



トヨタ

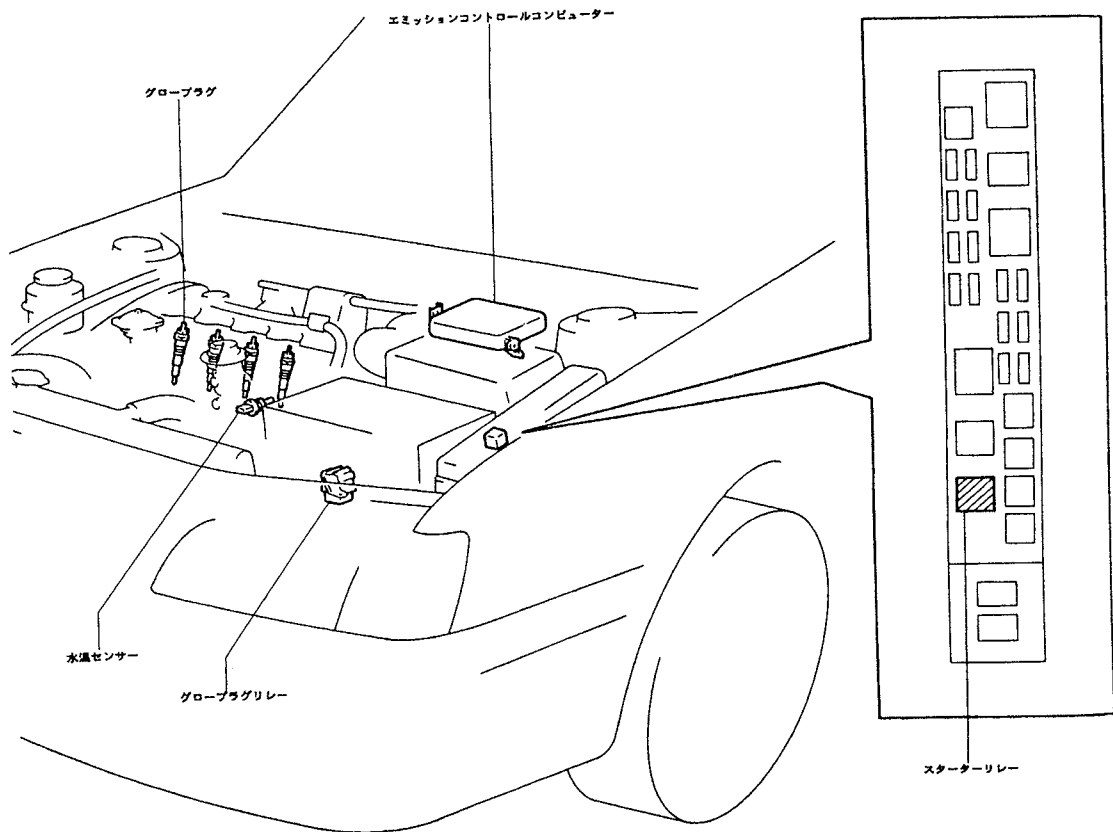
- クラウン S13系 ————— ト-2
- マークII/チェイサー/クレスタ X9系 ——— ト-27
- マークII/チェイサー/クレスタ X8系 ——— ト-34
- ピスタ/カムリ V4系 ————— ト-41
- ピスタ/カムリ V3系 ————— ト-47
- コロナ T19系 ————— ト-52
- コロナ T17系 ————— ト-59
- カリーナ T19系 ————— ト-68
- カリーナ T17系 ————— ト-74
- カルディナ T19系 ————— ト-84
- カローラ/スプリンター E10系 ————— ト-90
- ランドクルーザー80 J8系 ————— ト-99
- ランドクルーザー70(2.1~) J7系 ————— ト-110
- ハイラックスサーフ N13系 ————— ト-139
- ハイエース H10系 ————— ト-158
- エスティマエミーナ/ルシーダ R1・2G系 ——— ト-184
- タウンエース/ライトエース(4.1~) R2・3系 — ト-199

★部品発注等は必ずディーラーで確認してから行ってください。

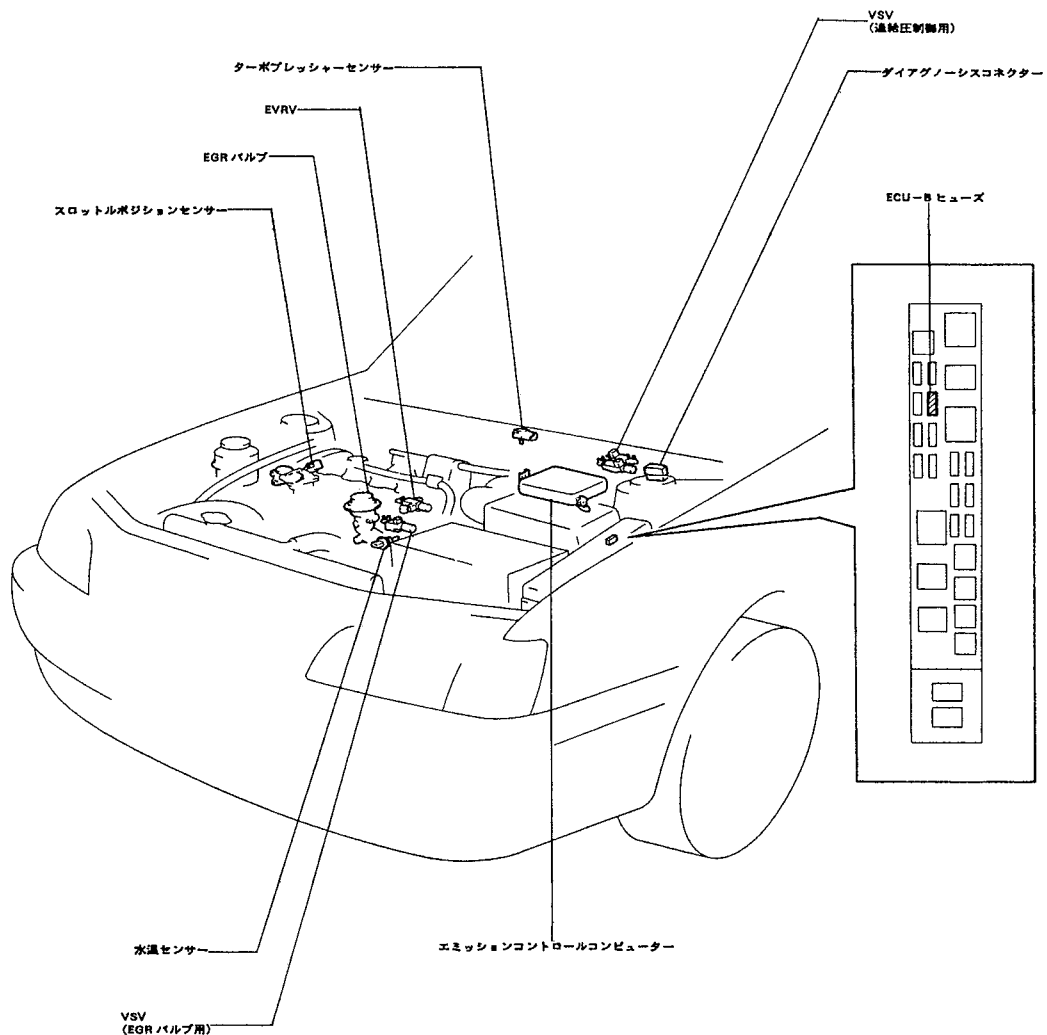
部品配置図	〔6.7〕 発行・3C-T	41
点検基準値	〔6.7〕 発行・3C-T	42
	〔7.1 追補〕・3C-T (4WD)	43
配置図	〔6.7〕 発行・3C-T	45

部品配置図〔6.7〕3C-T

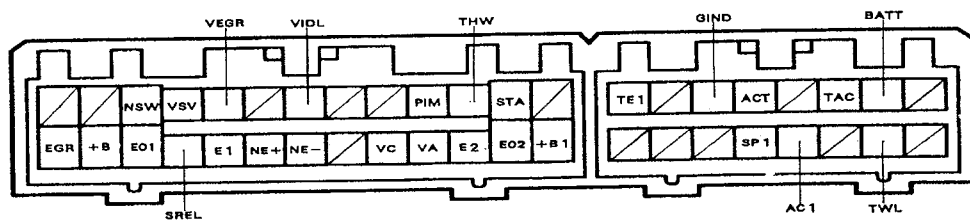
グロー部



EGR部



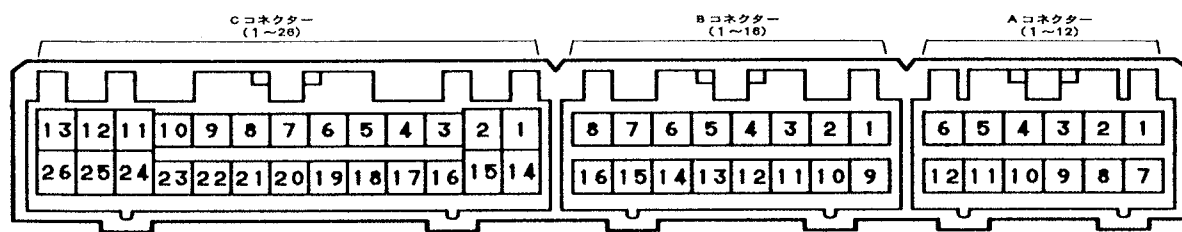
点検基準値 [6.7] 3C-T



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系統	BATT ↔ E1	常時	9~14
	+B、+B1 ↔ E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	VC ↔ E1		4.5~5.5
水温センサー系	THW ↔ E1	冷却水温60~120°C (暖機時)	0.2~1.0
ターボプレッシャーセンサー系	PIM ↔ E1	-300mmHg (460mmHg)	0.2~0.8
		大気開放 (760mmHg)	1.3~1.9
		+0.7kg/cm ² (1275mmHg)	3.2~3.8
回転信号系	NE ⊕ ↔ NE ⊖	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1 ↔ E1	約20km/hで走行時	パルス発生
ニュートラルスタートスイッチ系(A/T車)	NSW ↔ E1	シフト位置P, Nレンジ	0~3
		シフト位置P, Nレンジ以外	9~14
過給圧制御用VSV系	VSV ↔ E1	エンジン回転数2000rpmでアクセル開度25%以上	9~14Vを22秒間 (初回のみ20秒間) ↔ 0~3Vを8秒間繰り返す
		アイドル回転時	9~14

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上
A/Cスイッチ系	AC1↔E1	A/C ON	0~3
		A/C OFF	6~10
A/Cカット系	ACT↔E1	A/C ON	9~14
		上記状態からスロットルバルブ全閉↔全開、3秒間	0~1.5
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
グローインジケータ ランプ系	GIND↔E1	IGスイッチOFF→ON (グローインジケータランプ点灯時)	0~3
		IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
ターボウォーニング系	TWL↔E1	ウォーニングランプ点灯時	0~3
		ウォーニングランプ消灯時	9~14
A/Cアイドル アップ系	VIDL↔E1	A/C ON (マグネットクラッチON)	0~3
		A/C OFF	9~14
EGR制御切替用 VSV系	VEGR↔E1	暖機後、エンジン回転数1000~4000rpm スロットル開度50%、EGR制御中	0~3
		暖機後、エンジン回転数2000~4000rpm スロットル開度20%、EGR非制御中	9~14
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	アクセル全閉	3.3~4.4
		アクセル全開	0.2~1.6
グローサブリレー系	SREL↔E1	IGスイッチOFF→ON(グローサブリレーON時)	9~14
		IGスイッチON(グローサブリレーOFF時)	0~1.5
EGR制御系	EGR↔E1	エンジン回転数600rpm以下	9~14
		エンジン回転数1000~4000rpm	パルス発生
		エンジン回転数4200rpm以上	パルス発生
テスト端子系	TE1↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	7~12
		ダイアグノースコネクターのTE1↔E1端子間短絡	0~3
アース系	E01、E02、E1、 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔7.1 追補〕3C-T(4WD)



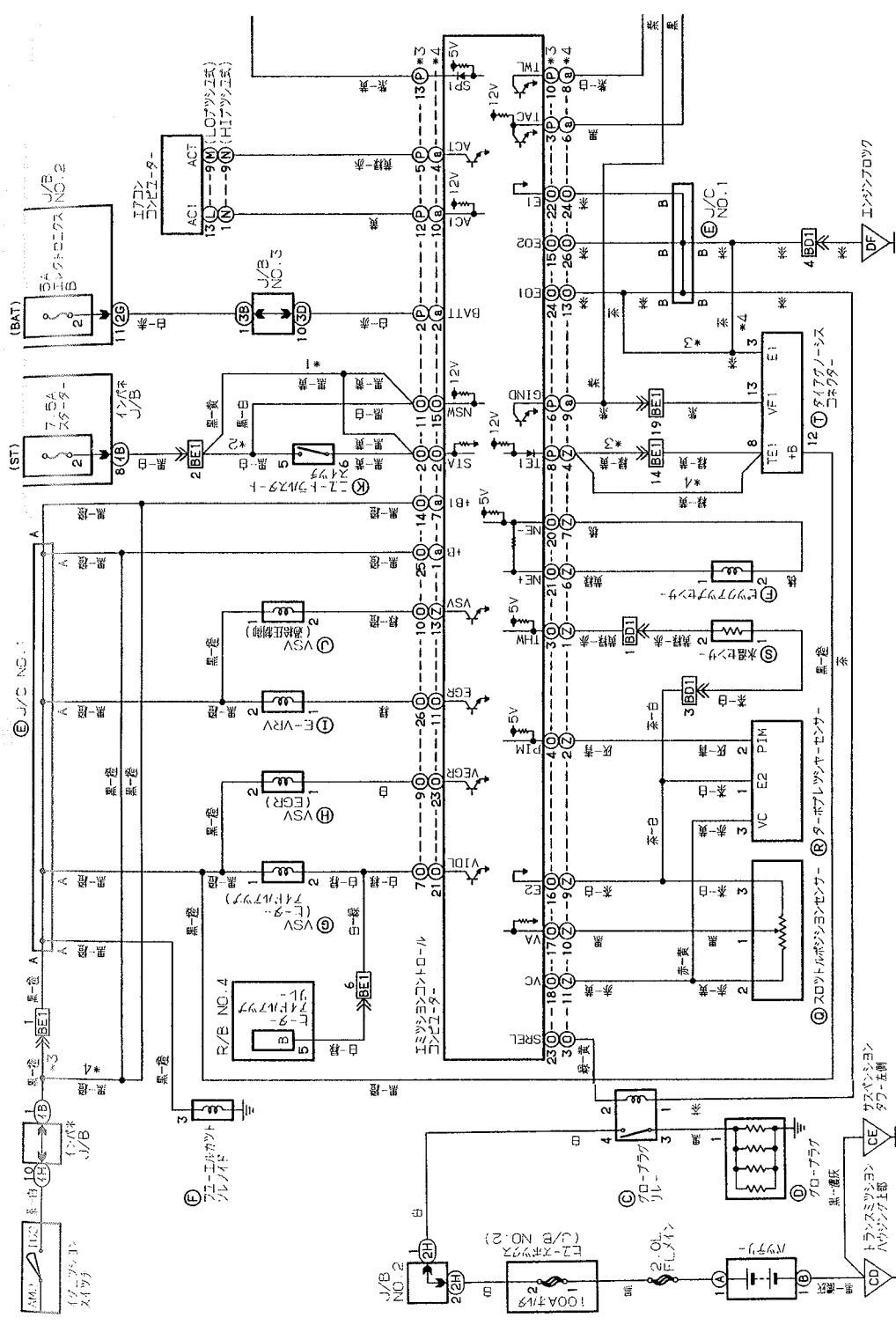
エミッション コントロール コンピューター本体側端子配列

ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	+B	B-1	THW	C-1	SLD+	C-17	L
2	BATT	2	PIM	2	SAT	18	2
3		3	M	3	SREL	19	
4	ACT	4	TE1	4	R	20	
5	STP	5		5	P	21	VIDL
6	TAC	6	NE+	6	DG	22	
7	+B1	7	NE-	7		23	VEGR
8	TWL	8	RR+	8	SL	24	E1
9	GIND	9	E2	9	S2	25	
10	AC1	10	VA	10	S1	26	EO2
11		11	VC	11	EGR		
12	OD2	12		12			
		13	VSV	13	EO1		
		14	FR+	14	SLD-		
		15	FR-	15	NSW		
		16	RR-	16			

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系統	BATT↔E1	常時	9~14
	+B、+B1↔E1	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	VC↔E1		4.5~5.5
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60~120°C (暖機時)	0.2~1.0
ターボプレッシャー センサー系	PIM↔E1	40kPa {300mmHg} の負圧をかけた時	0.2~0.8
		大気開放時	1.3~1.9
		69kPa {0.7kgf/cm ² } の圧力をかけた時	3.2~3.8
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
ニュートラルスタート スイッチ系(A/T車)	NSW↔E1	シフト位置P, Nレンジ	0~3
		シフト位置P, Nレンジ以外	9~14
過給圧制御用VSV系	VSV↔E1	エンジン回転数2000r/minでアクセル開度25%以上	9~14Vを22秒間 (初 回のみ20秒間) ↔ 0~ 3Vを8秒間繰り返す
		暖機後、アイドル回転時	9~14
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上
A/Cスイッチ系	AC1↔E1	A/C ON	0~3
		A/C OFF	6~10
A/Cカット系	ACT↔E1	A/C ON	9~14
		上記状態からアクセル全閉↔全開、3秒間	0~1.5
タコメーター出力系	TAC↔E1	暖機後、アイドル回転時	パルス発生
グローインジケータ ランプ系	GINDD↔E1	IGスイッチOFF→ON (グローインジケータランプ点灯時)	0~3
		IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
ターボウォーニング系	TWL↔E1	ウォーニングランプ点灯時	0~3
		ウォーニングランプ消灯時	9~14
A/Cアイドル アップ系	VIDL↔E1	A/C ON (マグネットクラッチON)	0~3
		A/C OFF	9~14
EGR制御代替用 VSV系	VEGR↔E1	暖機後、エンジン回転数1000~4000r/min スロットル開度50%、EGR制御中	0~3
		暖機後、エンジン回転数2000~4000r/min スロットル開度20%以下、EGR非制御中	9~14
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	アクセル全閉	3.3~4.8
		アクセル全開	0~1.6
グローサブリレー系	SREL↔E1	IGスイッチOFF→ON(グローサブリレーON時)	9~14
		IGスイッチON (グローサブリレーOFF時)	0~1.5
EGR制御系	EGR↔E1	エンジン回転数600r/min以下	9~14
		エンジン回転数1000~4000r/min	パルス発生
		エンジン回転数4200r/min以上	パルス発生
テスト端子系	TE1↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	7~12
		ダイアグノーシスコネクターのTE1↔E1端子間短絡	0~3
アース系	E01、E02、E1、 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

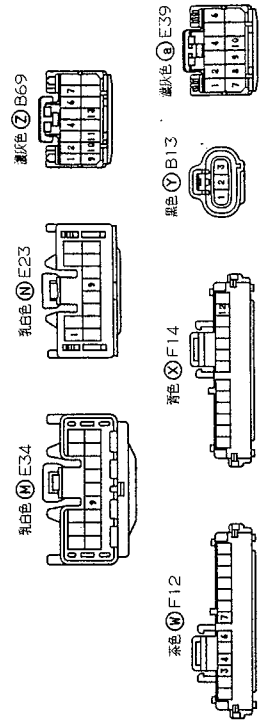
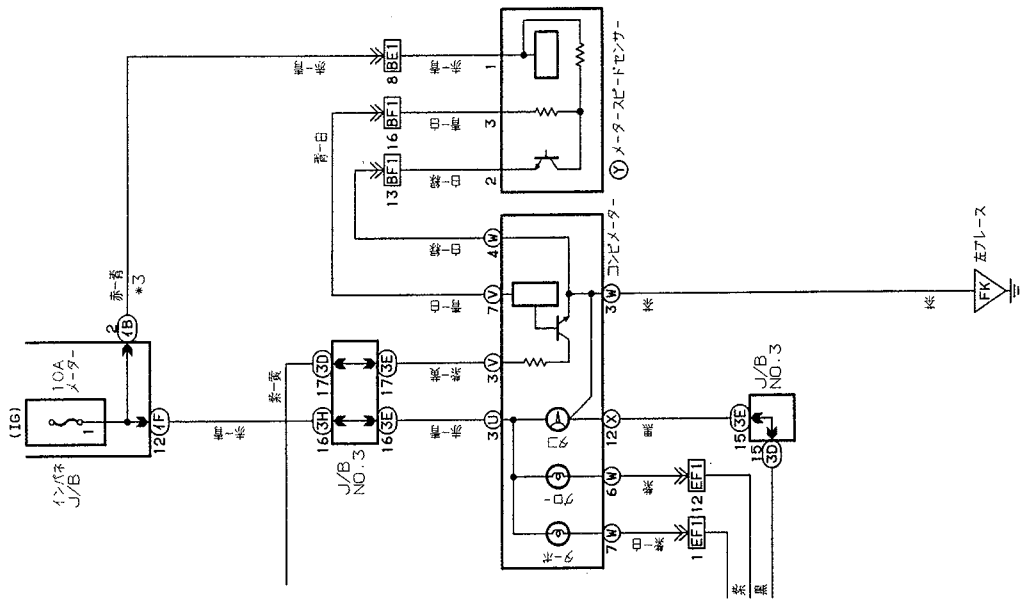
配線図 [6.7] 3C-T

*1: M/T *3: 2WD
 *2: A/T *4: 4WD



- ① B10 灰色
- ② C1 灰色
- ③ B51 灰色
- ④ B54 灰色
- ⑤ B33 灰色
- ⑥ B58 灰色
- ⑦ B60 茶色
- ⑧ B52 青灰色
- ⑨ B53 茶色
- ⑩ B61 青灰色
- ⑪ B1 灰色
- ⑫ E33 灰色
- ⑬ B64 黒色
- ⑭ E35 黒色
- ⑮ B22 黒色
- ⑯ B55 灰色
- ⑰ B14 黒色
- ⑱ D2 緑色
- ⑲ B65 灰色
- ⑳ B15 灰色
- ㉑ F15 灰色
- ㉒ B66 灰色
- ㉓ E33 灰色
- ㉔ F15 灰色
- ㉕ B14 黒色
- ㉖ D2 緑色
- ㉗ B55 灰色
- ㉘ B14 黒色
- ㉙ F15 灰色
- ㉚ B66 灰色

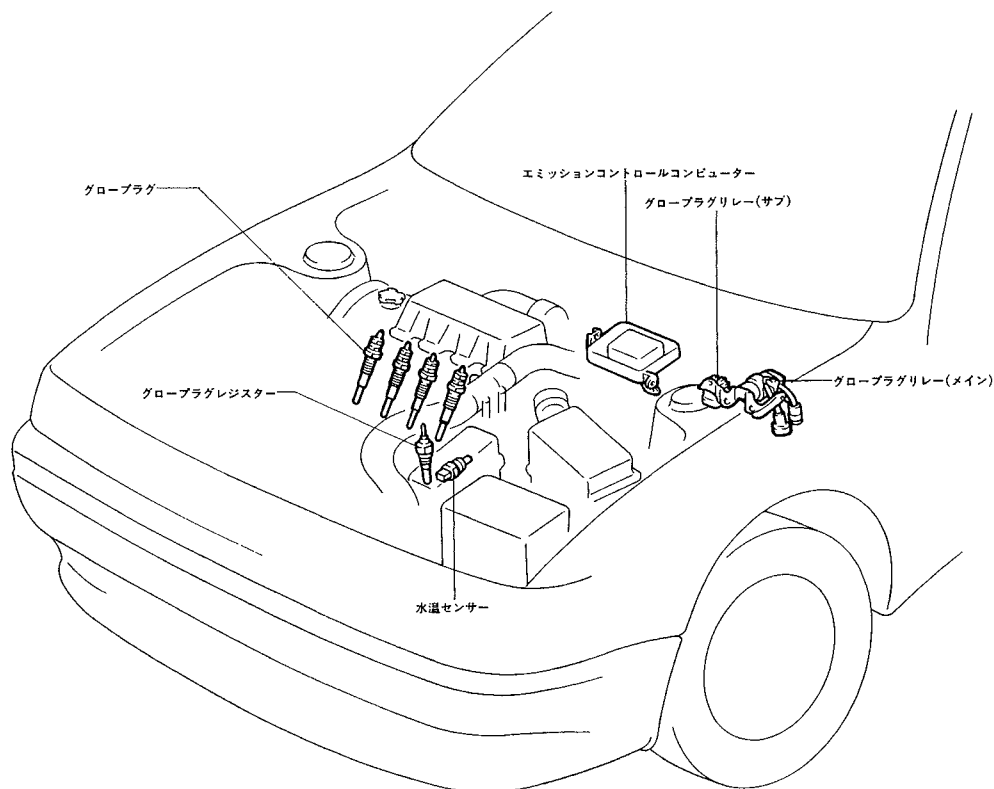
* 1: M/T * 3: 2WD
 * 2: A/T * 4: 4WD



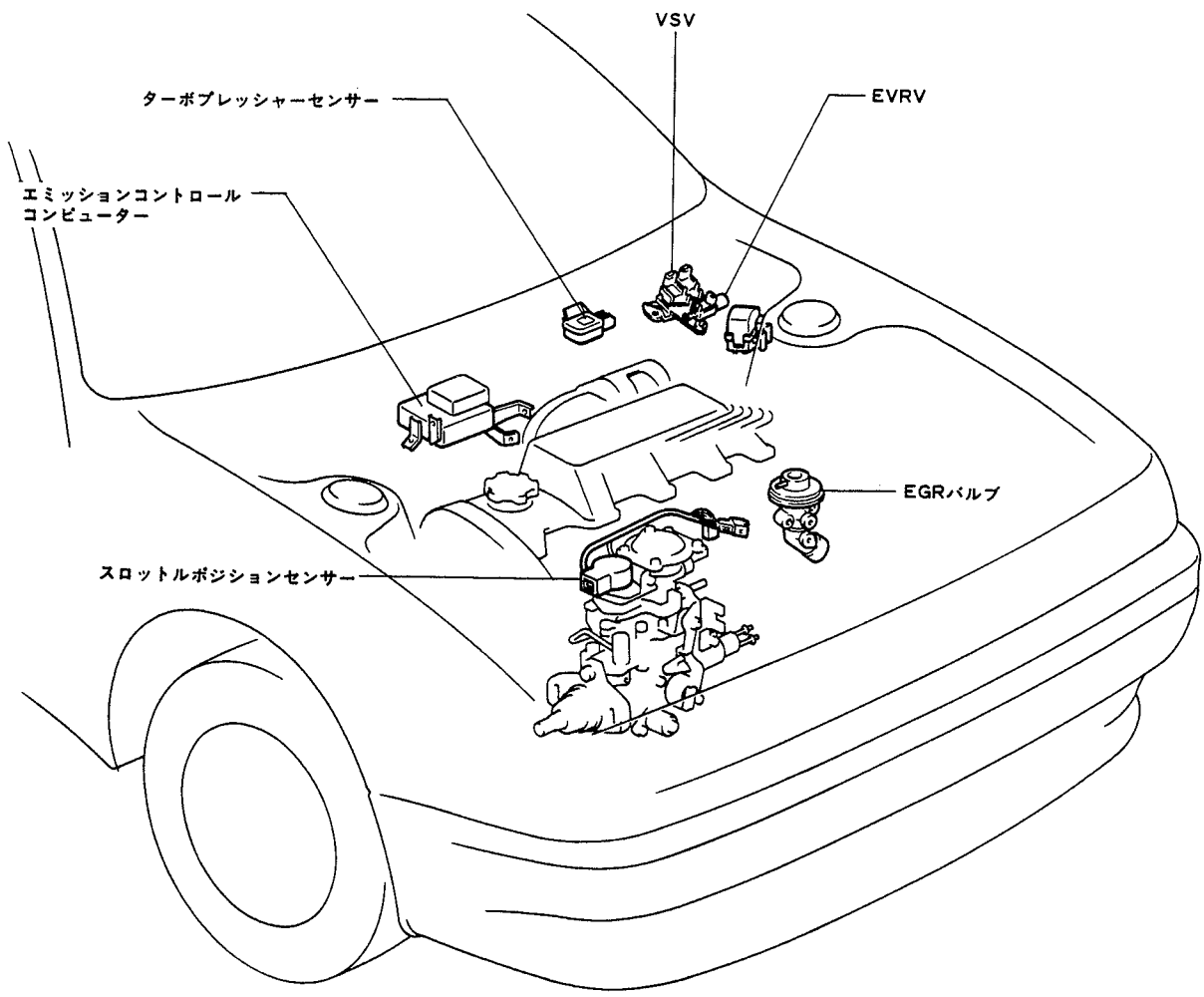
部品配置図	〔2.7〕発行・2C-T	47
点検基準値	〔2.7〕発行・2C-T	49
配線図	〔2.7〕発行・2C-T	50
	〔4.6追補〕・2C-T	51

部品配置図 〔2.7〕 2C-T

グロー部

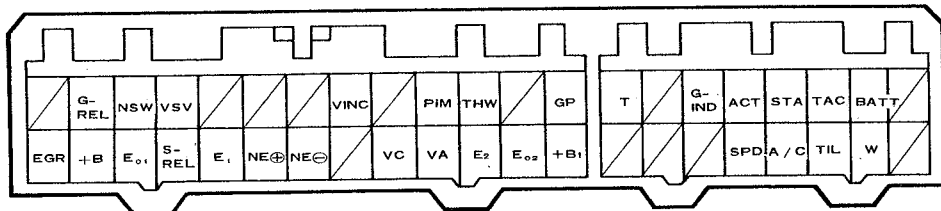


EGR部



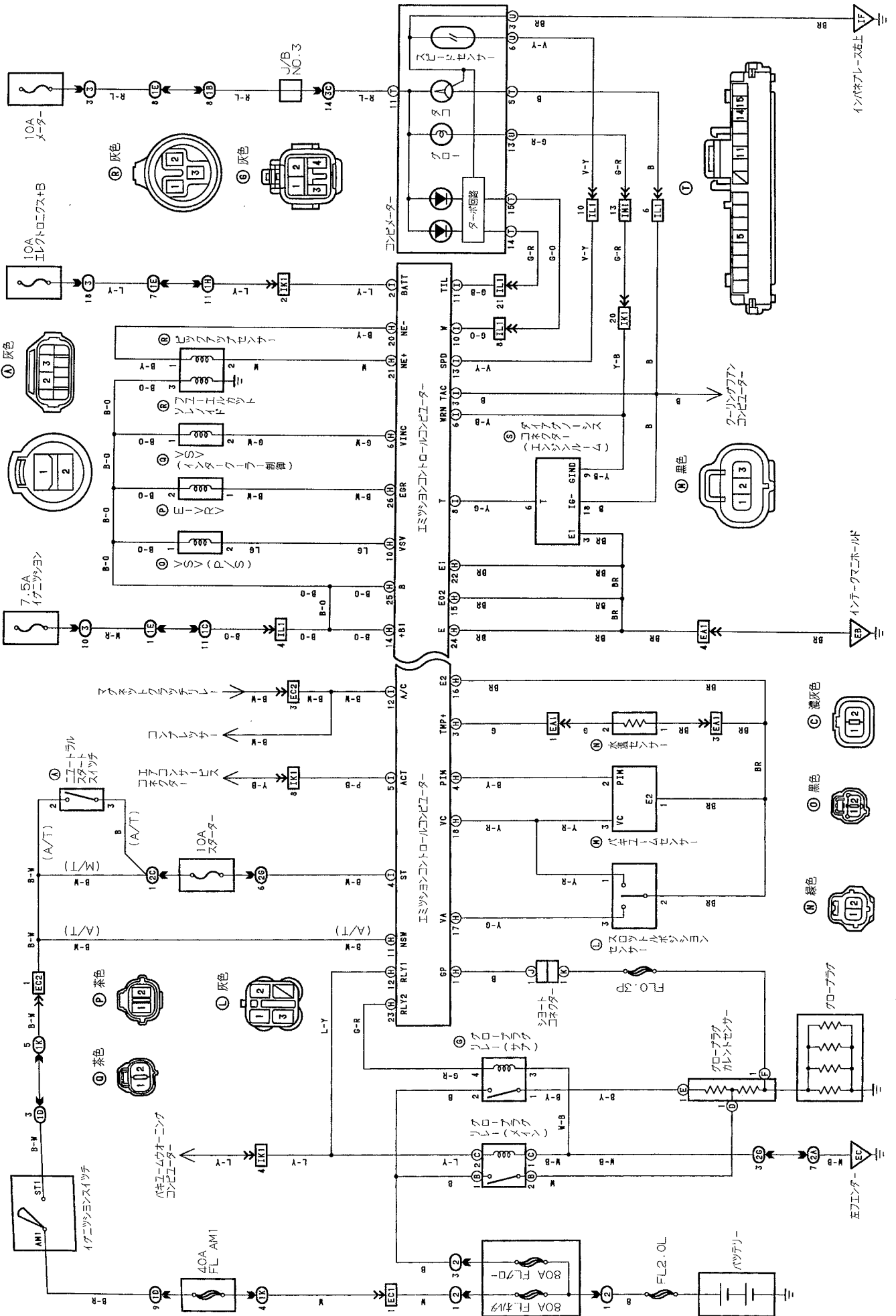
点
電
タ
ス
A
グ
ラ
タ
ラ
タ
ラ
A
車
グ
水
タ
セ
ハ
圧
切
ニ
ス
ケ
ス
セ
回
ク
E
そ

点検基準値〔2.7〕2C-T

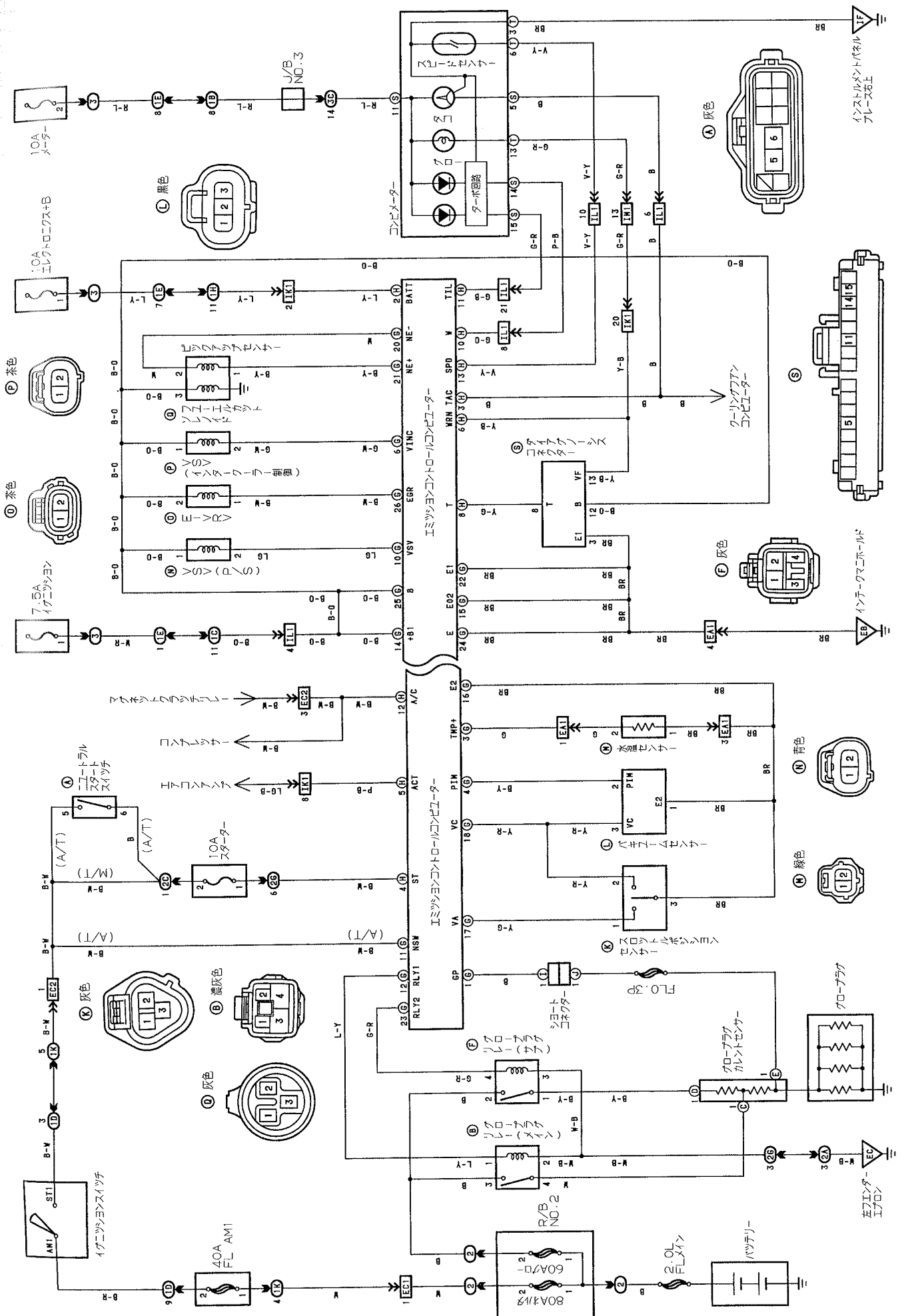


点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔ボデーアース	常時	10~14
	+B1↔ボデーアース	IGスイッチ ON	
	+B↔ボデーアース		
タコメーター出力系	TAC↔ボデーアース	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔ボデーアース	IGスイッチ ST	4以上
A/Cカット系	ACT↔ボデーアース	IGスイッチ ONでスロットルバルブ全閉	4~6
		上記状態からスロットルバルブ全開	1.5以下
グローインジケータランプ系	G-IND↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチ ONでランプ消灯時	10~14
ターボウォーニングランプ系	W↔ボデーアース	ターボプレッシャーセンサに1.1kg/cm ² の圧力を加えた時	5~8.7
		アイドル回転時	1.5以下
ターボインジケータランプ系	TIL↔ボデーアース	レーシング時 (インジケータランプ点灯時)	5~8.7
		アイドル回転時	1.5以下
A/Cスイッチ系	A/C↔ボデーアース	アイドル回転時A/C ON	10~14
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
車速センサー系	SPD↔ボデーアース	駆動輪をゆっくり回転	0↔4.5で変化を繰り返す
グロー制御系	GP↔ボデーアース	IGスイッチONでメインリレーON時	8以上
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (サブリレーON時)	4~9
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (サブリレーOFF時)	1.5以下
水温センサー系	THW↔ボデーアース	冷却水温80°C	0.4~0.7
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔ボデーアース	IGスイッチ ON	1.23~1.95
		アイドル回転時 (暖機後)	0.13~1.23
		レーシング時	1.23~1.95↔4.7で変化
バイパスバルブ系	VINC↔ボデーアース	アイドル回転時 (冷却水温75°C以下)	4以下
		レーシング時 (3000rpm以上)	10~14
圧力センサー切り替え系	VSV↔ボデーアース	アイドル回転からすばやくアクセル全開	4以下
		アイドル回転時	10~14
ニュートラルスタートスイッチ系	NSW↔ボデーアース	P, Nレンジ	0.5以下
		P, Nレンジ以外	10~14
グローメインリレー系	G-REL↔ボデーアース	IGスイッチOFF↔ON(メイリレーON時)	9以上
		IGスイッチONでメインリレーOFF時	1.5以下
スロットルポジションセンサー系	VA↔ボデーアース	IGスイッチ ONでスロットルバルブ全閉↔全開	0.2~4.5で変化
	VC↔ボデーアース	IGスイッチ ON	4.4~5.6
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
グローサブリレー系	S-REL↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON(サブリレーON時)	9以上
		IGスイッチONでサブリレーOFF時	1.5以下
EGR制御系	EGR↔ボデーアース	アイドル回転時 (暖機後)	M/T A/T 10~14
		エンジン回転1100~4400rpm (暖機後)	パルス発生
		エンジン回転4500rpm以上 (暖機後)	10~14
その他	E01、E02、E1、E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

配線図〔2.7〕2C-T



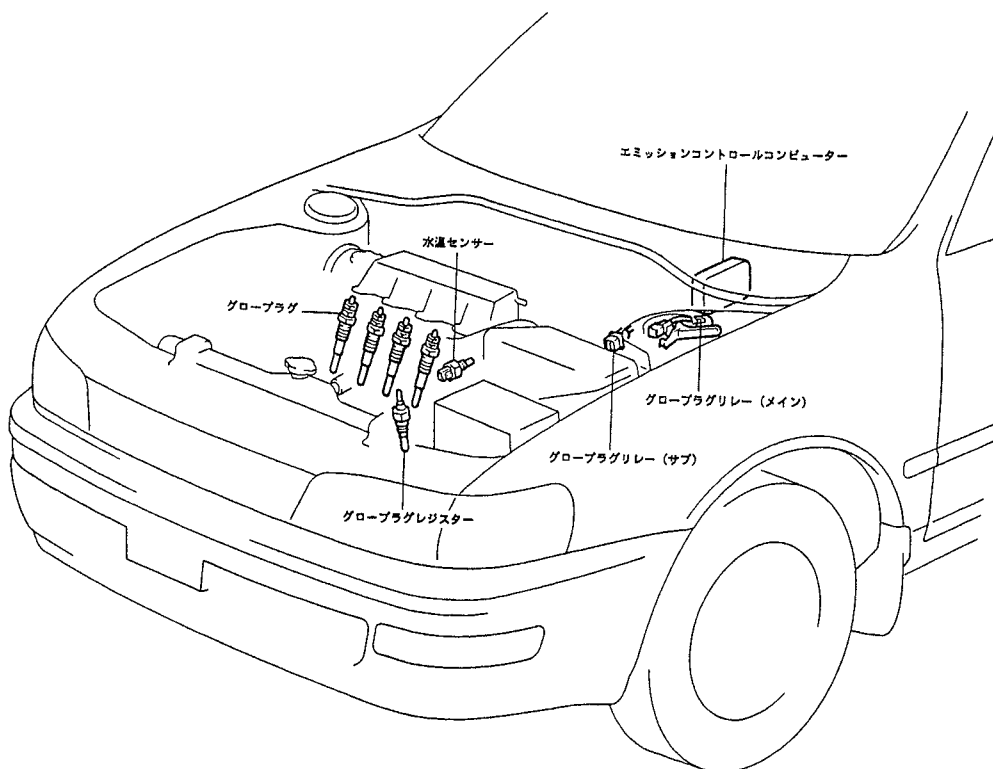
配線図〔4.6追補〕2C-T



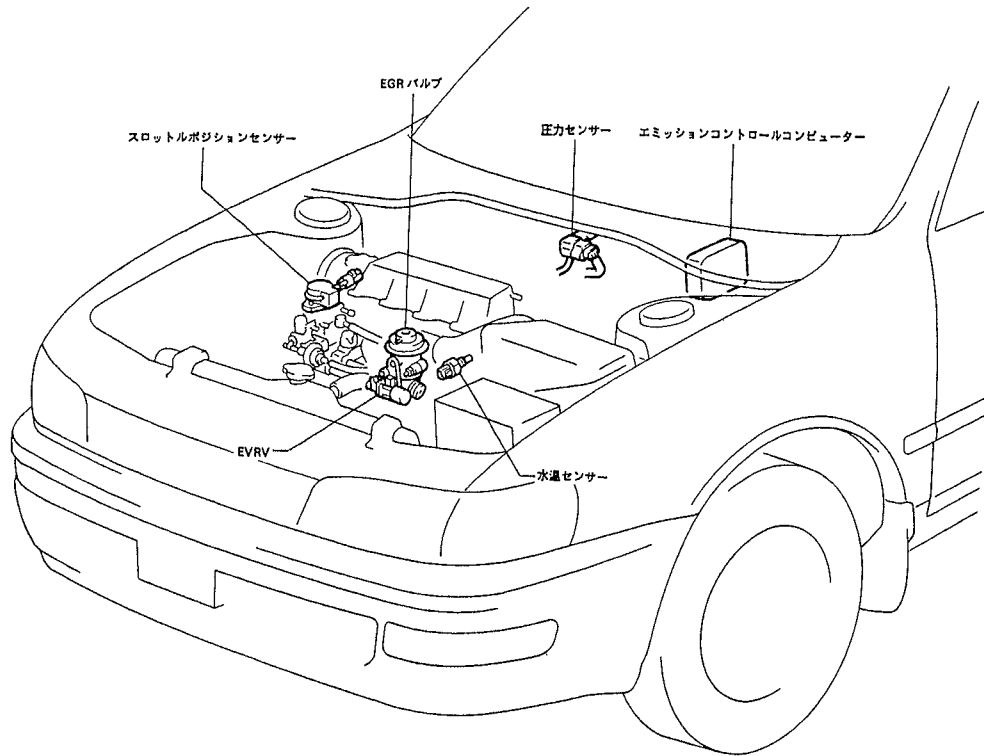
部品配置図	[4.2] 発行・2C	52
	[6.12追補]・2C (M/T) (EGR部)	53
点検基準値	[4.2] 発行・2C	54
	[6.2追補]・2C	55
	[6.12追補]・2C	56
配線図	[4.2] 発行・2C	57

部品配置図 [4.2] 2C

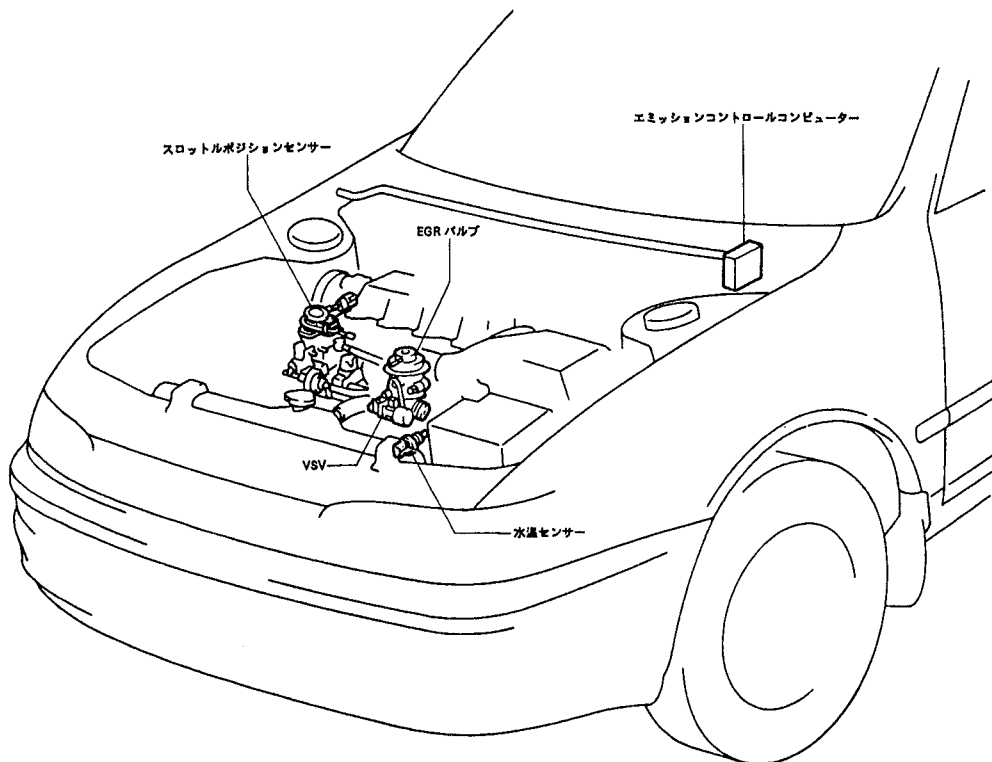
グロー部



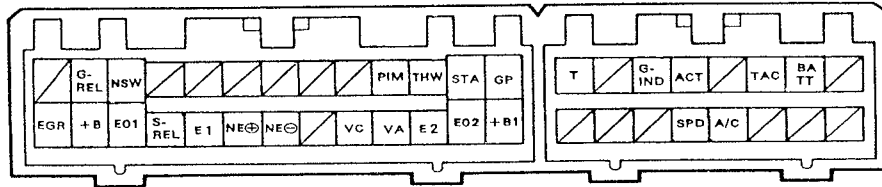
EGR部



部品配置図〔6.12追補〕2C (M/T) (EGR部)

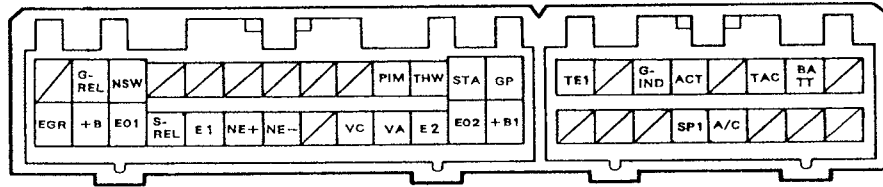


点検基準値〔4.2〕2C



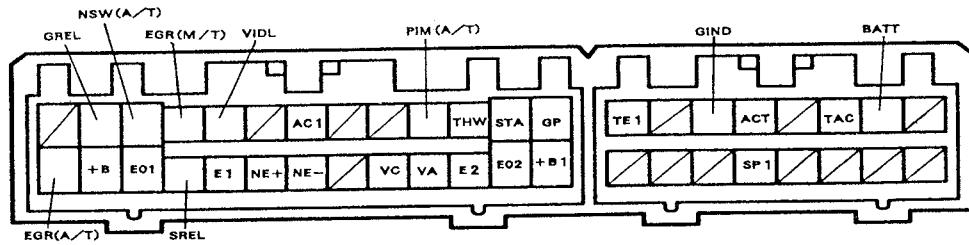
点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E1	常時	9~14
	+B1↔E1	-	
	+B↔E1	-	
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
A/Cカット系	ACT↔E1	アイドル回転時	9~14
		A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速 (加速開始後3秒間)	1.5以下
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔E1	IGスイッチOFF↔ON (グローインジケータランプ点灯時)	3以下
		IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	アイドル回転時A/CマグネットクラッチON	7.5~14
		アイドル回転時A/CマグネットクラッチOFF	1.5以下
スピードセンサー系	SPD↔E1	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
グロー制御系	GP↔E1	IGスイッチONでグローメインリレーON時	9~14
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーON時)	4~9
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーOFF時)	1.5以下
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	4以上
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温約80°C	0.2~1.0
圧力センサー系	PIM↔E1	-	1.0~2.0
		ポート負圧300mmHg	0.1~0.9
ニュートラルスタート スイッチ系	NSW↔E1	P, Nレンジ	3以下
		P, Nレンジ以外	9~14
グローメインリレー系	G-REL↔E1	IGスイッチOFF↔ON(グローメインリレーON時)	9~14
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF時	1.5以下
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	IGスイッチONでアクセル全閉↔全開	0.2~4.5で変化
	VC↔E1	-	4.5~5.5
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
グローサブリレー系	S-REL↔E1	IGスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)	9~14
		IGスイッチONでグローサブリレーOFF時	1.5以下
EGR制御系	EGR↔E1	アイドル回転時(暖機後)	M/T A/T 9~14
		エンジン回転1100~4700rpm(暖機後)	パルス発生
		エンジン回転4800rpm以上(暖機後)	9~14
アース系	E01, E02, E1 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔6.2 追補〕2C



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E1	常時	9~14
	+B1↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	
	+B↔E1		
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生(0↔12)
A/Cカット系	ACT↔E1	アイドル回転時	9~14
		A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速 (加速開始後5秒間)	0~1.5
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔E1	IGスイッチOFF↔ON (グローインジケータランプ点灯時)	0~3
		IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
テスト端子系	TE1↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノシスコネクタのTE1↔E1端子間を短絡する	0~3
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	アイドル回転時A/CマグネットクラッチON	7.5~14
		アイドル回転時A/CマグネットクラッチOFF	0~1.5
スピードセンサー系	SP1↔E1	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
グロー制御系	GP↔E1	IGスイッチONでグローメインリレーON時	9~14
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーON時)	4~9
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーOFF時)	0~1.5
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	4~14
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温60°C~120°C (暖機時)	0.2~1.0
圧力センサー系	PIM↔E1	大気開放時 (760mmHg)	1.0~2.0
		負圧300mmHgかけた時 (460mmHg)	0.1~0.9
ニュートラルスタート スイッチ系(A/T車)	NSW↔E1	シフトレバーP, Nレンジ	0~3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9~14
グローメインリレー系	G-REL↔E1	IGスイッチOFF↔ON(グローメインリレーON時)	9~14
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF時	0~1.5
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	アクセル全閉	3.1~4.4
		アクセル全開	0.2~1.5
センサー電源系	VC↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	4.5~5.5
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
グローサブリレー系	S-REL↔E1	IGスイッチOFF↔ON(グローサブリレーON時)	9~14
		IGスイッチONでグローサブリレーOFF時	0~1.5
EGR制御系	EGR↔E1	アイドル回転時 (暖機後)	M/T車 9~14
		エンジン回転1100~4700rpm (暖機後)	A/T車 パルス発生
		エンジン回転4800rpm以上 (暖機後)	9~14
アース系	E01、E02、E1 E2↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔6.12追補〕2C

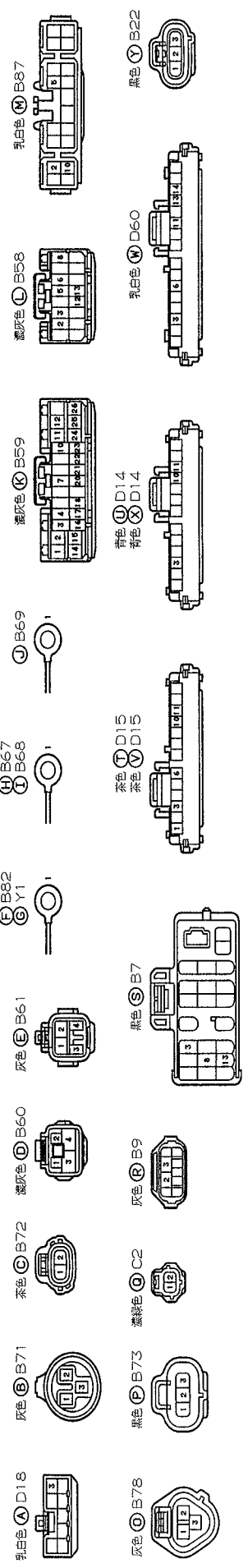
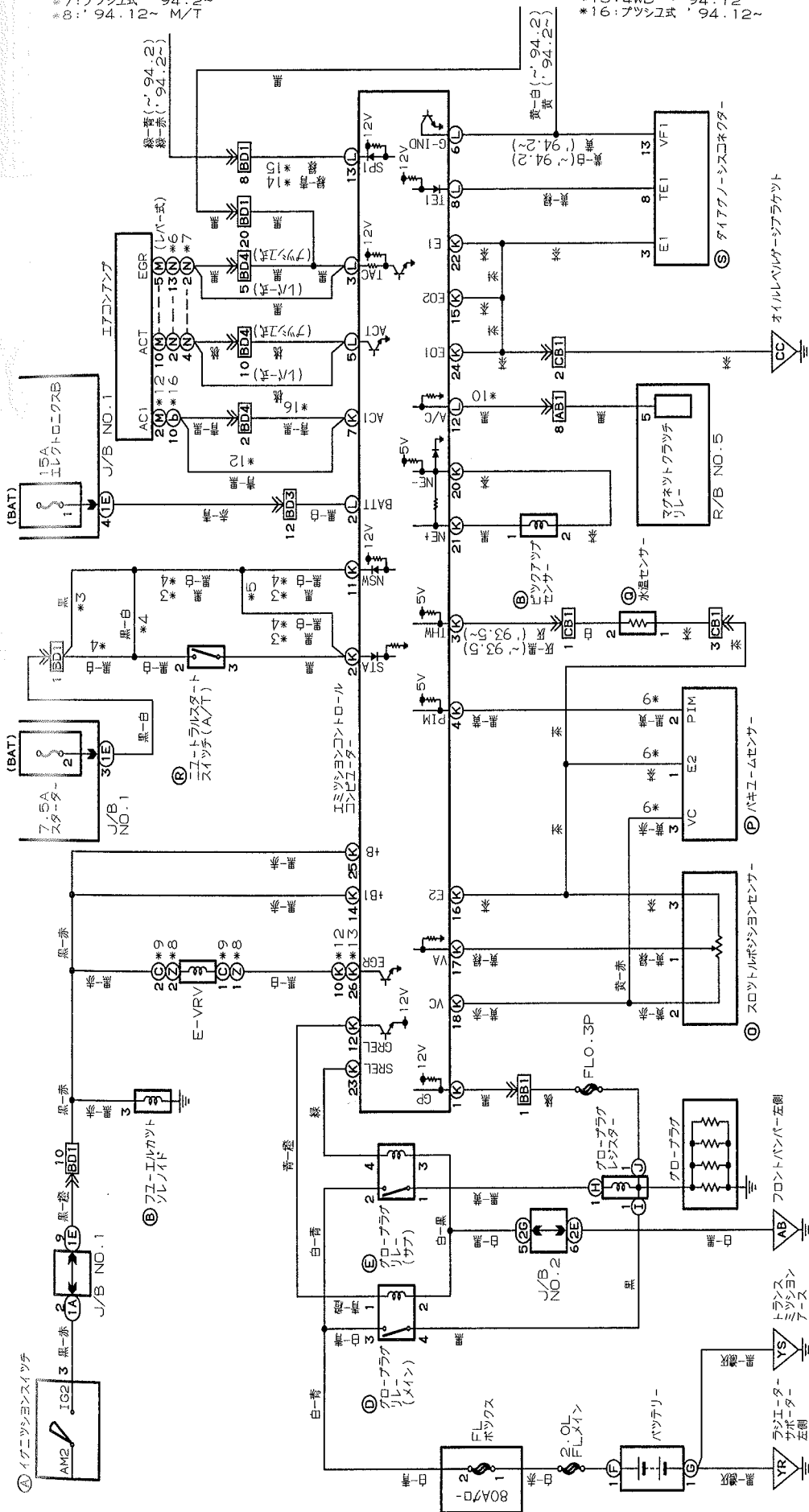


点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系統	BATT ↔ E1	常時	9~14
	+B、+B1 ↔ E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
	VC ↔ E1		4.5~5.5
水温センサー系	THW ↔ E1	冷却水温60°C~120°C (暖機時)	0.2~1.0
回転信号系	NE ⊕ ↔ NE ⊖	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1 ↔ E1	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
スターター信号系	STA ↔ E1	クランキング時	4~14
エアコンスイッチ系	AC1 ↔ E1	アイドル回転時A/C ON (マグネットクラッチON)	0~3
		アイドル回転時A/C OFF (マグネットクラッチOFF)	9~14
エアコンカット系	ACT ↔ E1	アイドル回転時	9~14
		A/C ONで車速25km/h以下からの全開加速 (加速開始後3秒間)	0~1.5
タコメーター出力系	TAC ↔ E1	アイドル回転時	パルス発生 (0 ↔ 12)
グローインジケータランプ系	GIND ↔ E1	IGスイッチOFF ↔ ON (グローインジケータランプ点灯時)	0~3
		IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	9~14
A/Cアイドルアップ系	VIDL ↔ E1	A/C ON (マグネットクラッチON)	0~3
		A/C OFFかつ冷却水温75°C以上	9~14
圧力センサー系 (A/T車)	PIM ↔ E1	大気開放時	1.3~1.9
		40kPa {300mmHg} の負圧をかけた時	0.2~0.8
ニュートラルスタートスイッチ系 (A/T車)	NSW ↔ E1	シフト位置P, Nレンジ	0~3
		シフト位置P, Nレンジ以外	9~14
スロットルポジションセンサー系	VA ↔ E1	アクセル全閉	3.4~4.4
		アクセル全開	0.2~1.5
グロー制御系	GP ↔ E1	IGスイッチONでグローメインリレーON時	9~14
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーON時)	4~9
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーOFF時)	0~1.5
グローサブリレー系	SREL ↔ E1	IGスイッチOFF ↔ ON (グローサブリレーON時)	9~14
		IGスイッチONでグローサブリレーOFF時	0~1.5
グローメインリレー系	GREL ↔ E1	IGスイッチOFF ↔ ON (グローメインリレーON時)	9~14
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF時	0~1.5
EGR制御系	EGR ↔ E1	アイドル回転時 (暖機後)	M/T車 0~3 A/T車 パルス発生
		エンジン回転1100~4700r/min (暖機後)	M/T車 0~3 A/T車 パルス発生
		エンジン回転4800r/min以上 (暖機後)	9~14
テスト端子系	TE1 ↔ E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクターのTE1 ↔ E1端子間短絡	0~3
アース系	E01、E02、E1 E2 ↔ ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

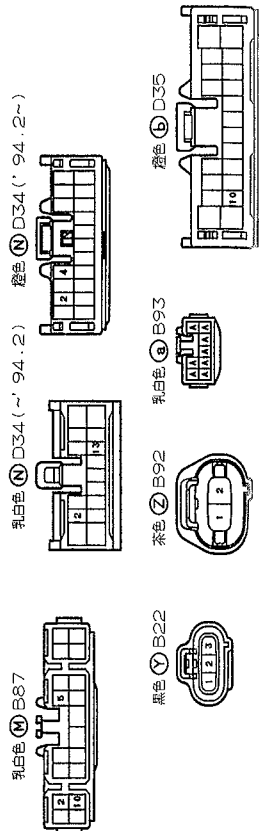
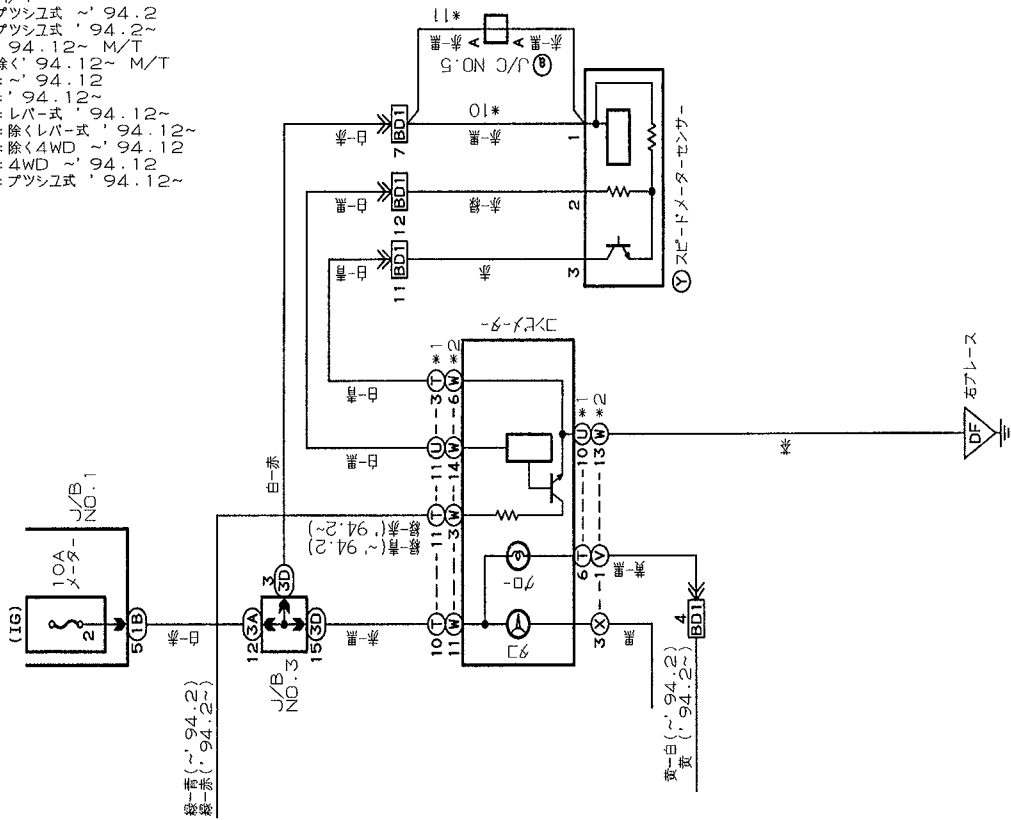
配線図 [4.2] 2C

- *1: タコメーターなし
- *2: タコメーター付き
- *3: '93.5 M/T
- *4: 除く '93.5 M/T
- *5: M/T
- *6: アツシ式 '94.2
- *7: アツシ式 '94.2
- *8: '94.12 M/T

- *9: 除く '94.12 M/T
- *10: '94.12
- *11: '94.12
- *12: レバ式 '94.12
- *13: 除くレバ式 '94.12
- *14: 除く4WD '94.12
- *15: 4WD '94.12
- *16: アツシ式 '94.12



- *1: タコメーターなし
- *2: タコメーター付き
- *3: ~' 93.5 M/T
- *4: 除く~' 93.5 M/T
- *5: M/T
- *6: プツシ式 ~' 94.2
- *7: プツシ式 ~' 94.2~
- *8: ~' 94.12~ M/T
- *9: 除く~' 94.12~ M/T
- *10: ~' 94.12~
- *11: ~' 94.12~
- *12: レバー式 ~' 94.12~
- *13: 除くレバー式 ~' 94.12~
- *14: 除く4WD ~' 94.12~
- *15: 4WD ~' 94.12~
- *16: プツシ式 ~' 94.12~



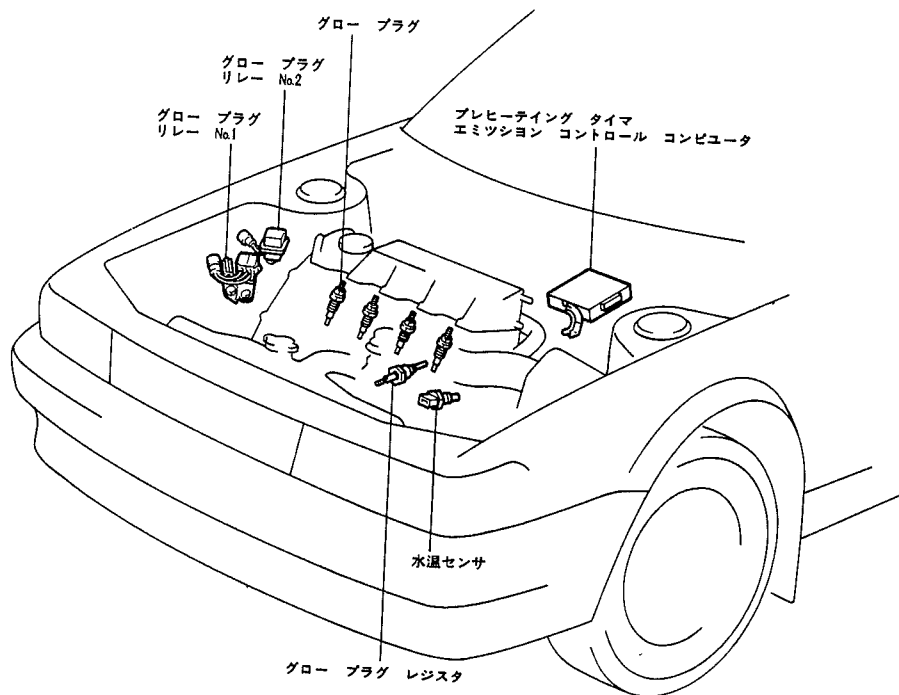
注: 部

部品配置図	[62.12] 発行・2C	59
	[3.6追補]・2C (バン除く) (EGR部)	60
点検基準値	[62.12] 発行・2C (M/T)	61
	・2C (A/T)	
	[3.6追補]・2C (バン除く)	62
配線図	[62.12] 発行・2C (M/T)	63
	・2C (A/T)	64
	[1.11追補]・2C (M/T) (バン・A/T)	65
	・2C (A/T) (バン除く)	66
	[3.6追補]・2C (バン除く)	67

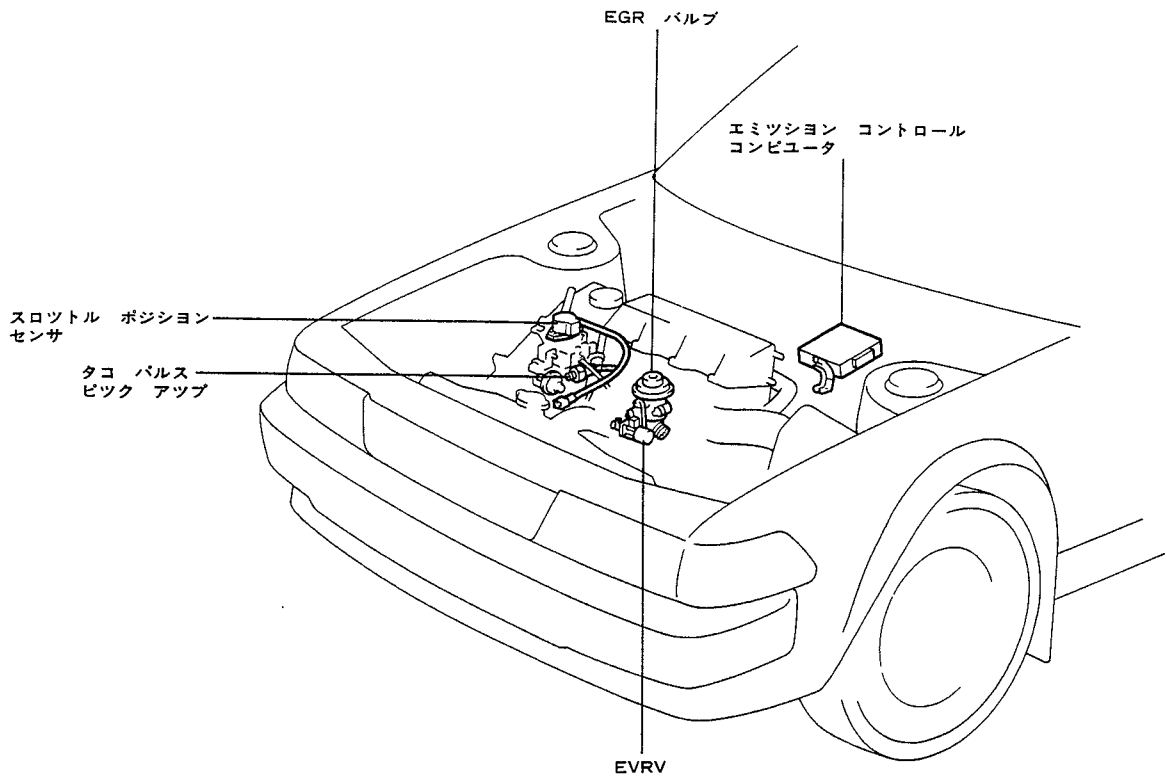
注：〔1.11〕登場の2CバンA/Tは、EGRが装着されていないため、基本的にはM/Tと同じ。

部品配置図 [62.12] 2C

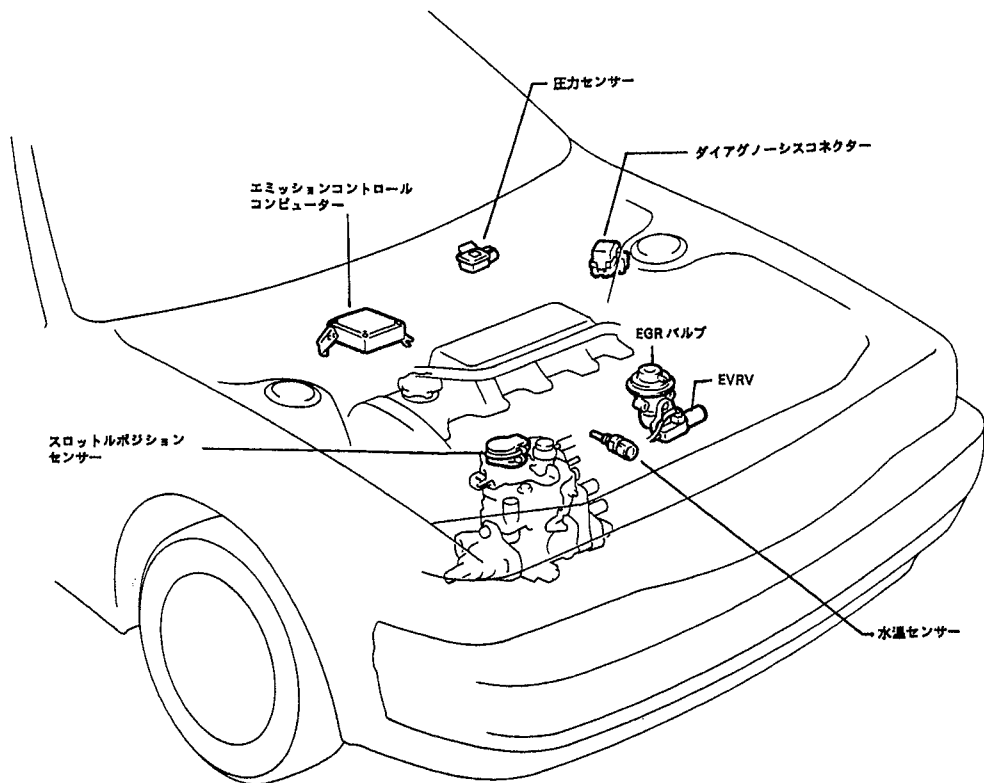
グロー部



EGR部 (A/Tのみ)



部品配置図〔3.6追補〕2C (バン除く) (EGR部)

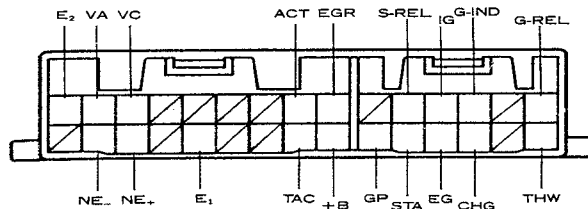


点検基準値 [62.12] 2 C (M/T)



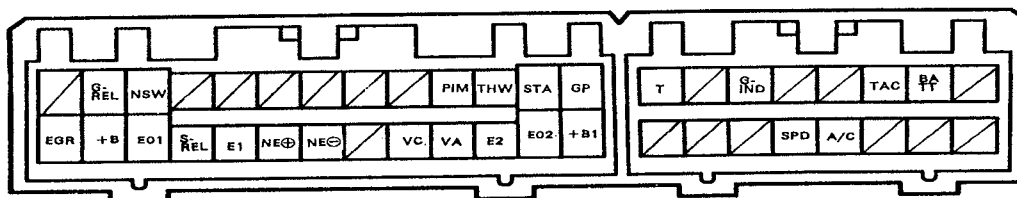
点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グロー メーン リレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
グロー インジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチONでランプ消灯時	11~13
グロー電源系	IG↔EG	-	9以上
グロー サブ リレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
グロー プラグ系	GP↔EG	-	8以上
		IGスイッチONでメイン リレーOFF後	5~8
水温センサ系	THW↔EG	冷却水温約80℃	0.1~0.4
チャージ ランプ系	CHG↔EG	-	1.5以上
		エンジン始動後	12以上
スタータ信号系	STA↔EG	IGスイッチST	4以上

点検基準値 [62.12] 2 C (A/T)



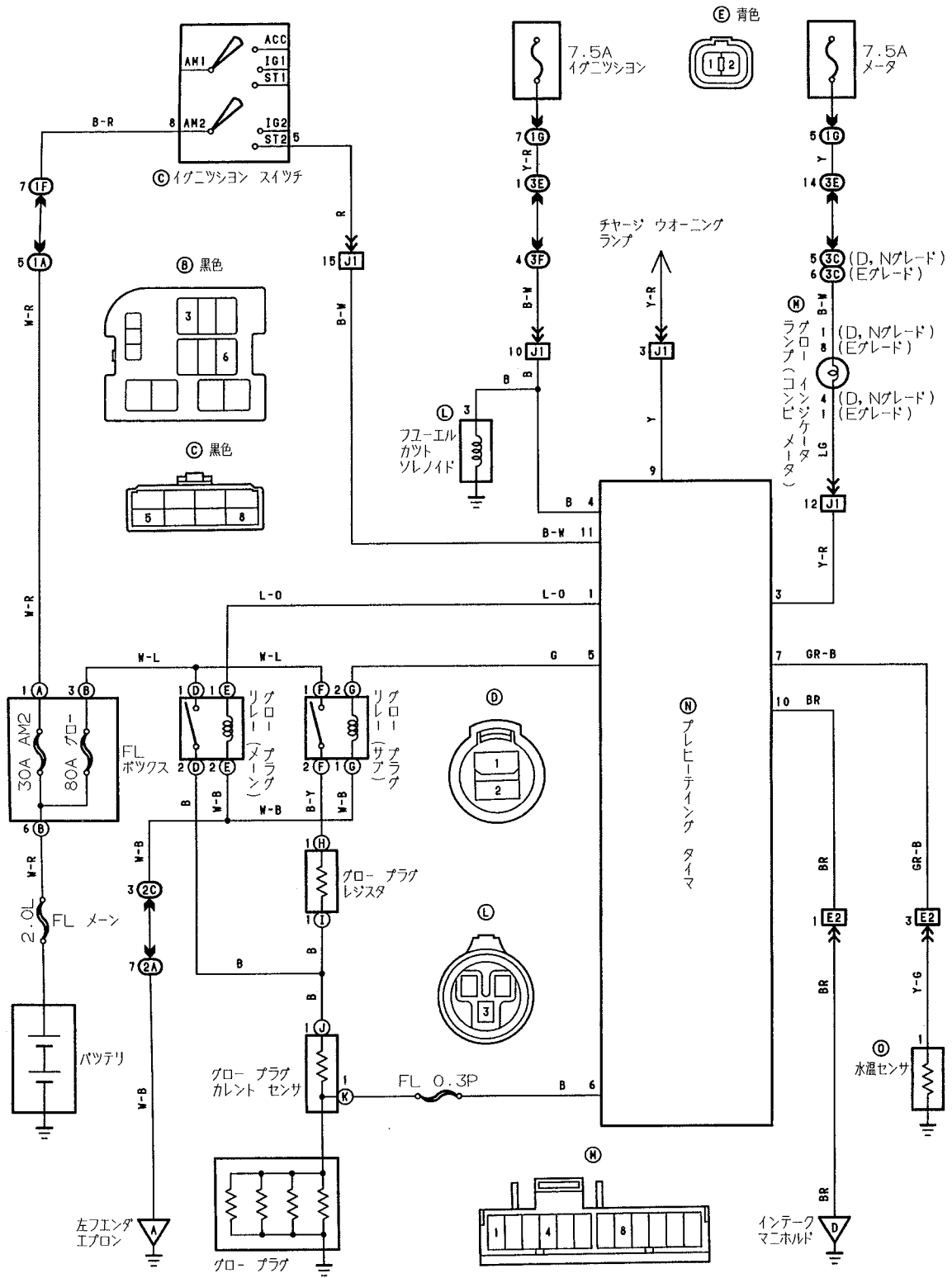
点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グロー メーン リレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
グロー インジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチONでランプ消灯時	11~13
グロー電源系	IG↔EG	-	9以上
グロー サブ リレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
水温センサ系	THW↔EG	冷却水温約80℃	0.1~0.4
チャージ ランプ系	CHG↔EG	-	1.5以下
		エンジン始動後	12以上
スタータ信号系	STA↔EG	IGスイッチST	4以上
グロー プラグ系	GP↔EG	-	8以上
		IGスイッチONでメイン リレーOFF後	5~8
EVRV系	EGR↔E1	IGスイッチONで120秒後	11以上
		アイドル回転時	12以上
		エンジン回転1100~2300rpm	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
		エンジン回転2700rpm以上	12以上
スロットル ポジションセンサ系	V _C ↔E ₂	-	5~7
	V _A ↔E ₂	スロットルバルブ全閉↔全開	6~0
ECU電気系	+B↔E ₁	-	9以上
タコメータ出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
回転信号系	N _{E+} ↔N _{E-}	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯

点検基準値〔3.6追補〕2C (バン除く)

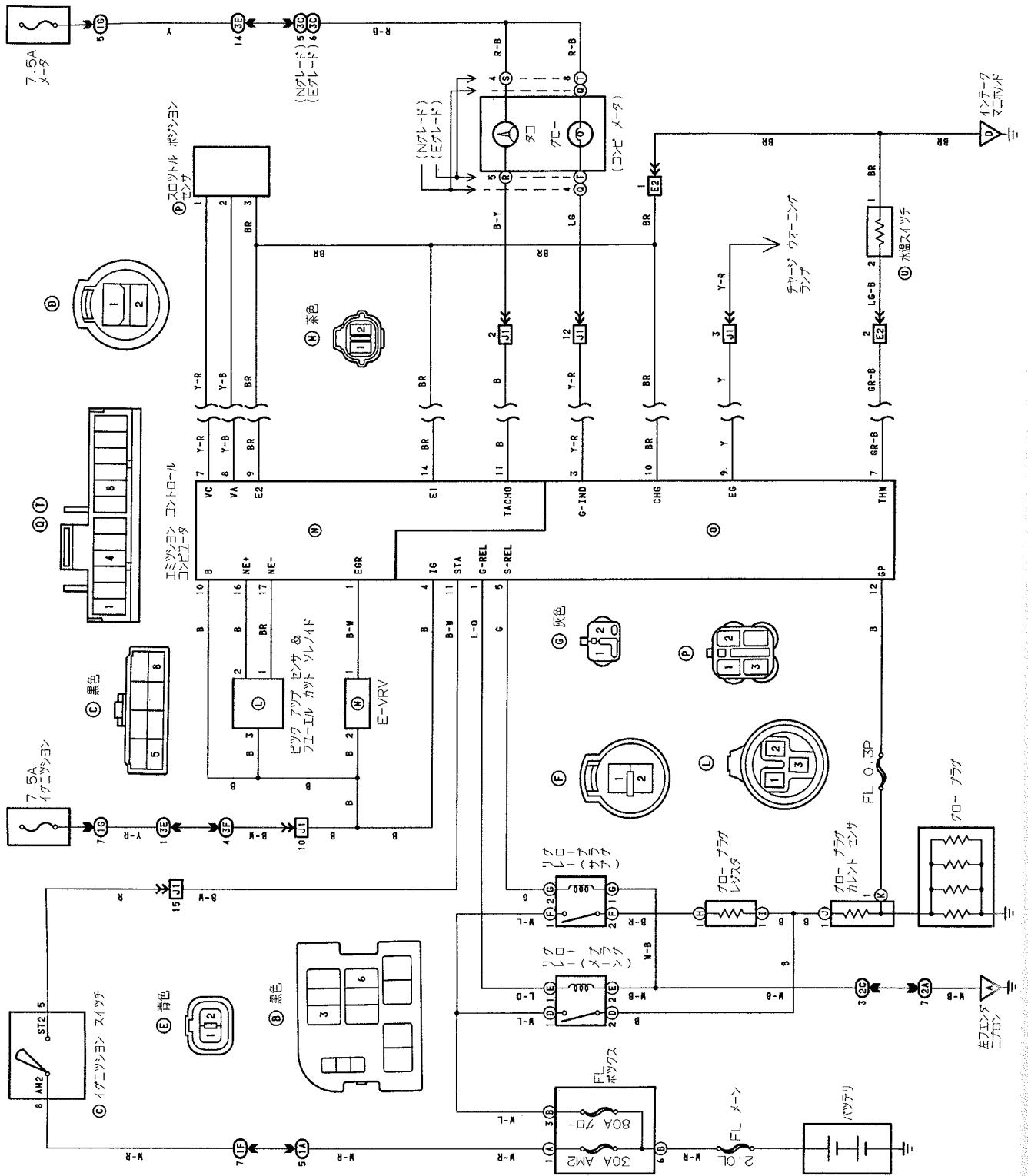


点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT ↔ ボデーアース	常時	10~14
	+B1 ↔ ボデーアース	IGスイッチ ON	
	+B ↔ ボデーアース		
タコメーター出力系	TAC ↔ ボデーアース	アイドル回転時	パルス発生
グローインジケータ ランプ系	G-IND ↔ ボデーアース	IGスイッチOFF ↔ ON (グローインジケータランプ点灯時)	4以下
		IGスイッチON (グローインジケータランプ消灯時)	10~14
A/Cスイッチ系	A/C ↔ ボデーアース	アイドル回転時エアコンマグネットクラッチON	10~14
		アイドル回転時エアコンマグネットクラッチOFF	0.5以下
スピードセンサー系	SPD ↔ ボデーアース	駆動輪をゆっくり回転	0 ↔ 4.5で変化を繰り返す
グロー制御系	GP ↔ ボデーアース	IGスイッチONでグローメインリレーON時	8以上
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーON時)	4~9
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF後 (グローサブリレーOFF時)	1.5以下
スターター信号系	STA ↔ ボデーアース	クランキング時	4以上
水温センサー系	THW ↔ ボデーアース	冷却水温約80℃	0.4~0.7
圧力センサー系	PIM ↔ ボデーアース	IGスイッチON	1.2~2.0
		ポート負圧300mmHg	0.1~0.9
ニュートラルスタート スイッチ系	NSW ↔ ボデーアース	P, Nレンジ	0.5以下
		P, Nレンジ以外	10~14
グローメインリレー系	G-REL ↔ ボデーアース	IGスイッチOFF ↔ ON (グローメイリレーON時)	9以上
		IGスイッチONでグローメインリレーOFF時	1.5以下
スロットルポジション センサー系	VA ↔ ボデーアース	IGスイッチONでアクセル全閉 ↔ 全開	0.2~4.5で変化
	VC ↔ ボデーアース	IGスイッチON	4.4~5.6
回転信号系	NE⊕ ↔ NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
グローサブリレー系	S-REL ↔ ボデーアース	IGスイッチOFF ↔ ON (グローサブリレーON時)	9以上
		IGスイッチONでグローサブリレーOFF時	1.5以下
EGR制御系	EGR ↔ ボデーアース	アイドル回転時 (暖機後)	M/T A/T 10~14
		エンジン回転1100~4700rpm (暖機後)	パルス発生
		エンジン回転4800rpm以上 (暖機後)	
アース系	E01、E02、E1、 E2 ↔ ボデーアース	導通点検	常時導通

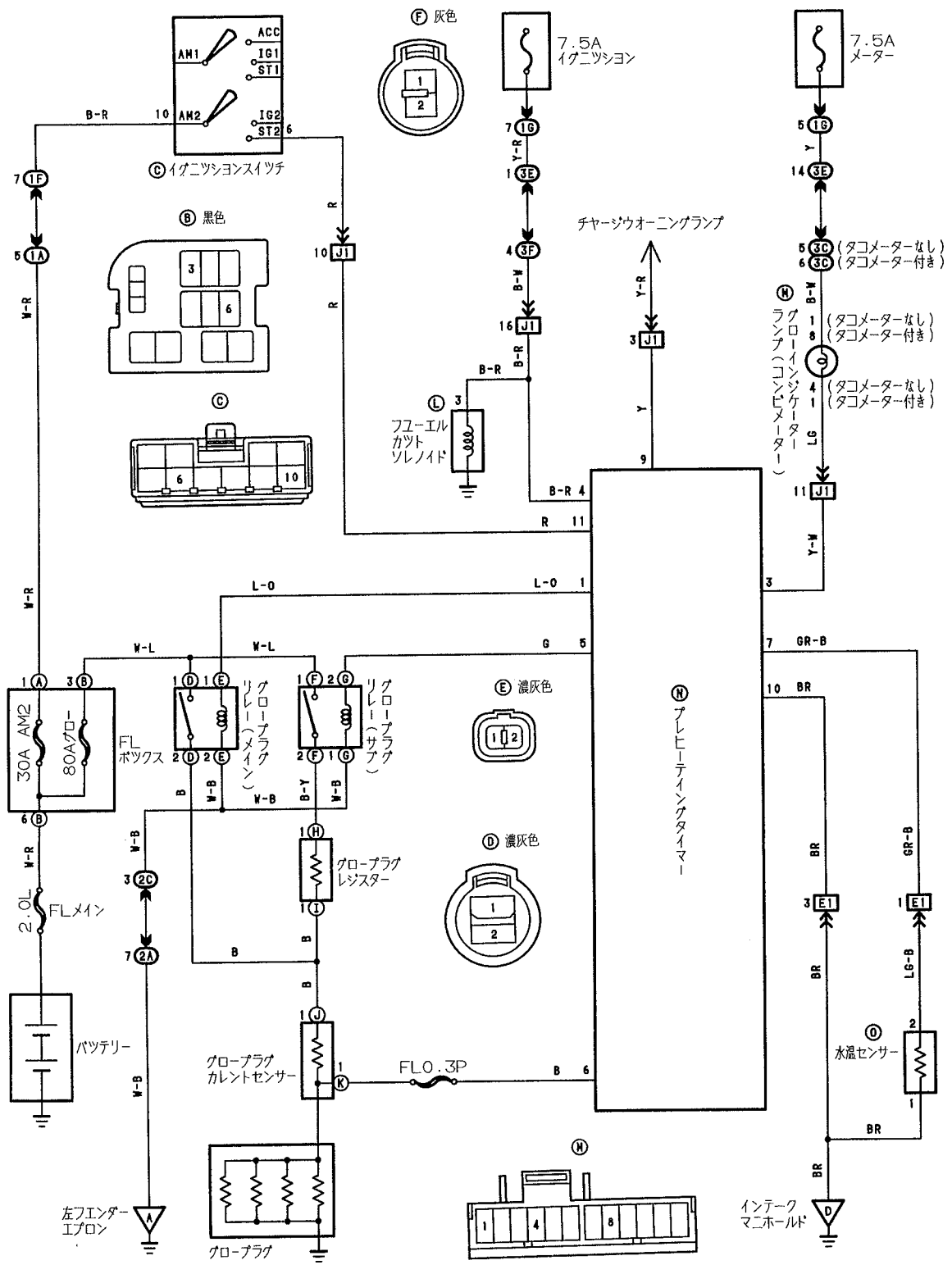
配線図 [62.12] 2C (M/T)



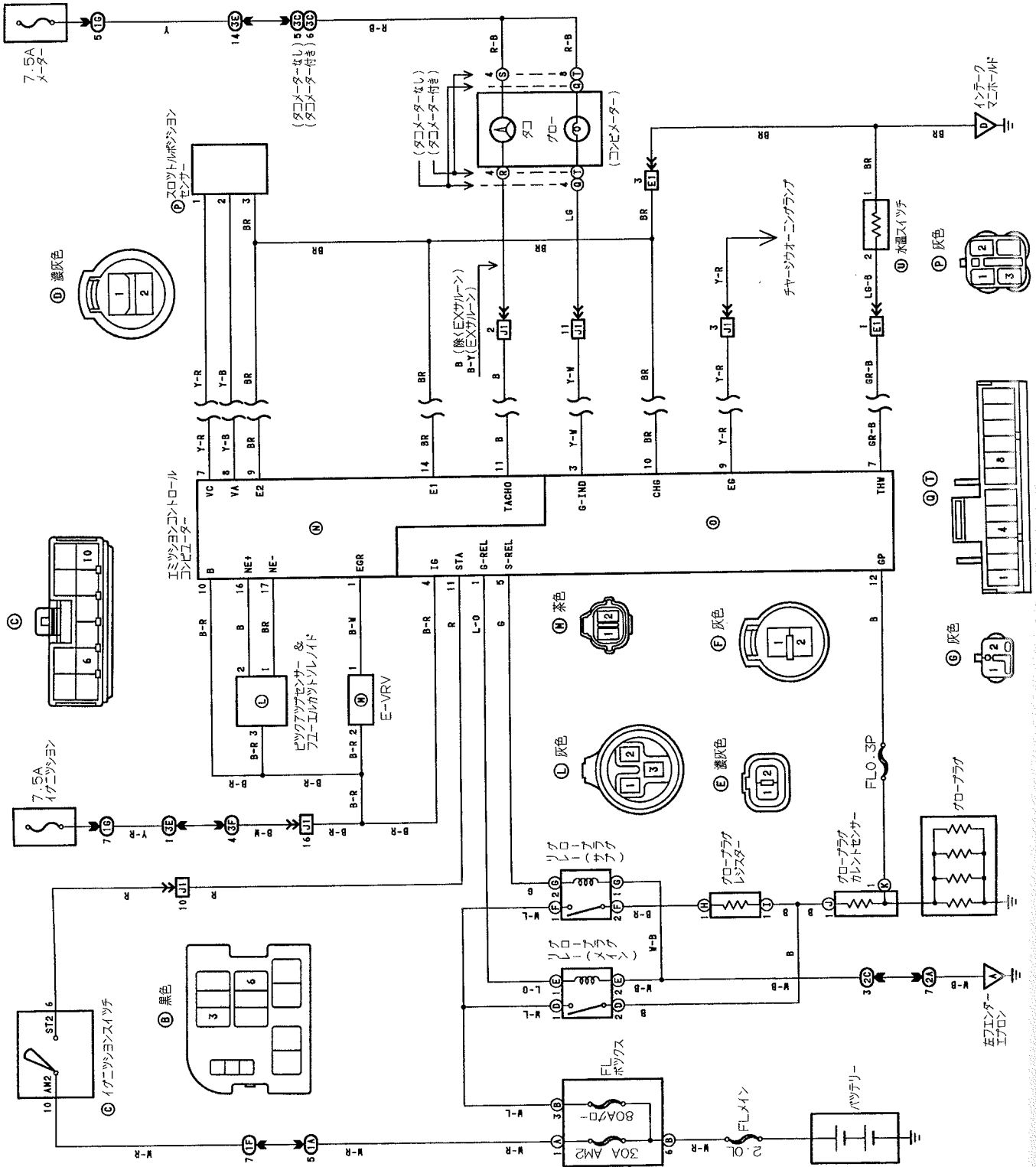
配線図 [62.12] 2C (A/T)



配線図〔1.11追補〕2C (M/T) (バン・A/T)



配線図〔1.11追加〕2C(A/T)(バン除く)



配線図〔3.6追補〕2C (バン除く)

