/T車<br>0~3   |
|                           |                         | エンジン回転1100~4700rpm (暖機後)                 | A/T車<br>パルス発生 |
|                           |                         | エンジン回転4800rpm以上 (暖機後)                    | M/T車<br>0~3   |
|                           |                         | エンジン回転4800rpm以上 (暖機後)                    | A/T車<br>パルス発生 |
| テスト端子系                    | TE1↔E1                  | エンジン停止、IGスイッチON                          | 9~14          |
|                           |                         | ダイアグノーシスコネクターのTE1↔E1端子間短絡                | 0~3           |
| アース系                      | E01、E02、E1<br>E2↔ボデーアース | (導通点検)                                   | (常時導通)        |

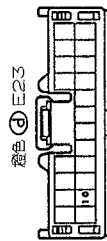
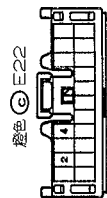
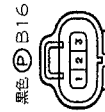
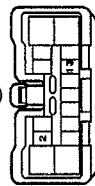


- \*1: タコメーターなし
  - \*2: タコメーター付き
  - \*3: レバー式
  - \*4: ~ 94.8 アツシユ式
  - \*5: ~ 94.8 アツシユ式
  - \*6: ~ 94.8
  - \*7: ~ 94.8
  - \*8: M/T
  - \*9: A/T
  - \*10: ~ 94.8 タコメーターなし
  - \*11: ~ 94.8 タコメーター付き
- 灰色 B50
- 灰色 B72 灰色 B72
- 黒色 B76
- 黒色 B75
- 黒色 B70
- 黒色 B74
- 黒色 B73
- 黒色 E3
- 灰色 B33 灰色 C1
- 灰色 B50
- 黒色 B80
- 黒色 B20
- 黒色 E51
- 黒色 E52 黒色 E52
- 黒色 E53 黒色 E53
- 黒色 B39
- 灰色 B67 灰色 B71
- 灰色 B70
- 灰色 B74
- 灰色 B73
- 灰色 E3
- 灰色 B33 灰色 C1
- 灰色 B50
- 黒色 B80
- 黒色 B20
- 黒色 E51
- 黒色 E52 黒色 E52
- 黒色 E53 黒色 E53
- 黒色 B39

- \*1: タコメーターなし
- \*2: タコメーター付き
- \*3: レバー式
- \*4: ~ 94.8 プッシュ式
- \*5: ~ 94.8 プッシュ式
- \*6: ~ 94.8
- \*7: ~ 94.8
- \*8: M/T
- \*9: A/T
- \*10: ~ 94.8 タコメーターなし
- \*11: ~ 94.8 タコメーター付き



灰色 (N) B69 \*6 灰色 (N) E22 灰色 (D) B63 黒色 (P) B16 濃緑色 (D) D2

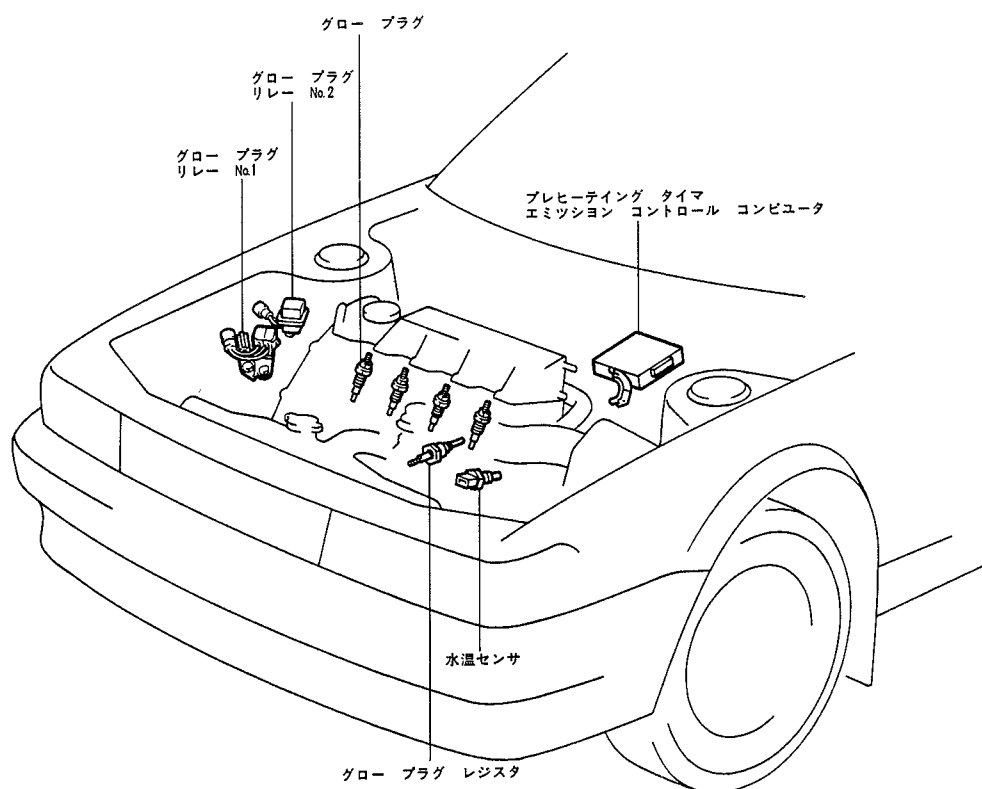


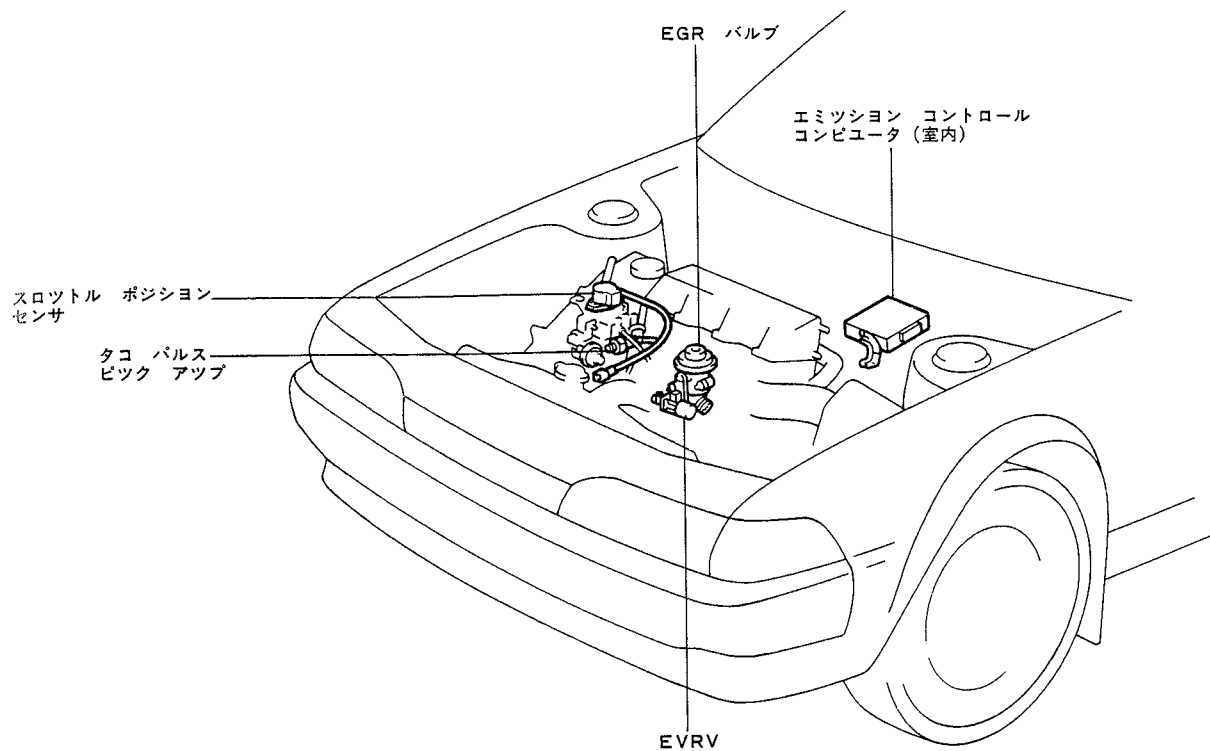
|       |                             |    |
|-------|-----------------------------|----|
| 部品配置図 | 〔63. 5〕 発行・2 C              | 74 |
|       | 〔3. 6 追補〕・2 C (バン除く) (EGR部) | 75 |
| 点検基準値 | 〔63. 5〕 発行・2 C (M/T)        | 76 |
|       | ・2 C (A/T)                  | 76 |
|       | 〔3. 6 追補〕・2 C (バン除く)        | 77 |
| 配線図   | 〔63. 5〕 発行・2 C (M/T)        | 78 |
|       | ・2 C (A/T)                  | 79 |
|       | 〔1. 11 追補〕・2 C (バン)         | 80 |
|       | 〔2. 5 追補〕・2 C (M/T)         | 81 |
|       | ・2 C (A/T) (バン除く)           | 82 |
|       | 〔3. 6 追補〕・2 C (バン除く)        | 83 |

注：〔1. 11〕 登場の2 CバンA/Tは、EGRが装着されていないため、基本的にはM/Tと同じ。

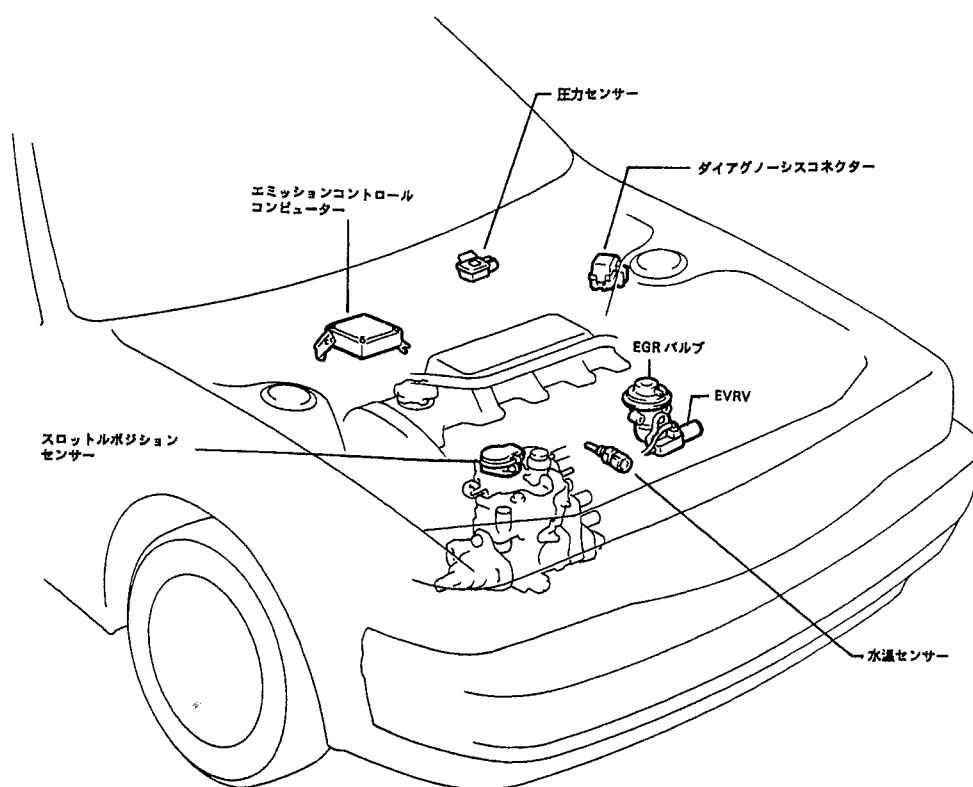
## 部品配置図 〔63. 5〕 2 C

### グロー部

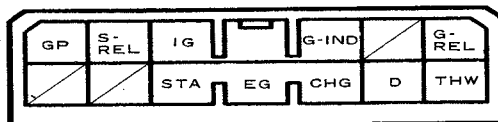




部品配置図 [3.6 追補] 2C (バン除く) (EGR部)

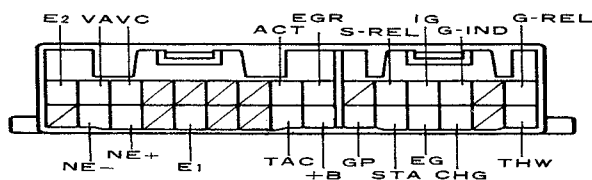


# 点検基準値 [63.5] 2C (M/T)



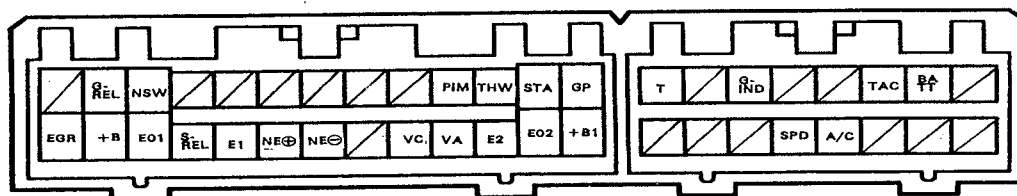
| 点検系統           | 端子       | 測定条件                 | 基準値 (V) |
|----------------|----------|----------------------|---------|
| グロー メーン リレー系   | G-REL↔EG | IGスイッチをOFFからON       | 9以上     |
|                |          | IGスイッチST             | 4以上     |
| グロー インジケータランプ系 | G-IND↔EG | IGスイッチをOFFからON       | 4以下     |
|                |          | IGスイッチONでランプ消灯時      | 11~13   |
| グロー電源系         | IG↔EG    | —                    | 9以上     |
| グロー サブ リレー系    | S-REL↔EG | IGスイッチをOFFからON       | 9以上     |
|                |          | IGスイッチST             | 4以上     |
| グロー プラグ系       | GP↔EG    | —                    | 8以上     |
|                |          | IGスイッチONでメーン リレーOFF後 | 5~8     |
| 水温センサ系         | THW↔EG   | 冷却水温約80℃             | 0.1~0.4 |
| チャージ ランプ系      | CHG↔EG   | —                    | 1.5以上   |
|                |          | エンジン始動後              | 12以上    |
| スタータ信号系        | STA↔EG   | IGスイッチST             | 4以上     |

# 点検基準値 [63.5] 2C (A/T)

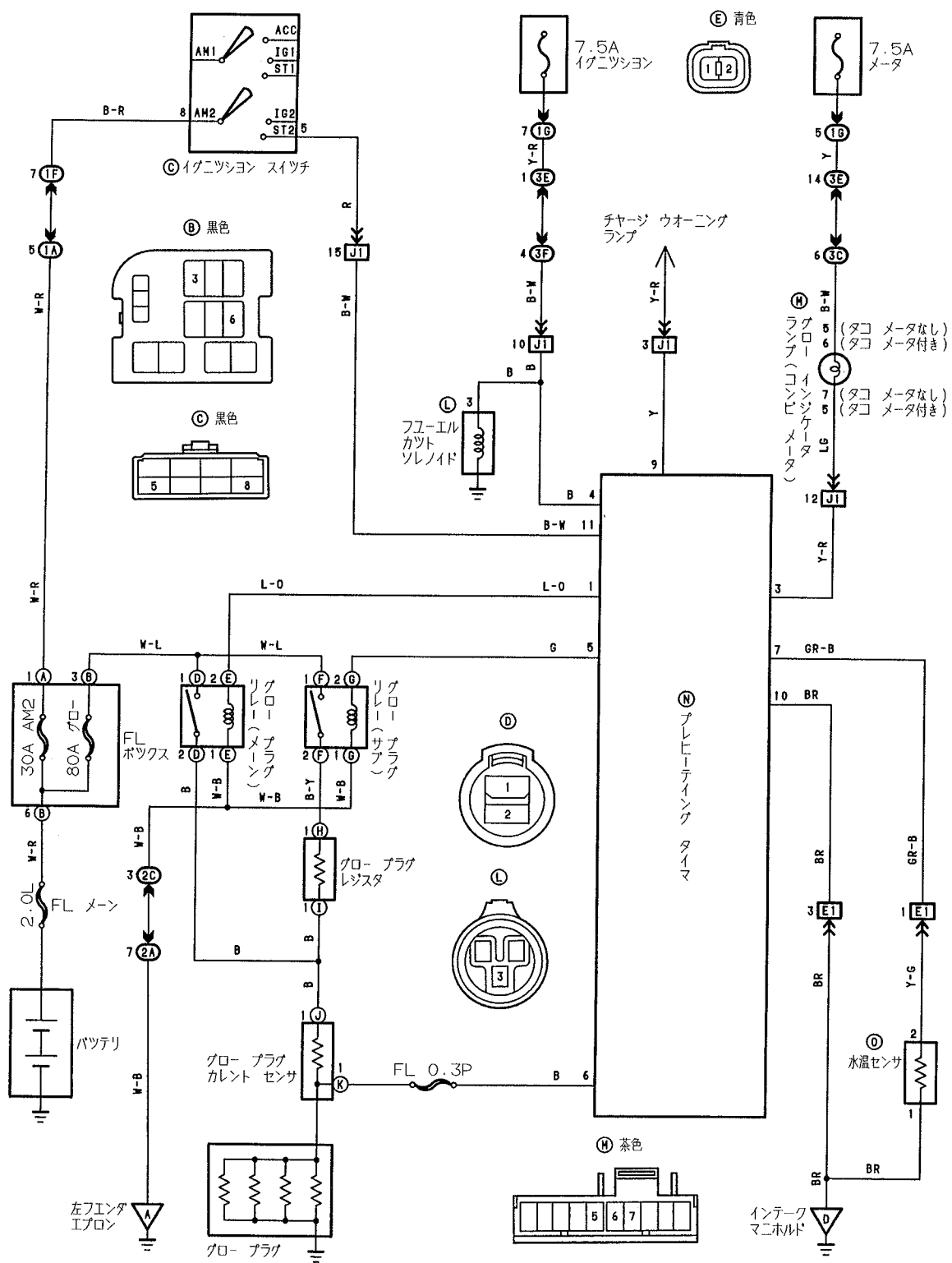


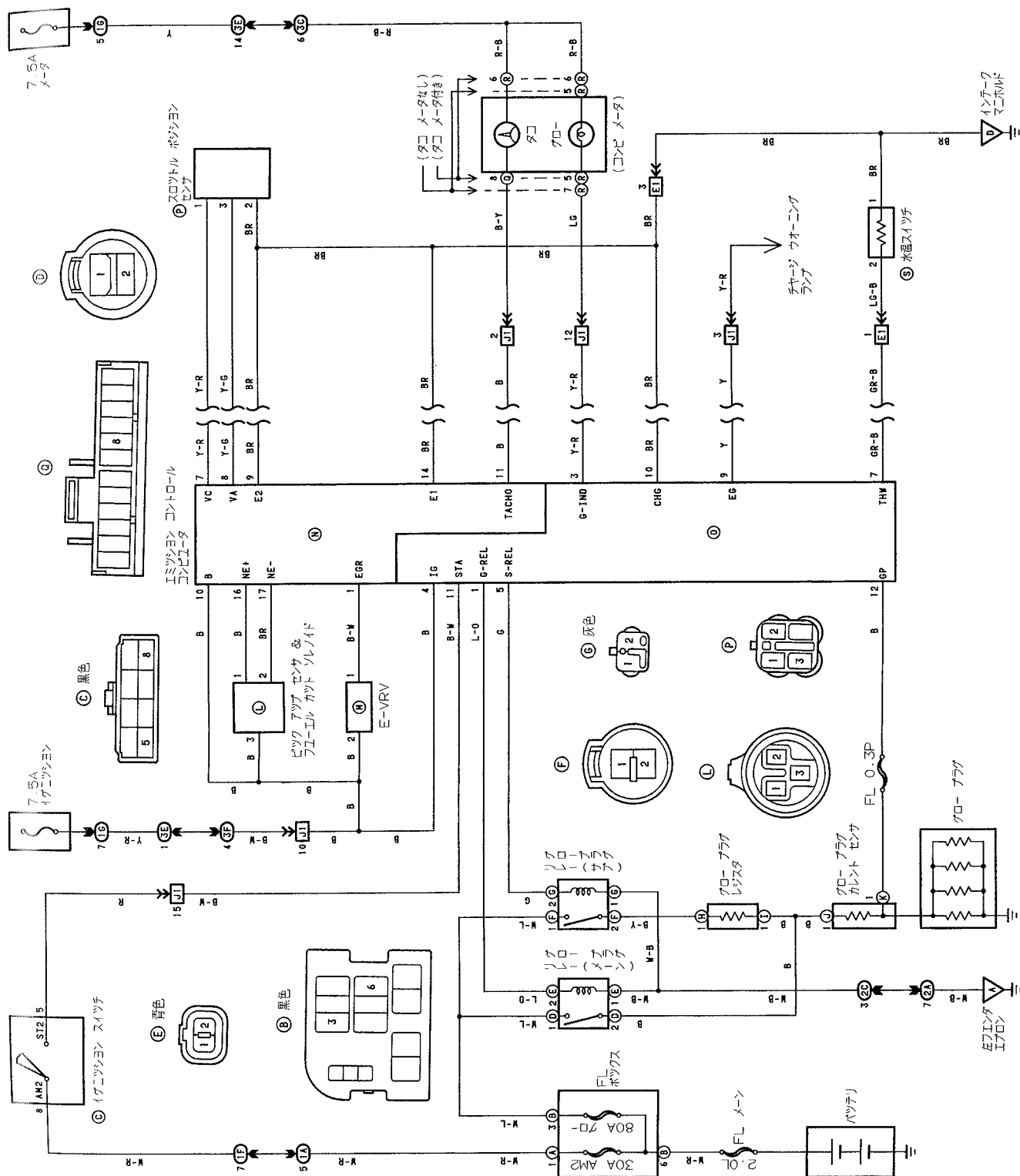
| 点検系統            | 端子       | 測定条件                 | 基準値 (V)          |
|-----------------|----------|----------------------|------------------|
| グロー メーン リレー系    | G-REL↔EG | IGスイッチをOFFからON       | 9以上              |
|                 |          | IGスイッチST             | 4以上              |
| グロー インジケータランプ系  | G-IND↔EG | IGスイッチをOFFからON       | 4以下              |
|                 |          | IGスイッチONでランプ消灯時      | 11~13            |
| グロー電源系          | IG↔EG    | —                    | 9以上              |
| グロー サブ リレー系     | S-REL↔EG | IGスイッチをOFFからON       | 9以上              |
|                 |          | IGスイッチST             | 4以上              |
| 水温センサ系          | THW↔EG   | 冷却水温約80℃             | 0.1~0.4          |
| チャージ ランプ系       | CHG↔EG   | —                    | 1.5以下            |
|                 |          | エンジン始動後              | 12以上             |
| スタータ信号系         | STA↔EG   | IGスイッチST             | 4以上              |
| グロー プラグ系        | GP↔EG    | —                    | 8以上              |
|                 |          | IGスイッチONでメーン リレーOFF後 | 5~8              |
| EVRV系           | EGR↔E1   | IGスイッチONで120秒後       | 11以上             |
|                 |          | アイドル回転時              | 12以上             |
|                 |          | エンジン回転1100~2300rpm   | Hzレンジにてバー点滅または点灯 |
|                 |          | エンジン回転2700rpm以上      | 12以上             |
| スロットル ポジションセンサ系 | Vc↔E2    | —                    | 5~7              |
|                 | VA↔E2    | スロットルバルブ全閉↔全開        | 6~0              |
| ECU電気系          | +B↔E1    | —                    | 9以上              |
| タコメータ出力系        | TAC↔E1   | アイドル回転時              | Hzレンジにてバー点滅または点灯 |
| 回転信号系           | NE+↔NE-  | アイドル回転時              | Hzレンジにてバー点滅または点灯 |

# 点検基準値 [3.6追補] 2 C (バン除く)



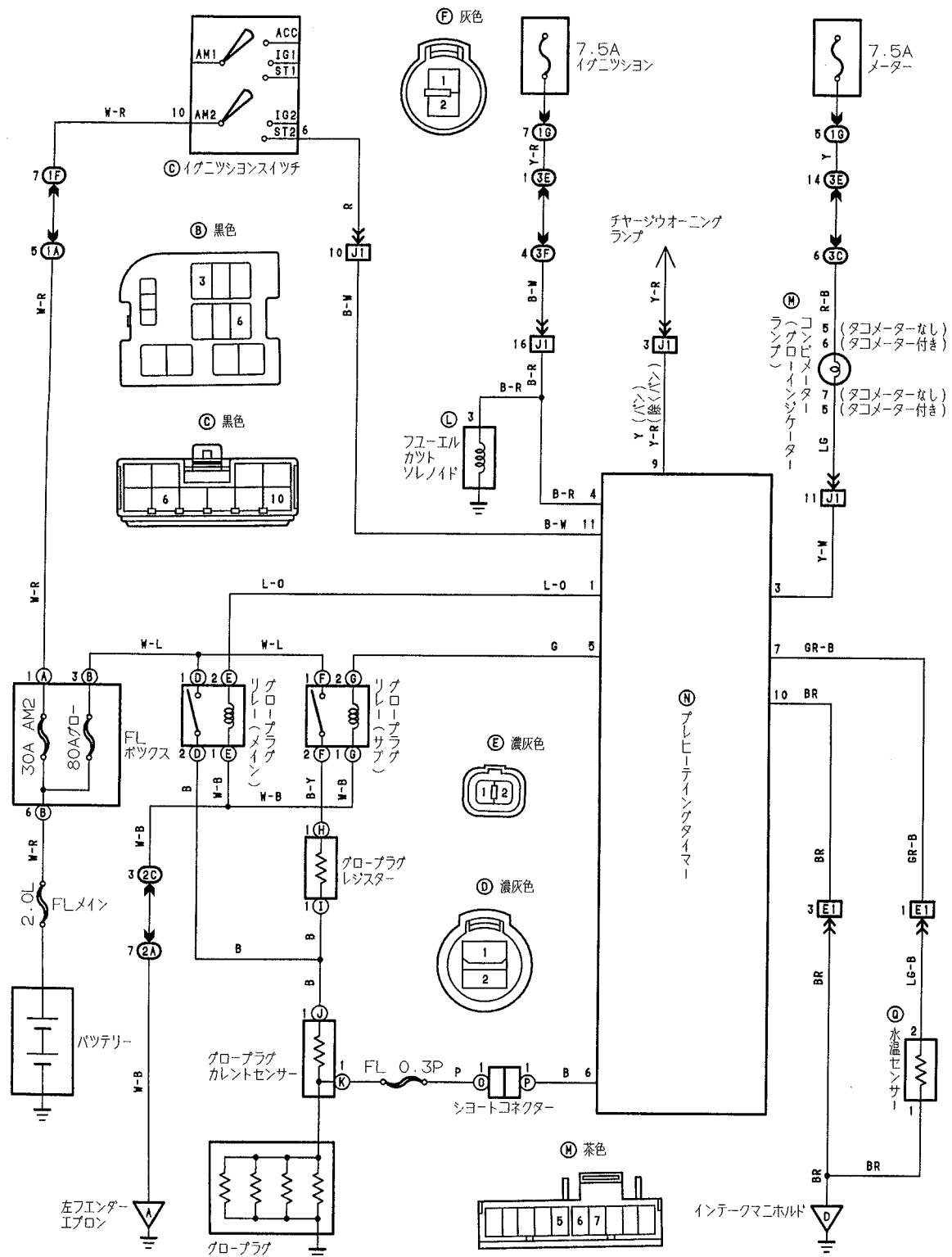
| 点検系統                | 端 子                            | 測 定 条 件                                   |     | 基準値 (V)           |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----|-------------------|
| 電源系                 | B A T T↔ボデーアース                 | 常時                                        |     | 10～14             |
|                     | + B 1↔ボデーアース                   | I Gスイッチ ON                                |     |                   |
|                     | + B↔ボデーアース                     |                                           |     |                   |
| タコメーター出力系           | T A C↔ボデーアース                   | アイドル回転時                                   |     | パルス発生             |
| グローインジケータ<br>ランプ系   | G-I N D↔ボデーアース                 | I GスイッチOFF↔ON<br>(グローインジケータランプ点灯時)        |     | 4 以下              |
|                     |                                | I GスイッチON<br>(グローインジケータランプ消灯時)            |     | 10～14             |
| A/Cスイッチ系            | A/C↔ボデーアース                     | アイドル回転時エアコンマグネットクラッチON                    |     | 10～14             |
|                     |                                | アイドル回転時エアコンマグネットクラッチOFF                   |     | 0.5以下             |
| スピードセンサー系           | S P D↔ボデーアース                   | 駆動輪をゆっくり回転                                |     | 0↔4.5で変化を<br>繰り返す |
| グロー制御系              | G P↔ボデーアース                     | I GスイッチONでグローメインリレーON時                    |     | 8 以上              |
|                     |                                | I GスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーON時)  |     | 4～9               |
|                     |                                | I GスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーOFF時) |     | 1.5以下             |
| スターター信号系            | S T A↔ボデーアース                   | クランキング時                                   |     | 4 以上              |
| 水温センサー系             | T H W↔ボデーアース                   | 冷却水温約80℃                                  |     | 0.4～0.7           |
| 圧力センサー系             | P I M↔ボデーアース                   | I GスイッチON                                 |     | 1.2～2.0           |
|                     |                                | ポート負圧300mmHg                              |     | 0.1～0.9           |
| ニュートラルスタート<br>スイッチ系 | N S W↔ボデーアース                   | P, Nレンジ                                   |     | 0.5以下             |
|                     |                                | P, Nレンジ以外                                 |     | 10～14             |
| グローメインリレー系          | G-R E L↔ボデーアース                 | I GスイッチOFF↔ON(グローメイリレーON時)                |     | 9 以上              |
|                     |                                | I GスイッチONでグローメインリレーOFF時                   |     | 1.5以下             |
| スロットルポジション<br>センサー系 | V A↔ボデーアース                     | I GスイッチONでアクセル全閉↔全開                       |     | 0.2～4.5で変化        |
|                     | V C↔ボデーアース                     | I GスイッチON                                 |     | 4.4～5.6           |
| 回転信号系               | N E⊕↔N E⊖                      | アイドル回転時                                   |     | パルス発生             |
| グローサブリレー系           | S-R E L↔ボデーアース                 | I GスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)                |     | 9 以上              |
|                     |                                | I GスイッチONでグローサブリレーOFF時                    |     | 1.5以下             |
| E G R制御系            | E G R↔ボデーアース                   | アイドル回転時 (暖機後)                             | M/T | 10～14             |
|                     |                                |                                           | A/T | パルス発生             |
|                     |                                | エンジン回転1100～4700rpm (暖機後)                  |     |                   |
|                     |                                | エンジン回転4800rpm以上 (暖機後)                     |     |                   |
| アース系                | E 0 1、E 0 2、E 1、<br>E 2↔ボデーアース | 導通点検                                      |     | 常時導通              |







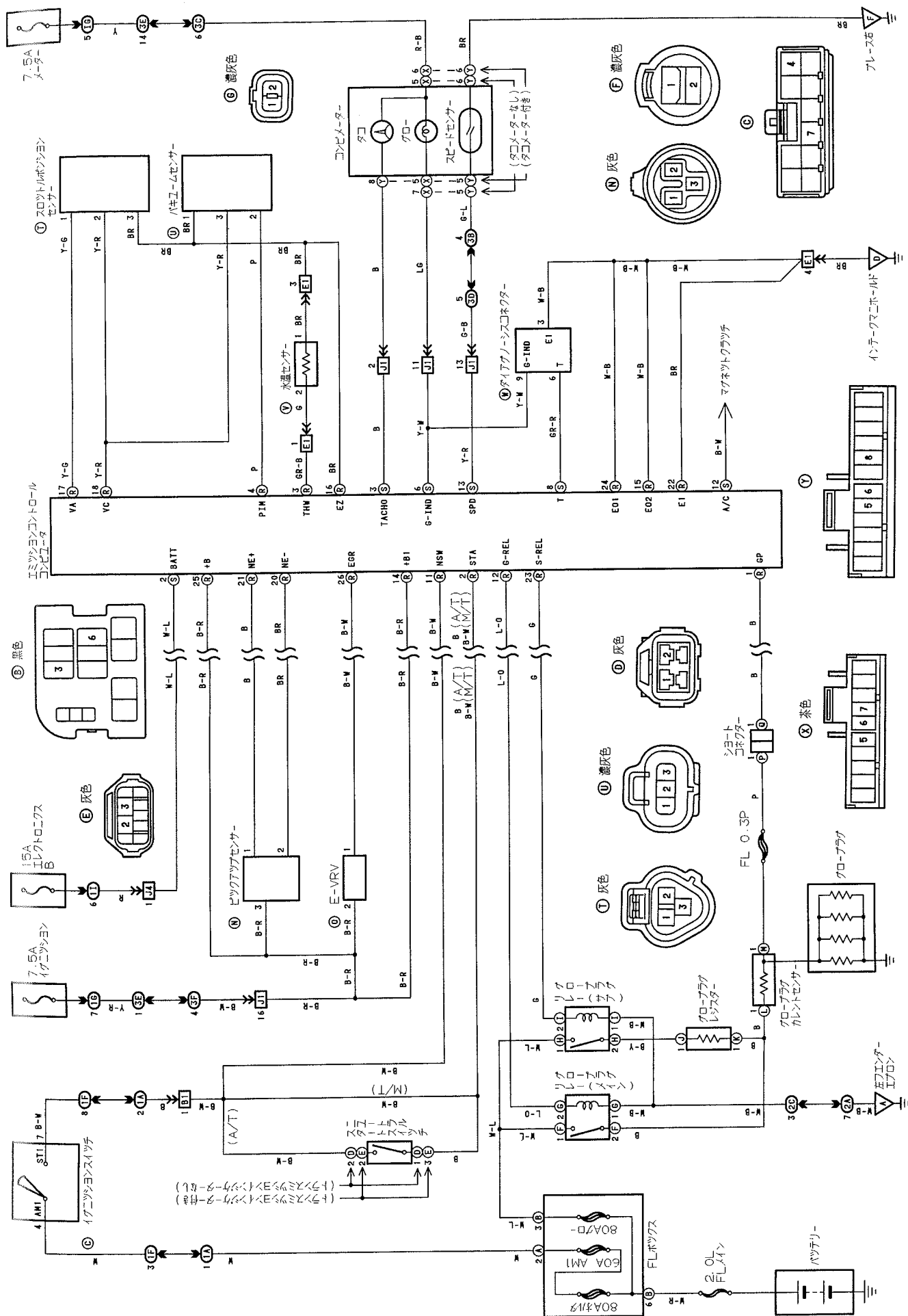
配線図〔2.5追補〕2C (M/T)



## 西



# 配線図〔3.6追補〕2C (バン除く)

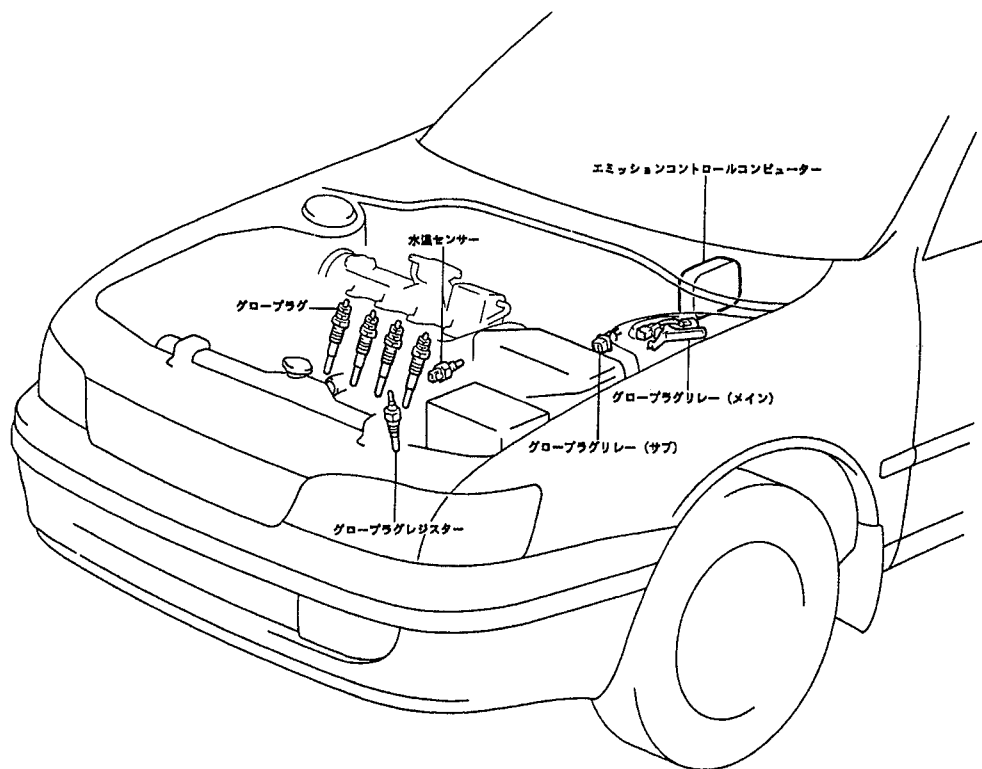


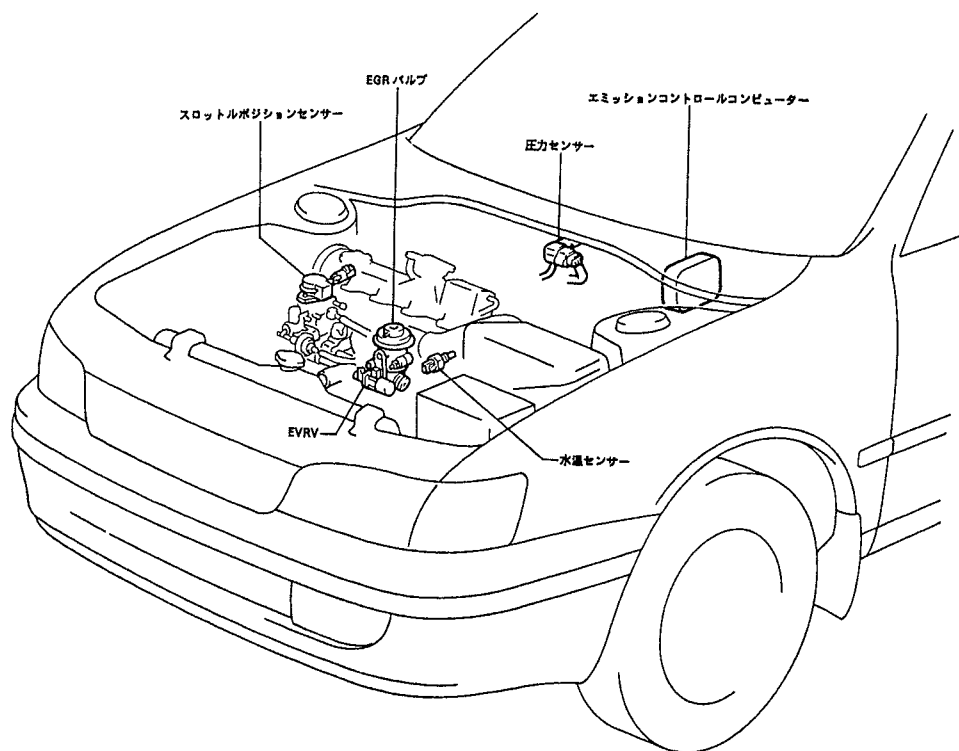
|       |                                       |    |
|-------|---------------------------------------|----|
| 部品配置図 | 〔4.11〕 発行・2C                          | 84 |
|       | 〔7.2 追補〕・2C (ワゴン・M/T) (EGR部)          | 85 |
| 点検基準値 | 〔4.11〕 発行・2C                          | 86 |
|       | 〔7.2 追補〕・2C                           | 87 |
| 配線図   | 〔4.11〕 発行・2C (バン・M/T) (バン・A/T・EGRなし車) | 88 |
|       | ・2C (ワゴン) (バン・A/T・EGR付き車)             | 89 |

注：バンA/Tに〔6.2 追補〕時にEGR付きをオプション設定。

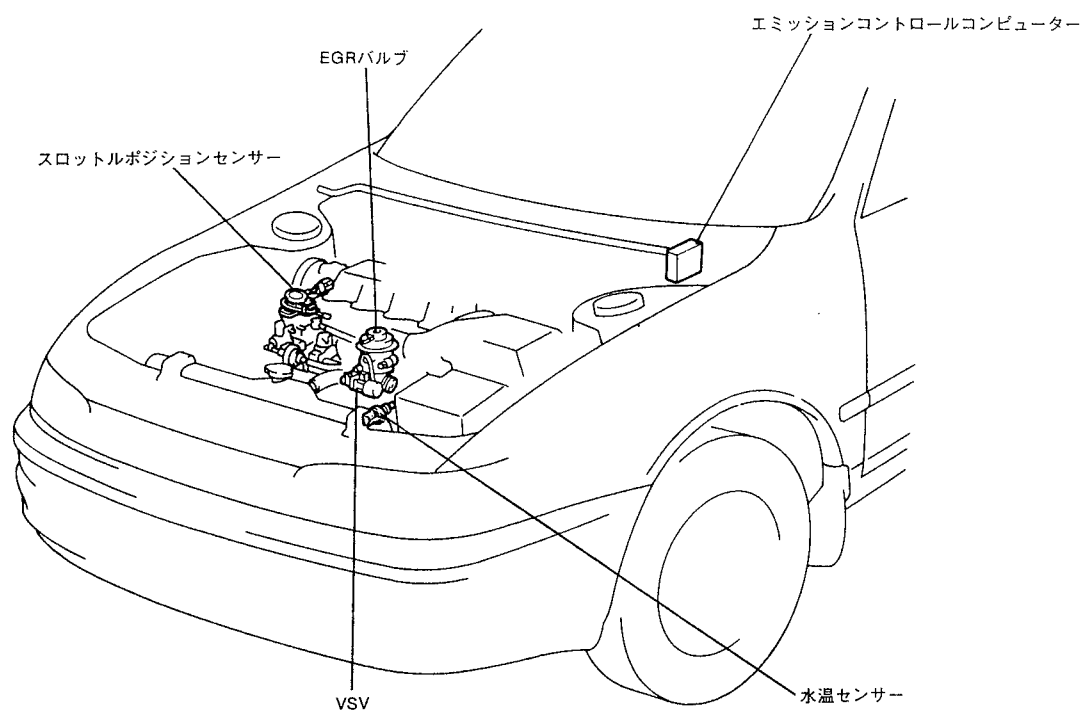
## 部品配置図 〔4.11〕 2C

グロー部 (ワゴン・バン)

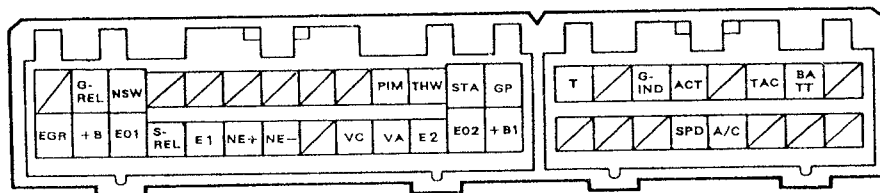




部品配置図〔7.2 追補〕2C (ワゴン・M/T) (EGR部)



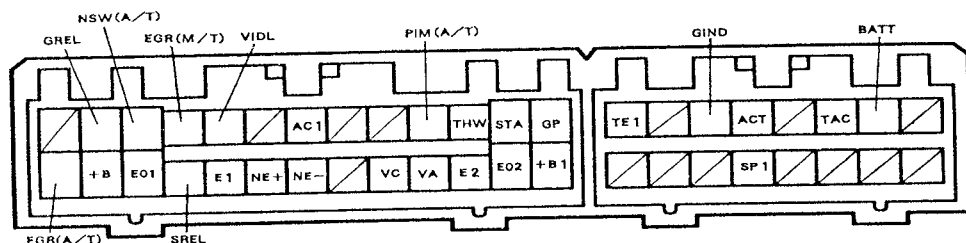
# 点検基準値〔4.11〕2C（ワゴン）（バン・EGR付）



| 点検系統            | 端 子                     | 測 定 条 件                                               | 基準値（V）        |
|-----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|
| 電源系             | BATT↔E1                 | 常時                                                    | 9～14          |
|                 | +B1↔E1                  | —                                                     |               |
|                 | +B↔E1                   | —                                                     |               |
| タコメーター出力系       | TAC↔E1                  | アイドル回転時                                               | パルス発生（0↔12）   |
| A/Cカット系         | ACT↔E1                  | アイドル回転時                                               | 9～14          |
|                 |                         | A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速（加速開始後3秒間）                    | 0～1.5         |
| グローインジケータランプ系   | G-IND↔E1                | IGスイッチOFF↔ON（グローインジケータランプ点灯時）                         | 0～3           |
|                 |                         | IGスイッチON（グローインジケータランプ消灯時）                             | 9～14          |
| テスト端子系          | T↔E1                    | —                                                     | 9～14          |
|                 |                         | ダイアグノーシスコネクタのT <sub>E1</sub> ↔E <sub>1</sub> 端子間を短絡する | 0～3           |
| A/Cスイッチ系        | A/C↔E1                  | アイドル回転時A/CマグネットクラッチON                                 | 7.5～14        |
|                 |                         | アイドル回転時A/CマグネットクラッチOFF                                | 0～1.5         |
| スピードセンサー系       | SPD↔E1                  | 駆動輪をゆっくり回転                                            | パルス発生         |
| グロー制御系          | GP↔E1                   | IGスイッチONでグローメインリレーON時                                 | 9～14          |
|                 |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後（グローサブリレーON時）                   | 4～9           |
|                 |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後（グローサブリレーOFF時）                  | 0～1.5         |
| スターター信号系        | STA↔E1                  | クランキング時                                               | 4～14          |
| 水温センサー系         | THW↔E1                  | 冷却水温60℃～120℃（暖機時）                                     | 0.2～1.0       |
| 圧力センサー系         | PIM↔E1                  | 大気開放時（760mmHg）                                        | 1.3～1.9       |
|                 |                         | 負圧300mmHgかけた時（460mmHg）                                | 0.2～0.8       |
| ニュートラルスタートスイッチ系 | NSW↔E1                  | シフトレバーP，Nレンジ                                          | 0～3           |
|                 |                         | シフトレバーP，Nレンジ以外                                        | 9～14          |
| グローメインリレー系      | G-REL↔E1                | IGスイッチOFF↔ON（グローメインリレーON時）                            | 9～14          |
|                 |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF時                                | 0～1.5         |
| スロットルポジションセンサー系 | VA↔E1                   | アクセル全開                                                | 3.1～4.4       |
|                 |                         | アクセル全閉                                                | 0.2～1.5       |
| センサー電源系         | VC↔E1                   | エンジン停止、IGスイッチON                                       | 4.5～5.5       |
| 回転信号系           | NE⊕↔NE⊖                 | アイドル回転時                                               | パルス発生         |
| グローサブリレー系       | S-REL↔E1                | IGスイッチOFF↔ON（グローサブリレーON時）                             | 9～14          |
|                 |                         | IGスイッチONでグローサブリレーOFF時                                 | 0～1.5         |
| EGR制御系          | EGR↔E1                  | アイドル回転時（暖機後）                                          | M/T車<br>9～14  |
|                 |                         | エンジン回転1100～4700rpm（暖機後）                               | A/T車<br>パルス発生 |
|                 |                         | エンジン回転4800rpm以上（暖機後）                                  | 9～14          |
|                 |                         | —                                                     | —             |
| アース系            | EO1、EO2、E1<br>E2↔ボデーアース | （導通点検）                                                | （常時導通）        |

注：バン・EGRなし車は、タウンエース／ライトエース（4.1～）R2・3系トー202ページを参照のこと。

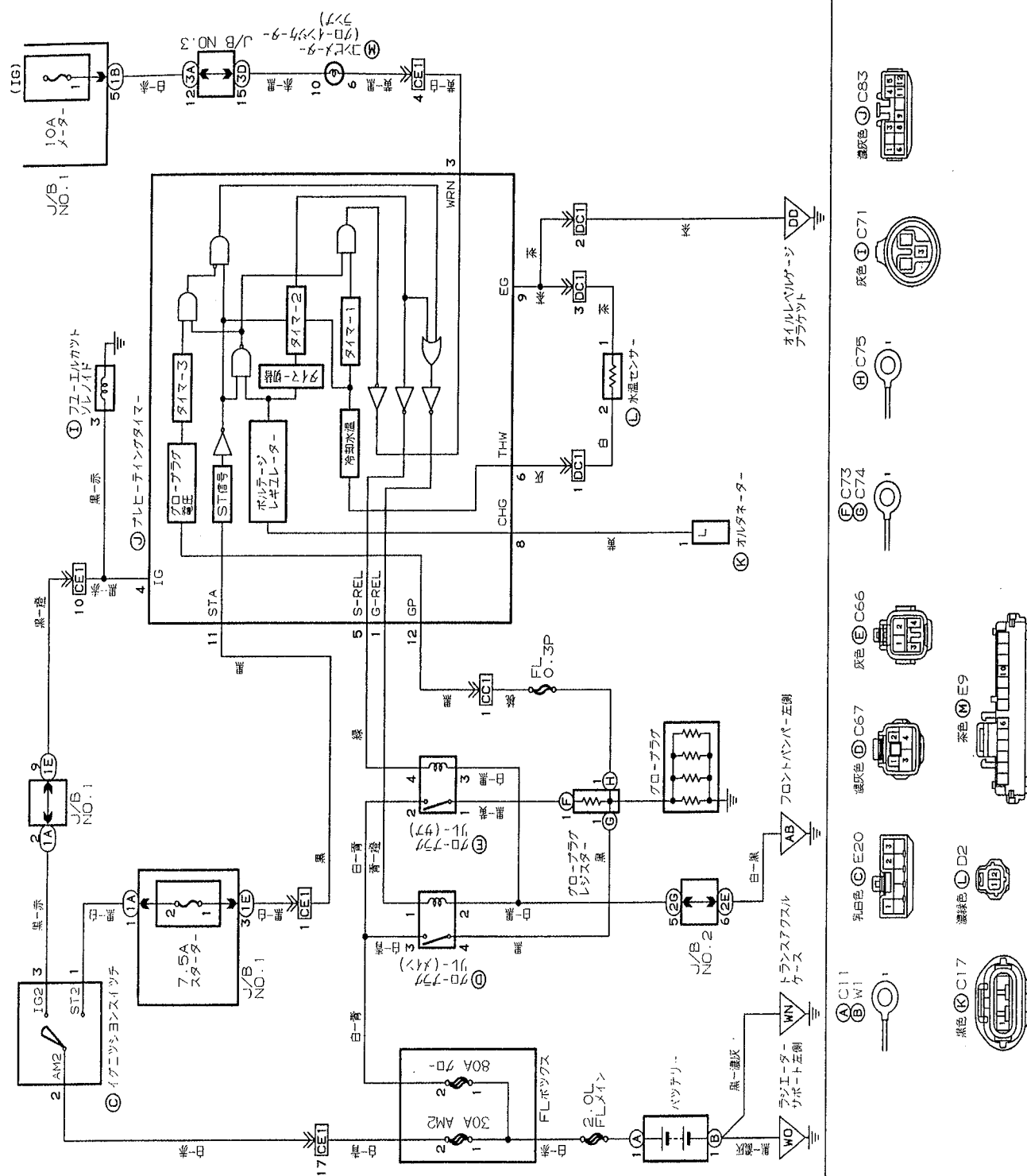
# 点検基準値〔7.2 追補〕2C (ワゴン) (バン・EGR付)



| 点検系統                   | 端子                      | 測定条件                                  | 基準値 (V)       |
|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------|
| 電源系統                   | BATT↔E1                 | 常時                                    | 9~14          |
|                        | +B、+B1↔E1               | エンジン停止、IGスイッチON                       | 9~14          |
|                        | VC↔E1                   |                                       | 4.5~5.5       |
| 水温センサー系                | THW↔E1                  | 冷却水温60℃~120℃ (暖機時)                    | 0.2~1.0       |
| 回転信号系                  | NE⊕↔NE⊖                 | アイドル回転時                               | パルス発生         |
| スピードセンサー系              | SP1↔E1                  | 駆動輪をゆっくり回転                            | パルス発生         |
| スターター信号系               | STA↔E1                  | クランキング時                               | 4~14          |
| エアコンスイッチ系              | AC1↔E1                  | アイドル回転時A/C ON (マグネットクラッチON)           | 0~3           |
|                        |                         | アイドル回転時A/C OFF (マグネットクラッチOFF)         | 9~14          |
| エアコンカット系               | ACT↔E1                  | アイドル回転時                               | 9~14          |
|                        |                         | A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速 (加速開始後3秒間)   | 0~1.5         |
| タコメーター出力系              | TAC↔E1                  | アイドル回転時                               | パルス発生 (0↔12)  |
| グローインジケータールンプ系         | GIND↔E1                 | IGスイッチOFF↔ON (グローインジケータールンプ点灯時)       | 0~3           |
|                        |                         | IGスイッチON (グローインジケータールンプ消灯時)           | 9~14          |
| A/Cアイドルアップ系            | VIDL↔E1                 | A/C ON (マグネットクラッチON)                  | 0~3           |
|                        |                         | A/C OFFかつ冷却水温75℃以上                    | 9~14          |
| 圧力センサー系 (A/T車)         | PIM↔E1                  | 大気開放時                                 | 1.3~1.9       |
|                        |                         | 40kPa {300mmHg} の負圧をかけた時              | 0.2~0.8       |
| ニュートラルスタートスイッチ系 (A/T車) | NSW↔E1                  | シフト位置P, Nレンジ                          | 0~3           |
|                        |                         | シフト位置P, Nレンジ以外                        | 9~14          |
| スロットルポジションセンサー系        | VA↔E1                   | アクセル全閉                                | 3.4~4.4       |
|                        |                         | アクセル全開                                | 0.2~1.5       |
| グロー制御系                 | GP↔E1                   | IGスイッチONでグローメインリレーON時                 | 9~14          |
|                        |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーON時)  | 4~9           |
|                        |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーOFF時) | 0~1.5         |
| グローサブリレー系              | SREL↔E1                 | IGスイッチOFF↔ON (グローサブリレーON時)            | 9~14          |
|                        |                         | IGスイッチONでグローサブリレーOFF時                 | 0~1.5         |
| グローメインリレー系             | GREL↔E1                 | IGスイッチOFF↔ON (グローメインリレーON時)           | 9~14          |
|                        |                         | IGスイッチONでグローメインリレーOFF時                | 0~1.5         |
| EGR制御系                 | EGR↔E1                  | アイドル回転時 (暖機後)                         | M/T車<br>0~3   |
|                        |                         |                                       | A/T車<br>パルス発生 |
|                        |                         | エンジン回転1100~4700r/min (暖機後)            | M/T車<br>0~3   |
|                        |                         |                                       | A/T車<br>パルス発生 |
| テスト端子系                 | TE1↔E1                  | エンジン停止、IGスイッチON                       | 9~14          |
|                        |                         | ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間短絡              | 0~3           |
|                        |                         |                                       |               |
| アース系                   | E01、E02、E1<br>E2↔ボデーアース | (導通点検)                                | (常時導通)        |

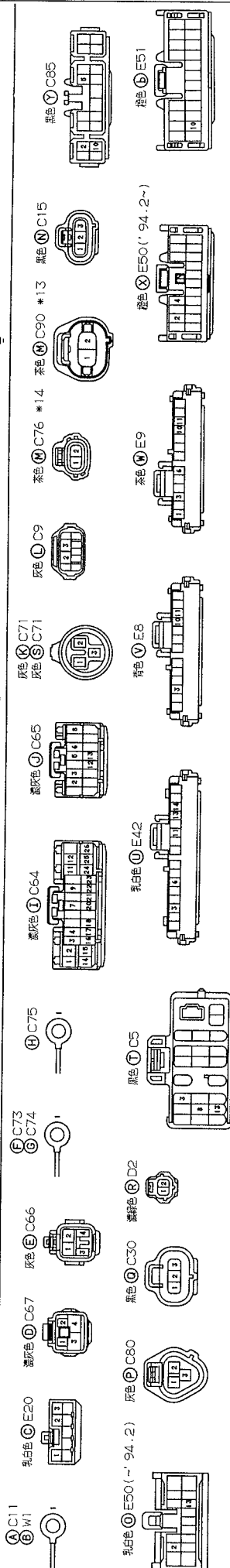
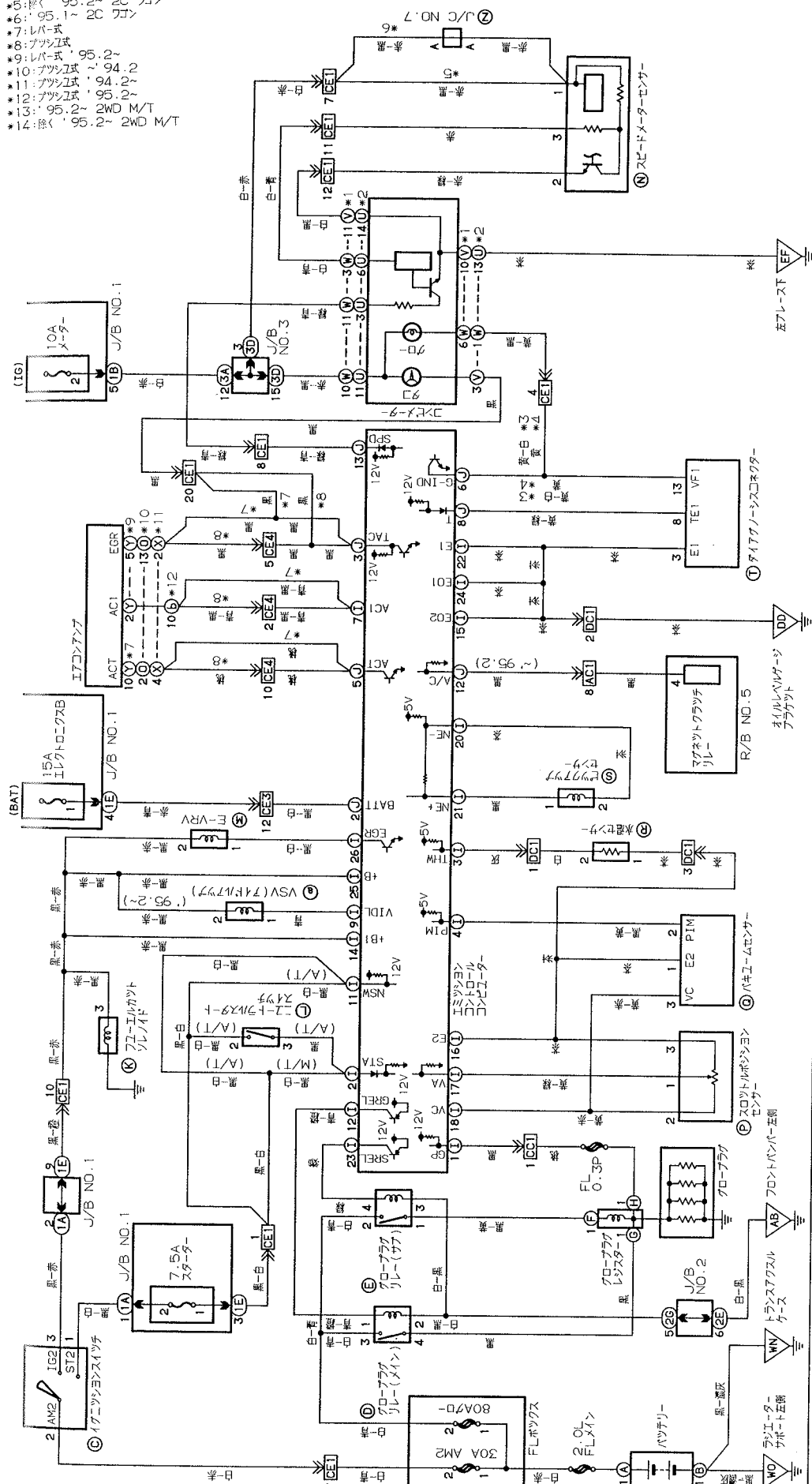
注：バン・EGRなし車は、タウンエース/ライトエース (4.1~) R2・3系ト-202ページを参照のこと。

配線図〔4.11〕2C（バン・M/T）（バン・A/T・EGRなし車）



# 配線図 [4.11] 2C (ワゴン) (バン・A/T・EGR付き車)

- \*1: タコメーターなし
- \*2: タコメーター付き
- \*3: バン
- \*4: ワゴン
- \*5: 除く '95.2~ 2C ワゴン
- \*6: '95.1~ 2C ワゴン
- \*7: レバー式
- \*8: プッシュ式
- \*9: レバー式 '95.2~
- \*10: プッシュ式 '94.2~
- \*11: プッシュ式 '94.2~
- \*12: プッシュ式 '95.2~
- \*13: '95.2~ 2WD M/T
- \*14: 除く '95.2~ 2WD M/T



|       |                                |    |
|-------|--------------------------------|----|
| 部品配置図 | 〔3.6〕発行・2C                     | 91 |
|       | 〔3.9追補〕・2C（ワゴン・バン）（グロー部）       |    |
|       | 〔7.5追補〕・2C（CE100G・M/T）（EGR部）   | 92 |
|       | ／〔7.8追補〕・2C（CE108G・M/T）（EGR部）  |    |
| 点検基準値 | 〔3.6〕発行・2C（セダン・ワゴン）            |    |
|       | ／（6.1～バンA/T）                   | 93 |
|       | 〔3.9追補〕・2C（バン・M/T）（～6.1バン・A/T） | 93 |
|       | 〔5.5追補〕・2C（FFのみ変更）（バン除く）       | 94 |
|       | 〔7.5追補〕・2C（バン・M/T除く）           | 95 |
| 配線図   | 〔3.6〕発行・2C（セダン）                | 96 |
|       | 〔3.9追補〕・2C（バン・M/T）（～6.1バン・A/T） | 97 |
|       | ・2C（ワゴン）（6.1～バン・A/T）           | 98 |

注：セダン2WDは〔3.6〕に登場したが、セダン4WD、ワゴン、バンは〔3.9〕に登場。

注：ワゴンは基本的にセダンと同じ。

注：〔6.1〕にバンA/TにEGRを装着。

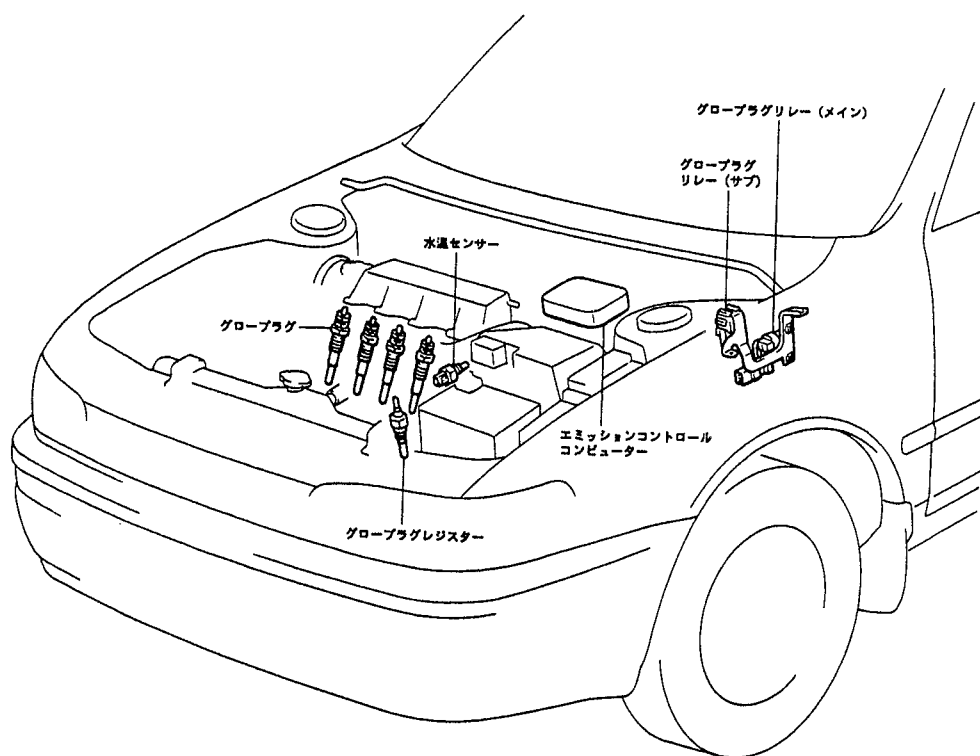
注：〔7.5〕にカローラワゴンツーリング（CE100G）を追加。

カローラ/スプリンター E 10系 変遷表

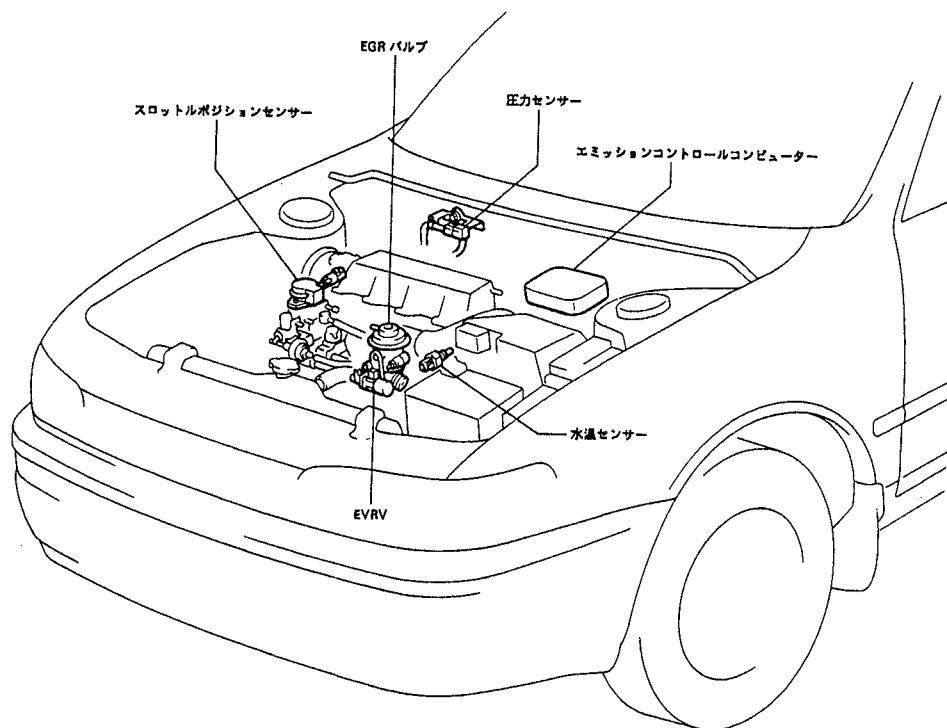
| 時期<br>タイプ | 3.6  | 3.9        | 5.5           | 6.1       | 7.5                                  | 7.8                    |
|-----------|------|------------|---------------|-----------|--------------------------------------|------------------------|
| セダン       | EGR付 | 4WD追加<br>→ | 2WD基準値変更<br>→ | →         | ×                                    | ×                      |
| ワゴン       | ×    | EGR付       | 2WD基準値変更<br>→ | →         | カローラツーリング(CE100G)追加<br>同車M/Tのみ部品位置変更 | CE108G・M/T<br>のみ部品位置変更 |
| バン        | ×    | A/T EGR無   | →             | EGR付<br>→ | →                                    | →                      |
|           |      | M/T EGR無   | →             | →         | →                                    | →                      |

→：継続    ×：中止及び設定無し

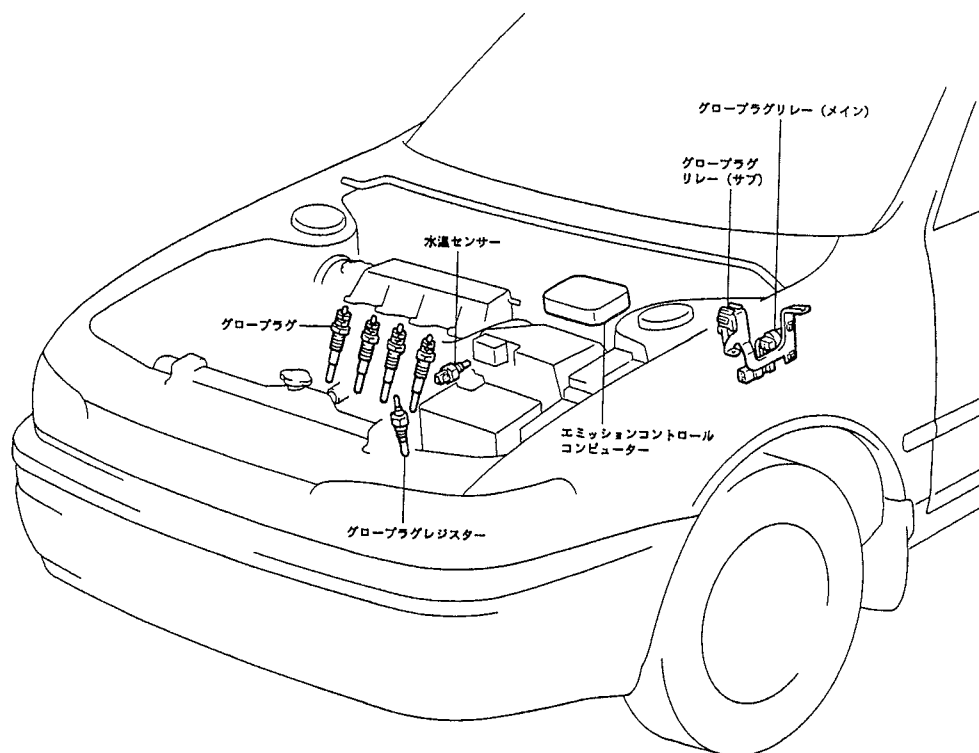
グロー部 (セダン)



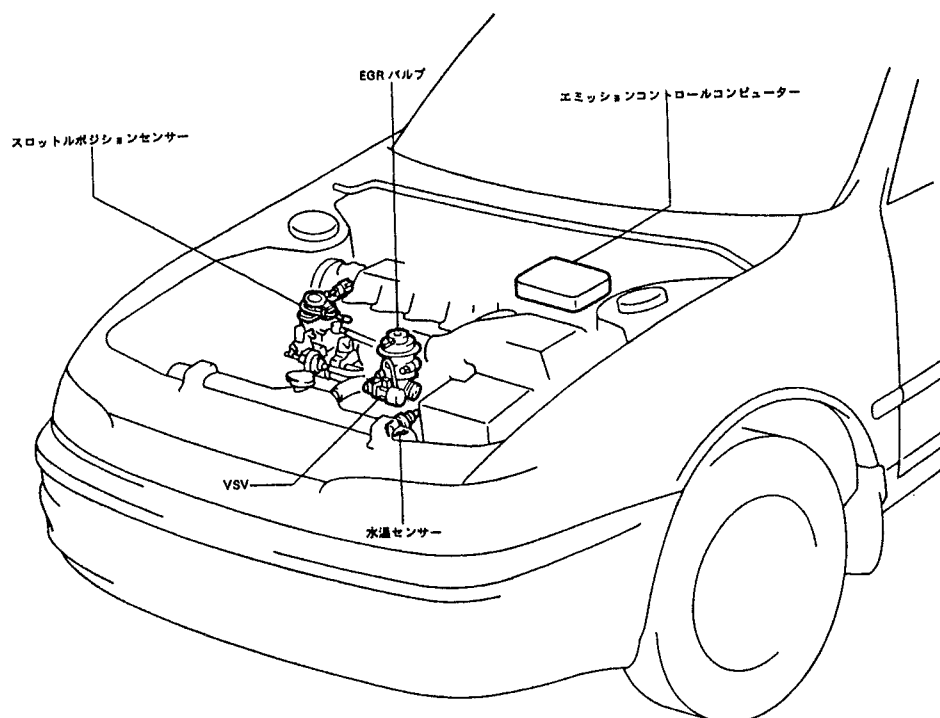
EGR部 (セダン・ワゴン) (6.1~バン・A/T)



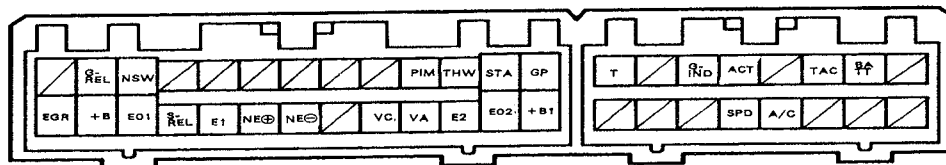
部品配置図〔3.9追補〕2C（ワゴン・バン）（グロー部）



部品配置図〔7.5追補〕2C（CE100G・M/T）（EGR部）  
／〔7.8追補〕2C（CE108G・M/T）（EGR部）

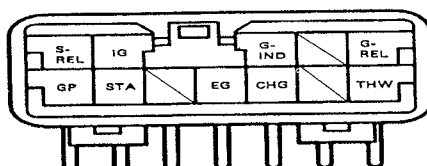


# 点検基準値 [3.6] 2C (セダン・ワゴン) (6.1～バン・A/T)



| 点検系統                | 端 子                             | 測 定 条 件                                          |     | 基準値 (V)             |
|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------|-----|---------------------|
| 電源系                 | B A T T↔ボデーアース                  | 常時                                               |     | 10～14               |
|                     | + B 1↔ボデーアース                    | I Gスイッチ ON                                       |     |                     |
|                     | + B↔ボデーアース                      |                                                  |     |                     |
| タコメーター出力系           | T A C↔ボデーアース                    | アイドル回転時                                          |     | パルス発生               |
| エアコンカット系            | A C T↔ボデーアース                    | アイドル回転時                                          |     | 10～14               |
|                     |                                 | A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速<br>(加速開始後 3 秒間) [A/Tのみ] |     | 1.5以下               |
| グローインジケータ<br>ランプ系   | G-I N D↔ボデーアース                  | I GスイッチOFF↔ON<br>(グローインジケータランプ点灯時)               |     | 4 以下                |
|                     |                                 | I GスイッチON<br>(グローインジケータランプ消灯時)                   |     | 10～14               |
| A/Cスイッチ系            | A/C↔ボデーアース                      | アイドル回転時エアコンマグネットクラッチON                           |     | 10～14               |
|                     |                                 | アイドル回転時エアコンマグネットクラッチOFF                          |     | 0.5以下               |
| スピードセンサー系           | S P D↔ボデーアース                    | 駆動輪をゆっくり回転                                       |     | 0↔10～14で変化を<br>繰り返す |
| グロー制御系              | G P↔ボデーアース                      | I GスイッチONでグローメインリレーON時                           |     | 8 以上                |
|                     |                                 | I GスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーON時)         |     | 4 ～ 9               |
|                     |                                 | I GスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーOFF時)        |     | 1.5以下               |
| スターター信号系            | S T A↔ボデーアース                    | クランキング時                                          |     | 4 以上                |
| 水温センサー系             | T H W↔ボデーアース                    | 冷却水温約80℃                                         |     | 0.4～0.7             |
| 圧力センサー系             | P I M↔ボデーアース                    | I GスイッチON                                        |     | 1.0～2.0             |
|                     |                                 | ポート 負圧300mmHg                                    |     | 0.1～0.9             |
| ニュートラルスタート<br>スイッチ系 | N S W↔ボデーアース                    | P, Nレンジ                                          |     | 0.5以下               |
|                     |                                 | P, Nレンジ以外                                        |     | 10～14               |
| グローメインリレー系          | G-R E L↔ボデーアース                  | I GスイッチOFF↔ON(グローメイリレーON時)                       |     | 9 以上                |
|                     |                                 | I GスイッチONでグローメインリレーOFF時                          |     | 1.5以下               |
| スロットルポジション<br>センサー系 | V A↔ボデーアース                      | I GスイッチONでアクセル全閉↔全開                              |     | 0.2～4.5で変化          |
|                     | V C↔ボデーアース                      | I GスイッチON                                        |     | 4.4～5.6             |
| 回転信号系               | N E ⊕↔N E ⊖                     | アイドル回転時                                          |     | パルス発生               |
| グローサブリレー系           | S-R E L↔ボデーアース                  | I GスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)                       |     | 9 以上                |
|                     |                                 | I GスイッチONでグローサブリレーOFF時                           |     | 1.5以下               |
| EGR制御系              | E G R↔ボデーアース                    | アイドル回転時 (暖機後)                                    | M/T | 10～14               |
|                     |                                 | エンジン回転1100～4700rpm (暖機後)                         | A/T | パルス発生               |
|                     |                                 | エンジン回転4800rpm以上 (暖機後)                            |     |                     |
| アース系                | E 0 1、E 0 2、E 1、<br>E 2 ↔ボデーアース | 導通点検                                             |     | 常時導通                |

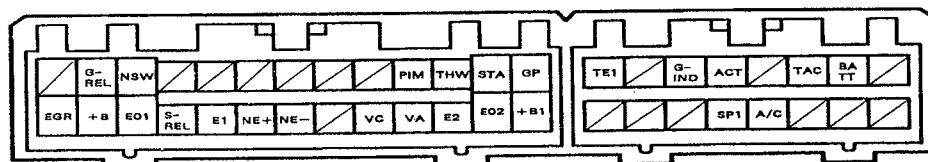
## 点検基準値 [3.9 追補] 2C (バンM/T) (～6.1バンA/T)



| 点検系統              | 端子             | 測定条件                                 | 基準値 (V) |
|-------------------|----------------|--------------------------------------|---------|
| 電源系               | I G ↔ ボデーアース   | I GスイッチON                            | 9以上     |
| グローインジケータ<br>ランプ系 | G-IND ↔ ボデーアース | I GスイッチOFF ↔ ON<br>(グローインジケータランプ点灯時) | 4以下     |
|                   |                | I GスイッチON<br>(グローインジケータランプ消灯時)       | 11～13   |

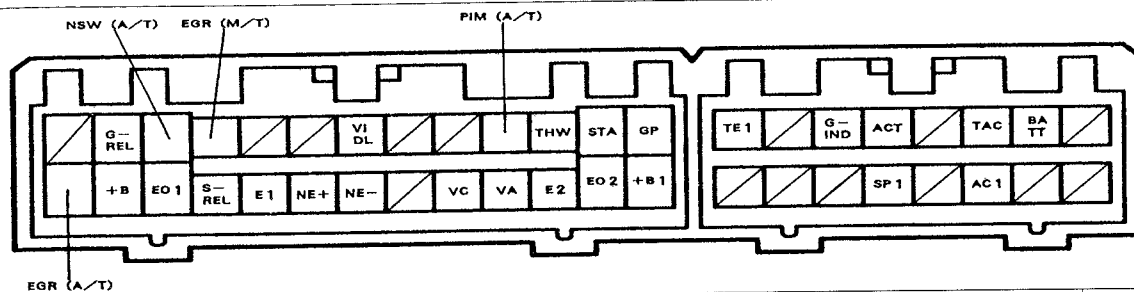
|            |              |                                         |         |
|------------|--------------|-----------------------------------------|---------|
| スターター信号系   | STA↔ボデーアース   | クランキング時                                 | 4以下     |
| 水温センサー系    | THW↔ボデーアース   | 冷却水温約80℃                                | 0.1~0.4 |
| グローメインリレー系 | G-REL↔ボデーアース | IGスイッチOFF↔ON(グローメインリレーON時)              | 9以上     |
|            |              | IGスイッチONでグローメインリレーOFF時                  | 1.5以下   |
| グローサブリレー系  | S-REL↔ボデーアース | IGスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)               | 9以上     |
|            |              | IGスイッチONでグローサブリレーOFF時                   | 1.5以下   |
| グロー制御系     | GP↔ボデーアース    | IGスイッチONでグローメインリレーON時                   | 8以上     |
|            |              | IGスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーON時) | 5~8     |
| アース系       | EG↔ボデーアース    | (導通点検)                                  | (常時導通)  |

## 点検基準値〔5.5 追補〕2C (FFのみ変更) (バン除く)



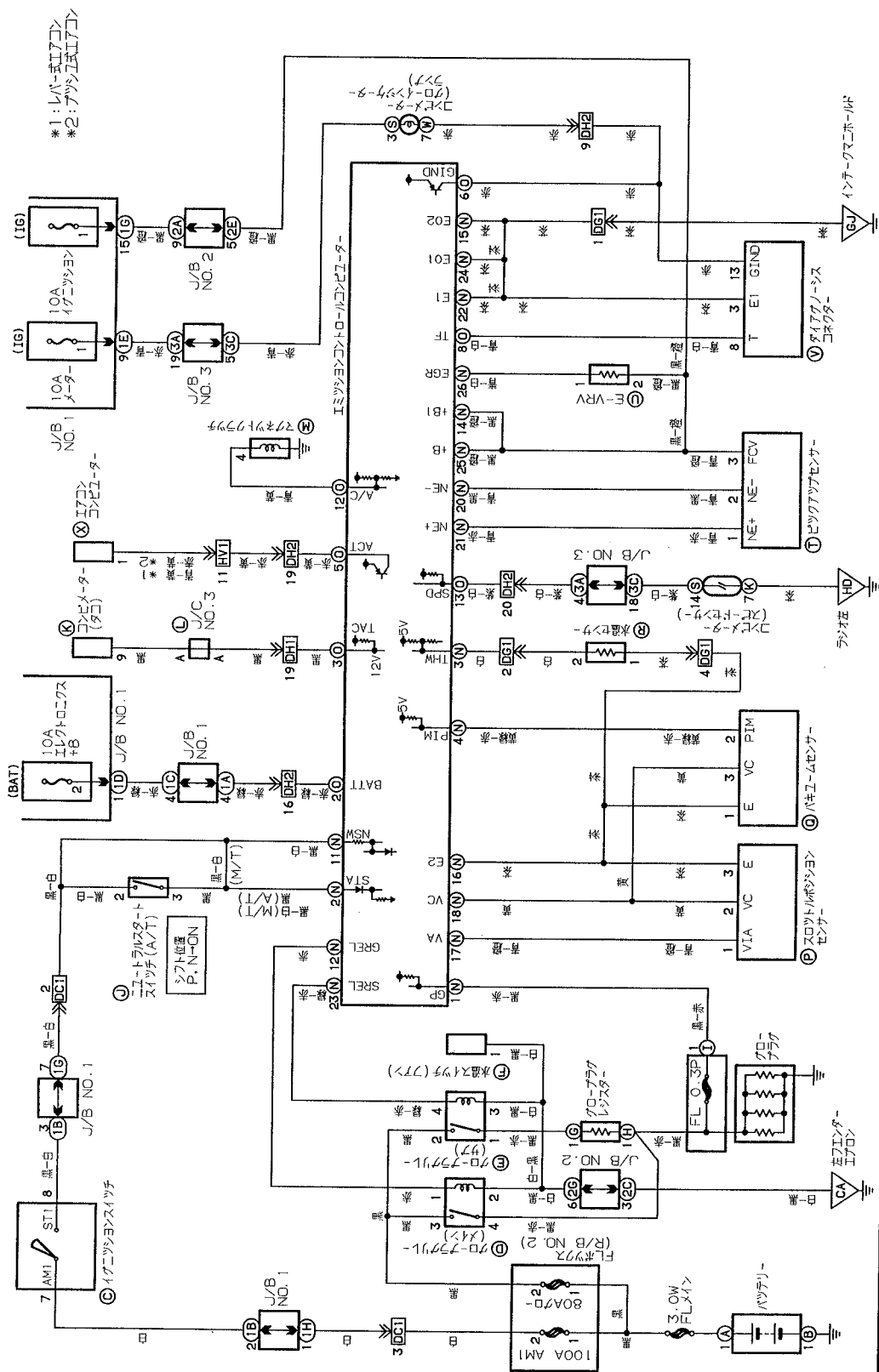
| 点検系統                      | 端 子                           | 測 定 条 件                                                |      | 基準値 ( V )      |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------|------|----------------|
| 電源系                       | B A T T↔E 1                   | 常時                                                     |      | 9～14           |
|                           | + B 1↔E 1                     | エンジン停止、 I Gスイッチ ON                                     |      |                |
|                           | + B↔E 1                       |                                                        |      |                |
| タコメーター出力系                 | T A C↔E 1                     | アイドル回転時                                                |      | パルス発生 ( 0↔12 ) |
| A/Cカット系                   | A C T↔E 1                     | アイドル回転時                                                |      | 9～14           |
|                           |                               | A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速<br>(加速開始後 3 秒間)               |      | 0～1.5          |
| グローインジケータ<br>ランプ系         | G-I N D↔E 1                   | I GスイッチOFF↔ON<br>(グローインジケータランプ点灯時)                     |      | 0～3            |
|                           |                               | I GスイッチON<br>(グローインジケータランプ消灯時)                         |      | 9～14           |
| テスト端子系                    | T E 1↔E 1                     | エンジン停止、 I GスイッチON                                      |      | 9～14           |
|                           |                               | ダイアグノーシスコネクターのT <sub>E1</sub> ↔E <sub>1</sub> 端子間を短絡する |      | 0～3            |
| A/Cスイッチ系                  | A/C↔E 1                       | アイドル回転時A/CマグネットクラッチON                                  |      | 7.5～14         |
|                           |                               | アイドル回転時A/CマグネットクラッチOFF                                 |      | 0～1.5          |
| スピードセンサー系                 | S P D↔E 1                     | 駆動輪をゆっくり回転                                             |      | パルス発生          |
| グロー制御系                    | G P↔E 1                       | I GスイッチONでグローメインリレーON時                                 |      | 9～14           |
|                           |                               | I GスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーON時)               |      | 4～9            |
|                           |                               | I GスイッチONでグローメインリレーOFF後<br>(グローサブリレーOFF時)              |      | 0～1.5          |
| スターター信号系                  | S T A↔E 1                     | クランキング時                                                |      | 4～14           |
| 水温センサー系                   | T H W↔E 1                     | 冷却水温約60℃～120℃ (暖機時)                                    |      | 0.2～1.0        |
| 圧力センサー系                   | P I M↔E 1                     | 大気開放時 (760mmHg)                                        |      | 1.0～2.0        |
|                           |                               | 負圧300mmHgかけた時 (460mmHg)                                |      | 0.1～0.9        |
| ニュートラルスタート<br>スイッチ系(A/T車) | N S W↔E 1                     | シフトレバーP, Nレンジ                                          |      | 0～3            |
|                           |                               | シフトレバーP, Nレンジ以外                                        |      | 9～14           |
| グローメインリレー系                | G-R E L↔E 1                   | I GスイッチOFF↔ON(グローメイリレーON時)                             |      | 9～14           |
|                           |                               | I GスイッチONでグローメインリレーOFF時                                |      | 0～1.5          |
| スロットルポジション<br>センサー系       | V A↔E 1                       | アクセル全閉                                                 |      | 3.1～4.4        |
|                           |                               | アクセル全開                                                 |      | 0.2～1.5        |
| センサー電源系                   | V C↔E 1                       | エンジン停止、 I GスイッチON                                      |      | 4.5～5.5        |
| 回転信号系                     | N E ⊕↔N E ⊖                   | アイドル回転時                                                |      | パルス発生          |
| グローサブリレー系                 | S-R E L↔E 1                   | I GスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)                             |      | 9～14           |
|                           |                               | I GスイッチONでグローサブリレーOFF時                                 |      | 0～1.5          |
| E G R制御系                  | E G R↔E 1                     | アイドル回転時 (暖機後)                                          | M/T車 | 9～14           |
|                           |                               | エンジン回転1100～4700rpm (暖機後)                               |      | パルス発生          |
|                           |                               | エンジン回転4800rpm以上 (暖機後)                                  |      |                |
| アース系                      | E 0 1、E 0 2、E 1<br>E 2↔ボデーアース | (導通点検)                                                 |      | (常時導通)         |

# 点検基準値〔7.5 追補〕2C (バン・M/T 除く)



| 点検系統                      | 端子                      | 入出力 | 測定条件                                                     | 基準値 (V) |
|---------------------------|-------------------------|-----|----------------------------------------------------------|---------|
| 電源系                       | BATT↔E1                 | 入力  | 常時                                                       | 9~14    |
|                           | +B、+B1↔E1               | 入力  | エンジン停止、IGスイッチ ON                                         | 9~14    |
|                           | VC↔E1                   | 出力  | エンジン停止、IGスイッチ ON                                         | 4.5~5.5 |
| タコメーター出力系                 | TAC↔E1                  | 出力  | アイドル回転時                                                  | パルス発生   |
| A/Cスイッチ系                  | AC1↔E1                  | 入力  | A/C ON (マグネットクラッチ ON)                                    | 0~1.5   |
|                           |                         |     | A/C OFF                                                  | 7.5~14  |
| A/Cカット系                   | ACT↔E1                  | 出力  | エンジン停止、IGスイッチ ON                                         | 9~14    |
|                           |                         |     | A/C カット制御時<br>(30km/h以下で走行中、アクセル全開時 5 秒間)                | 0~3     |
| グローインジケータ<br>ランプ系         | G-IND↔E1                | 出力  | IGスイッチ OFF↔ON                                            | 0~3     |
| スピードセンサー系                 | SP1↔E1                  | 入力  | アイドル回転時                                                  | 9~14    |
|                           |                         |     | 約20km/h走行時                                               | パルス発生   |
| グロー制御系                    | GP↔E1                   | 入力  | 冷却水温20℃未満、IGスイッチ OFF→ON<br>(グローメインリレー ON)                | 9~14    |
|                           |                         |     | 冷却水温20℃未満、エンジン始動後10~120秒間<br>(グローメインリレー OFF、グローサブリレーON)  | 4.5~7   |
|                           |                         |     | エンジン始動後120秒以上経過、アイドル回転時<br>(グローメインリレー OFF、グローサブリレー OFF)  | 0~2.5   |
| スターター信号系                  | STA↔E1                  | 入力  | クランキング時                                                  | 6 以上    |
| 水温センサー系                   | THW↔E1                  | 入力  | 冷却水温約60℃~120℃ (暖機時)                                      | 0.2~1.0 |
| 圧力センサー系<br>(A/T)          | PIM↔E1                  | 入力  | 40kPa {300mmHg} の負圧をかけた時                                 | 0.2~0.8 |
|                           |                         |     | 大気開放時                                                    | 1.3~1.9 |
|                           |                         |     | 69kPa {0.7kgf/cm <sup>2</sup> } の圧力をかけた時                 | 3.2~3.8 |
| A/Cアイドル<br>アップ系           | VIDL↔E1                 | 出力  | A/C OFF (VSV OFF)                                        | 9~14    |
|                           |                         |     | A/C ON (VSV ON)                                          | 0~3     |
| ニュートラルスタート<br>スイッチ系(A/T車) | NSW↔E1                  | 入力  | シフト位置P, Nレンジ                                             | 0~3     |
|                           |                         |     | シフト位置P, Nレンジ以外                                           | 9~14    |
| グローメインリレー系                | G-REL↔E1                | 出力  | IGスイッチOFF↔ON                                             | 9~14    |
|                           |                         |     | アイドル回転時 (エンジン始動後30秒以上経過)                                 | 0~1.5   |
| スロットルポジション<br>センサー系       | VA↔E1                   | 入力  | アクセル全閉                                                   | 3.2~4.9 |
|                           |                         |     | アクセル全開                                                   | 0.2~1.6 |
| 回転信号系                     | NE⊕↔NE⊖                 | 入力  | アイドル回転時                                                  | パルス発生   |
| グローサブリレー系                 | S-REL↔E1                | 出力  | IGスイッチ OFF↔ON                                            | 9~14    |
|                           |                         |     | アイドル回転時 (エンジン始動後120秒以上経過)                                | 0~1.5   |
| EGR制御系                    | EGR↔E1                  | 出力  | エンジン停止、IGスイッチ ON                                         | 9~14    |
|                           |                         |     | A/T車 エンジン回転数1000~4000r/min<br>(EGR ON時)                  | パルス発生   |
|                           |                         |     | M/T車 暖機後、エンジン回転数1000~4000r/min<br>スロットル開度50%以上 (EGR ON時) | 0~3     |
| テスト端子系                    | TE1↔E1                  | 出力  | エンジン停止、IGスイッチ ON                                         | 9~14    |
|                           |                         |     | ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間を短絡                                | 0~3     |
| アース系                      | E01、E02、E1<br>E2↔ボデーアース | アース | (導通点検)                                                   | (常時導通)  |

# 配線図〔3.6〕2C (セダン)



## 図 線 配

