



トヨタ

■クラウン S13系	ト-2
■マークII/チェイサー/クレスタ X9系	ト-27
■マークII/チェイサー/クレスタ X8系	ト-34
■ピスタ/カムリ V4系	ト-41
■ピスタ/カムリ V3系	ト-47
■コロナ T19系	ト-52
■コロナ T17系	ト-59
■カリーナ T19系	ト-68
■カリーナ T17系	ト-74
■カルディナ T19系	ト-84
■カローラ/スプリンター E10系	ト-90
■ランドクルーザー80 J8系	ト-99
■ランドクルーザー70(2.1~) J7系	ト-110
■ハイラックスサーフ N13系	ト-139
■ハイエース H10系	ト-158
■エスティマエミーナ/ルシーダ R1・2G系	ト-184
■タウンエース/ライトエース(4.1~) R2・3系	ト-199

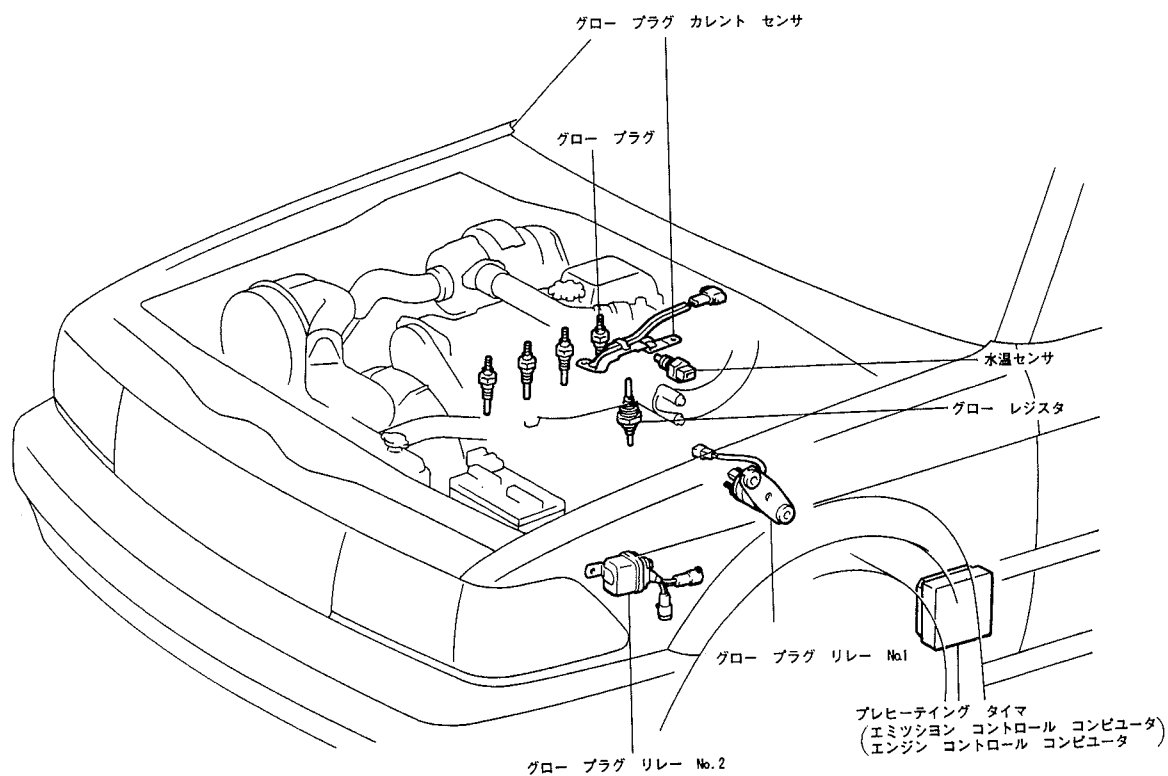
部品配置図	〔62. 9〕 発行・2 L 系（グロー部）	3
	・ 2 L（セダン）（EGR部）	
	・ 2 L-T（EGR部）	4
	・ 2 L-THE（EGR部）	
	・ 2 L-THE（ECD部）	5
〔1. 8 追補〕	・ 2 L 系（グロー部）	
	・ 2 L（セダン）（EGR部）	
	2 L-T（EGR部）	6
	・ 2 L-THE（EGR部）	
	・ 2 L-THE（ECD部）	7
〔3. 10 追補〕	・ 2 L-THE（ECD部）	
〔5. 8 追補〕	・ 2 L-THE（ECD部）	8
システム図	〔62. 9〕 発行・2 L-THE（ECD部）	9
〔1. 8 追補〕	・ 2 L-THE（ECD部）	
〔3. 10 追補〕	・ 2 L-THE（ECD部）	10
点検基準値	〔62. 9〕 発行・2 L（バン）	11
	・ 2 L（セダン）、2 L-T	11
	・ 2 L-THE	12
〔1. 8 追補〕	・ 2 L（セダン）、2 L-T	13
	・ 2 L-THE	14
〔3. 10 追補〕	・ 2 L-THE（TRC連動部除く）	15
〔5. 8 追補〕	・ 2 L-THE	16
配線図	〔62. 9〕 発行・2 L（バン）	18
	・ 2 L（セダン）、2 L-T	19
	・ 2 L-THE	20
〔1. 8 追補〕	・ 2 L（バン）	21
	・ 2 L（セダン）、2 L-T	22
	・ 2 L-THE	23
〔3. 10 追補〕	・ 2 L（バン）	24
	・ 2 L-THE、2 L-THE	25

注：〔1. 8 追補〕時に2 L 系エンジンはⅡ型に大幅に変更。

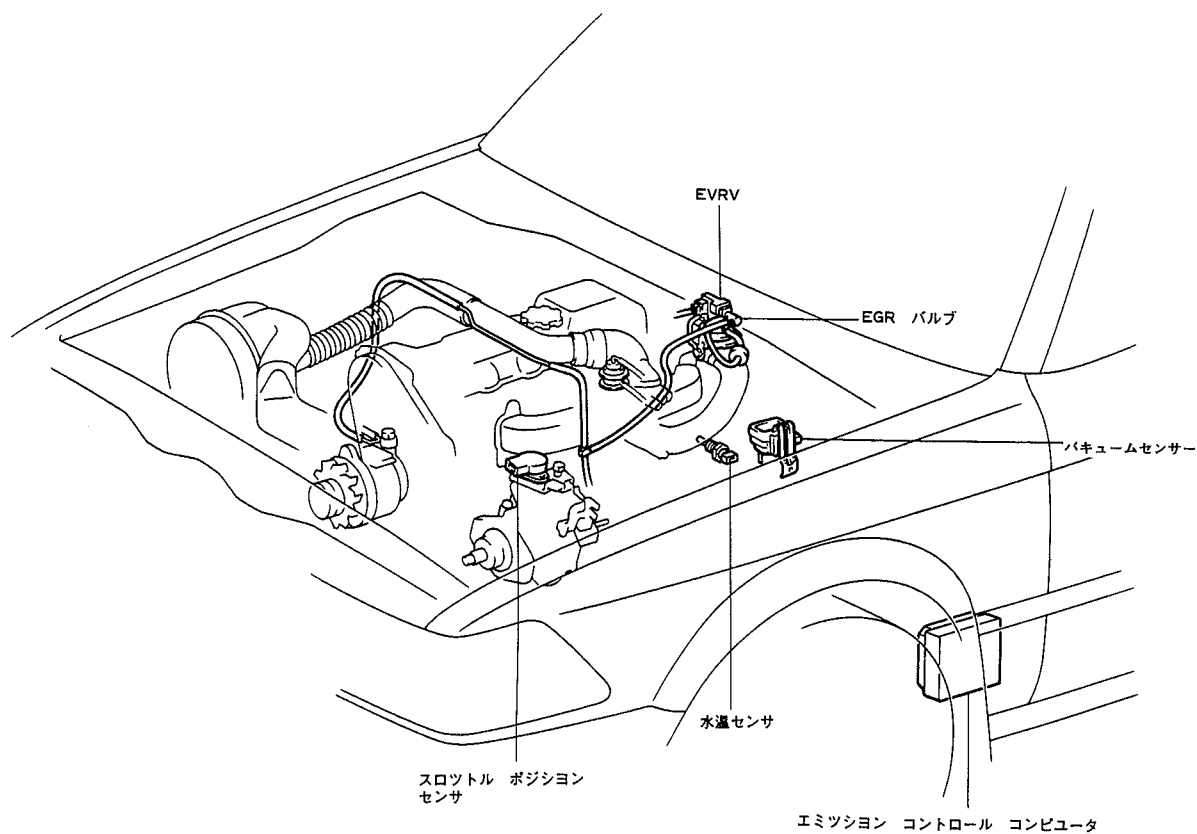
注：〔3. 10〕時に追加となったTRC（トラクションコントロール）は、メーカーオプション。

注：配線図は、〔63. 9 追補〕時のものは、〔62. 9〕時のものと基本的な同じため省略。

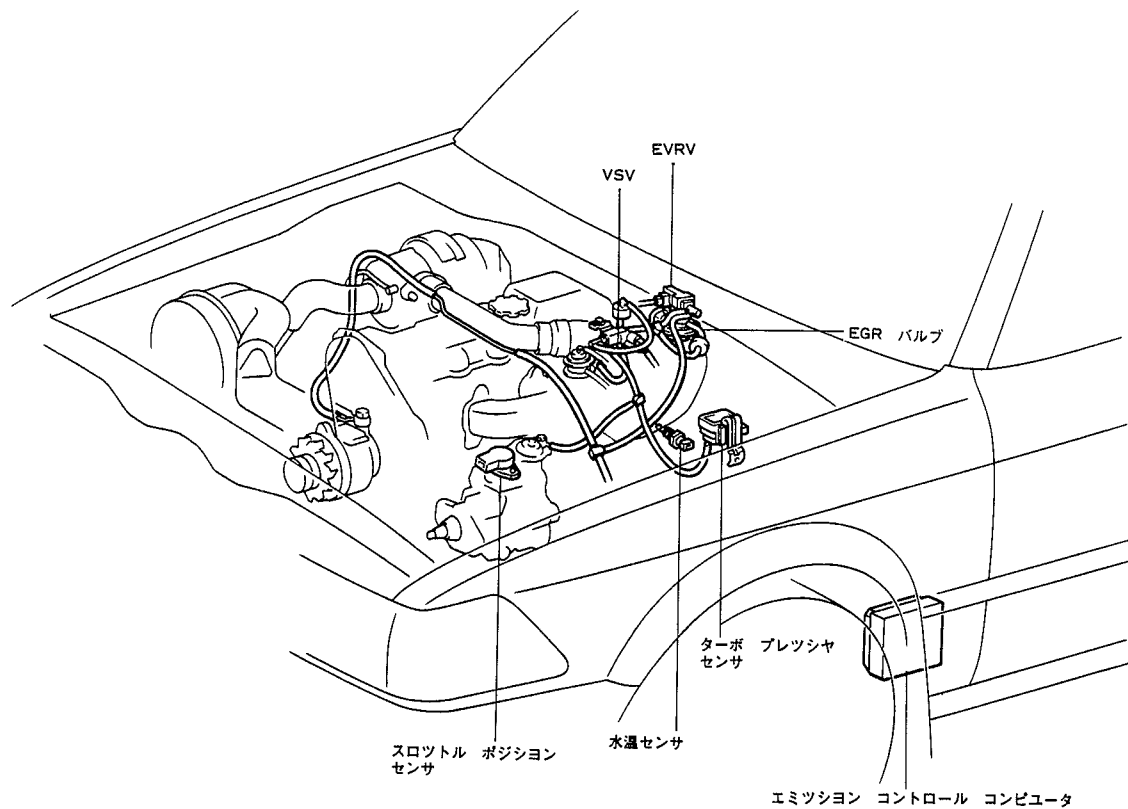
部品配置図 [62.9] 2L系 (グロー部)



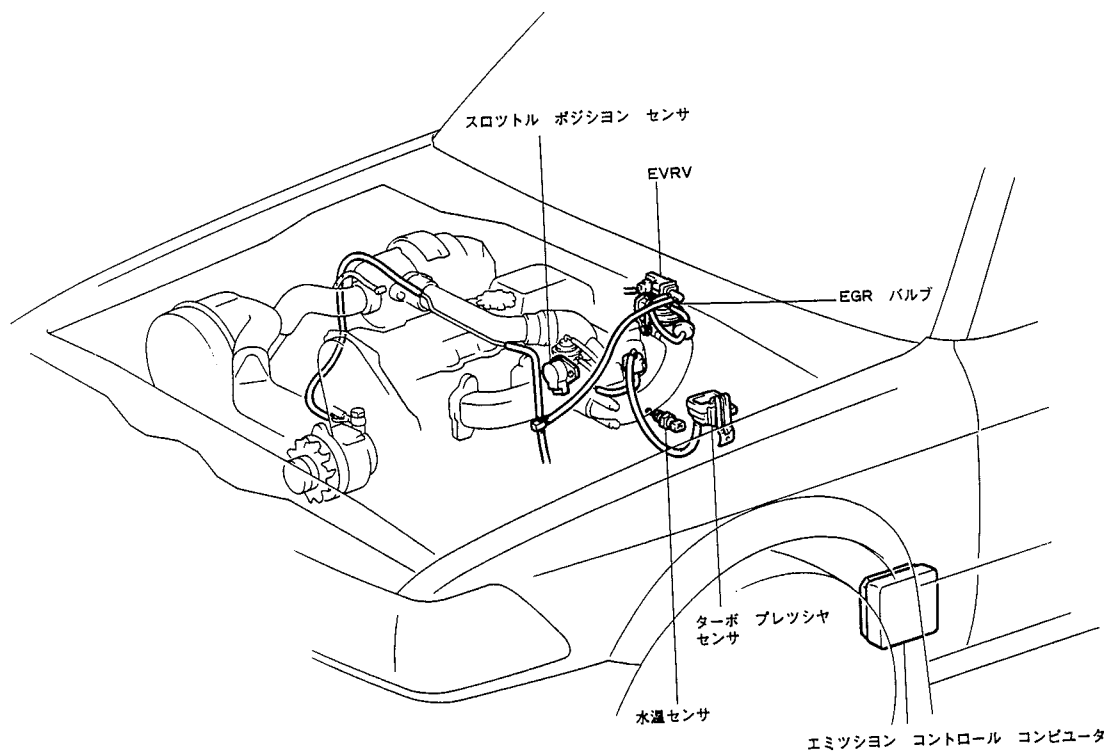
部品配置図 [62.9] 2L (セダン) (EGR部)



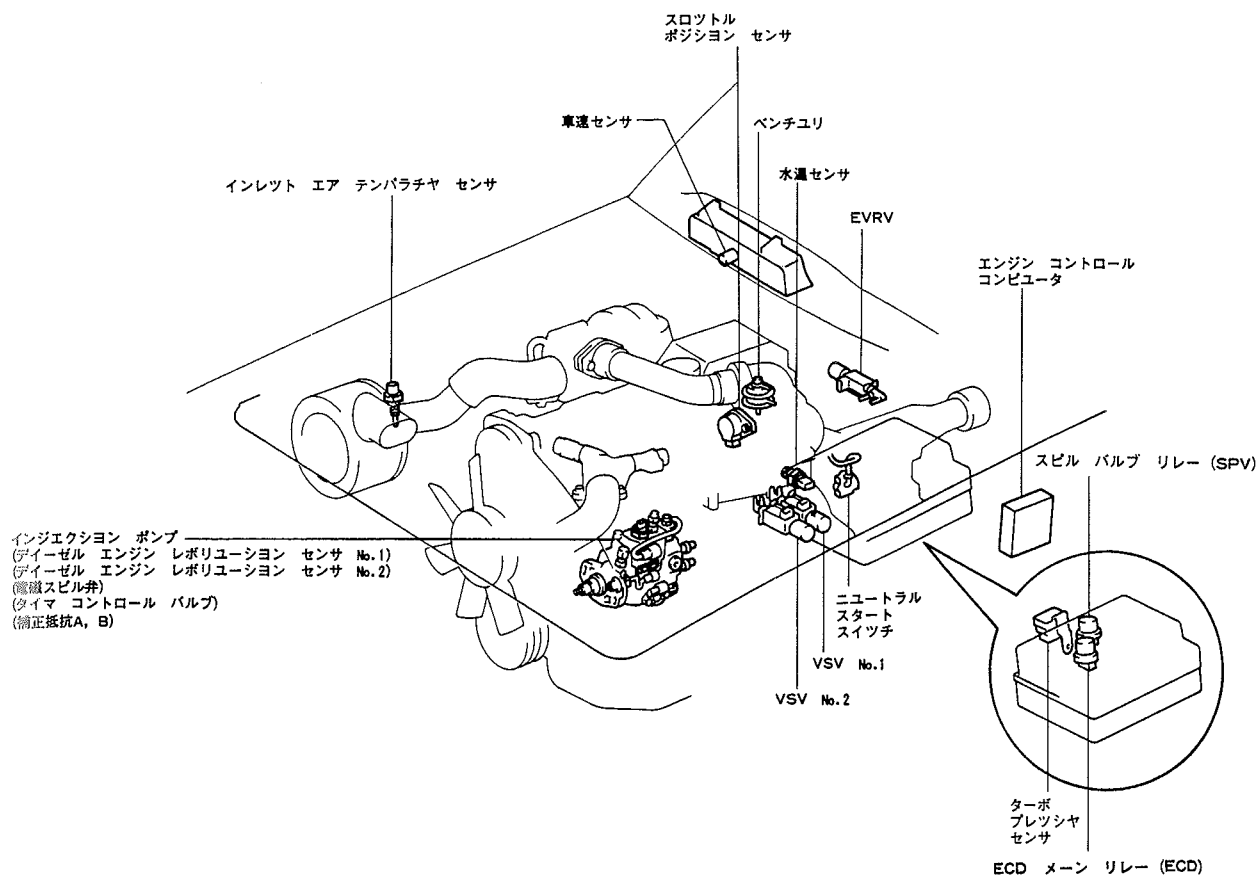
部品配置図 [62.9] 2L-T (EGR部)



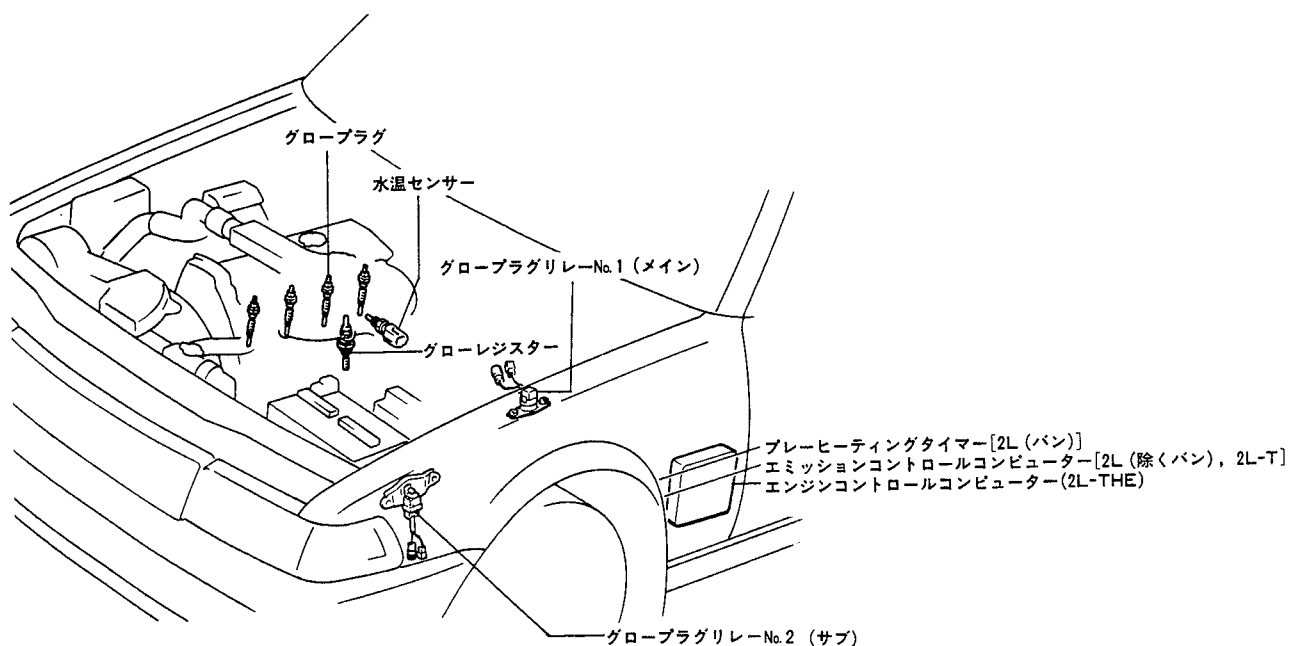
部品配置図 [62.9] 2L-THE (EGR部)



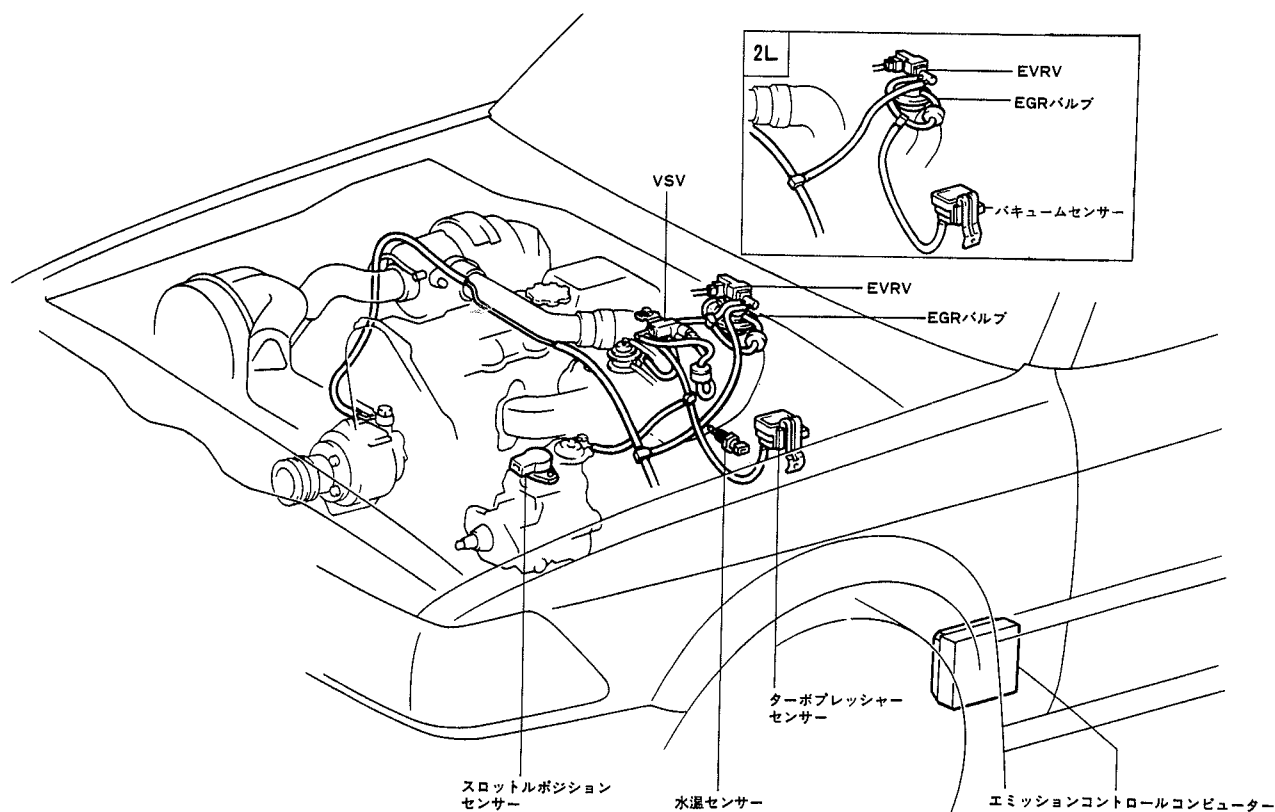
部品配置図 [62.9] 2L-THE (ECD部)



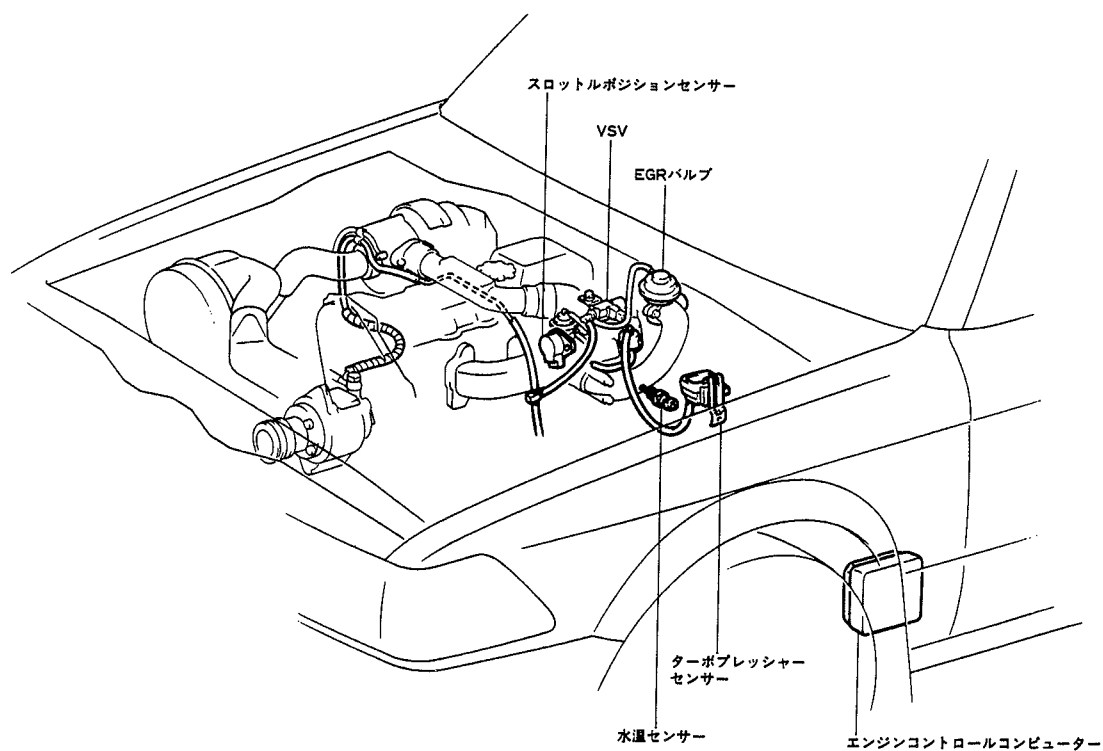
部品配置図 [1.8 追補] 2L系 (グロー部)



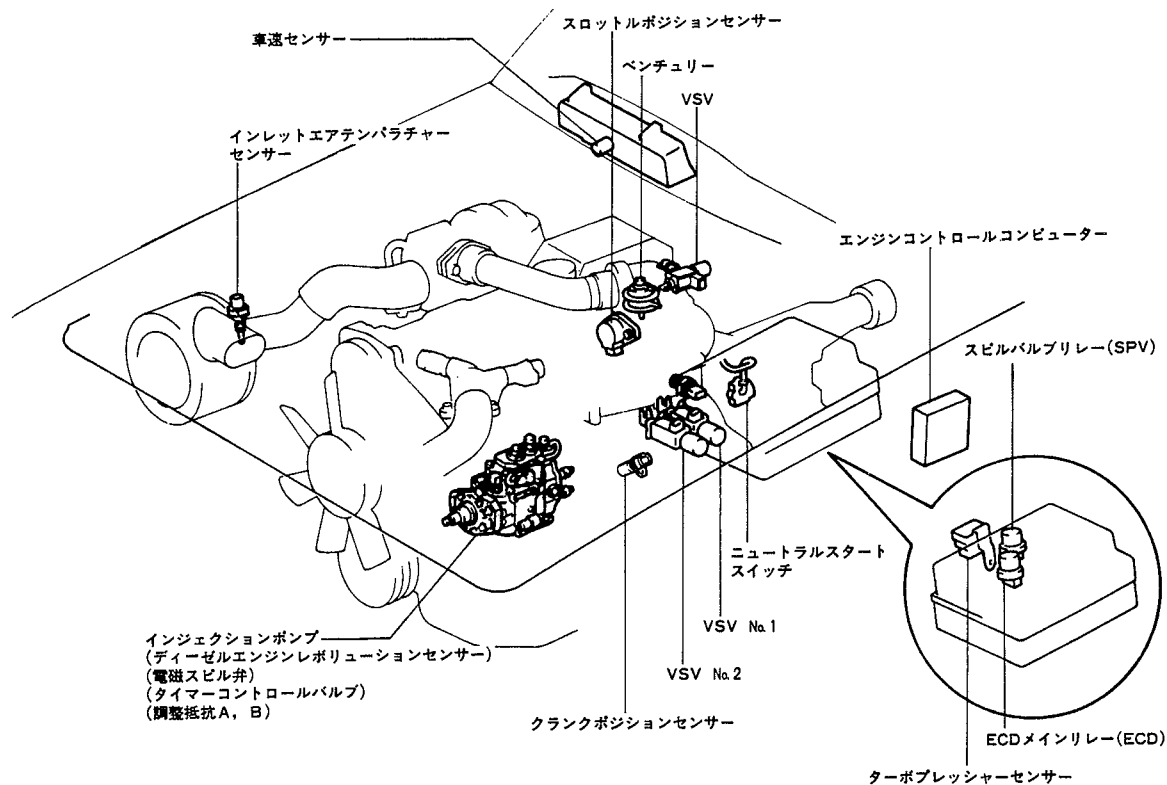
部品配置図〔1.8追補〕2L（セダン）（EGR部）、2L-T（EGR部）



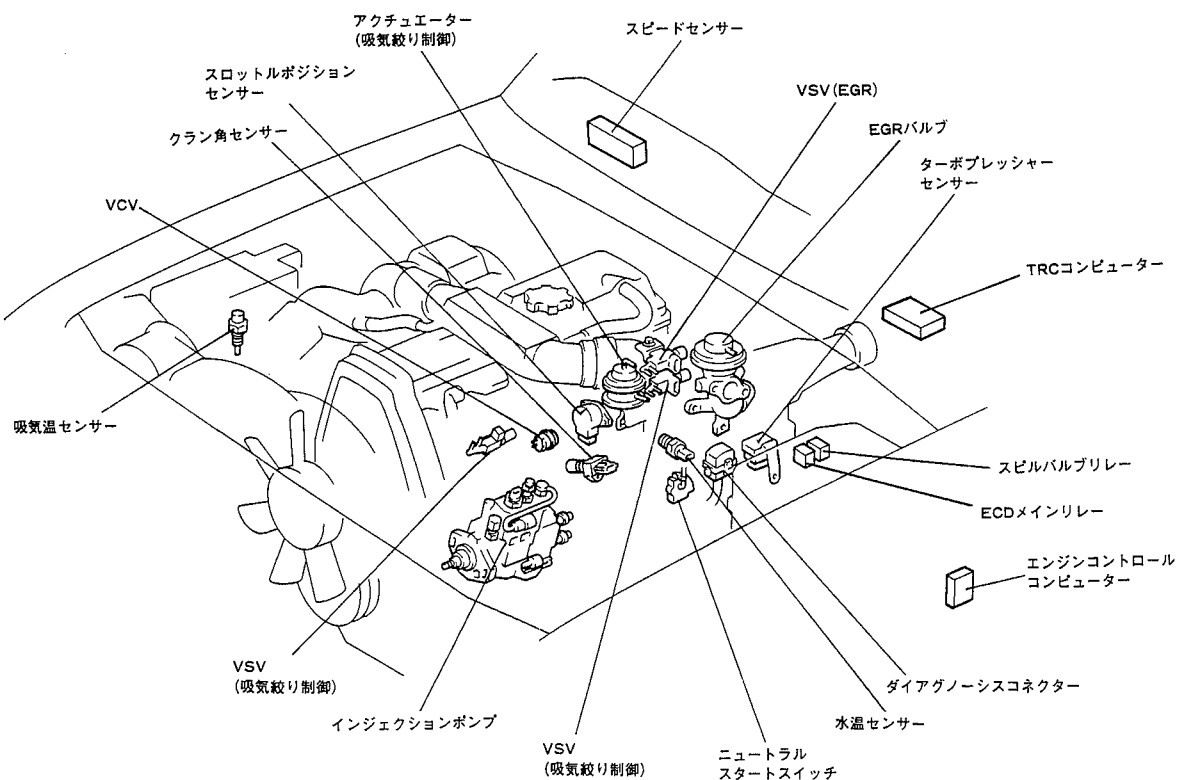
部品配置図〔1.8追補〕2L-THE（EGR部）



部品配置図〔1.8追補〕2L-THE (ECD部)

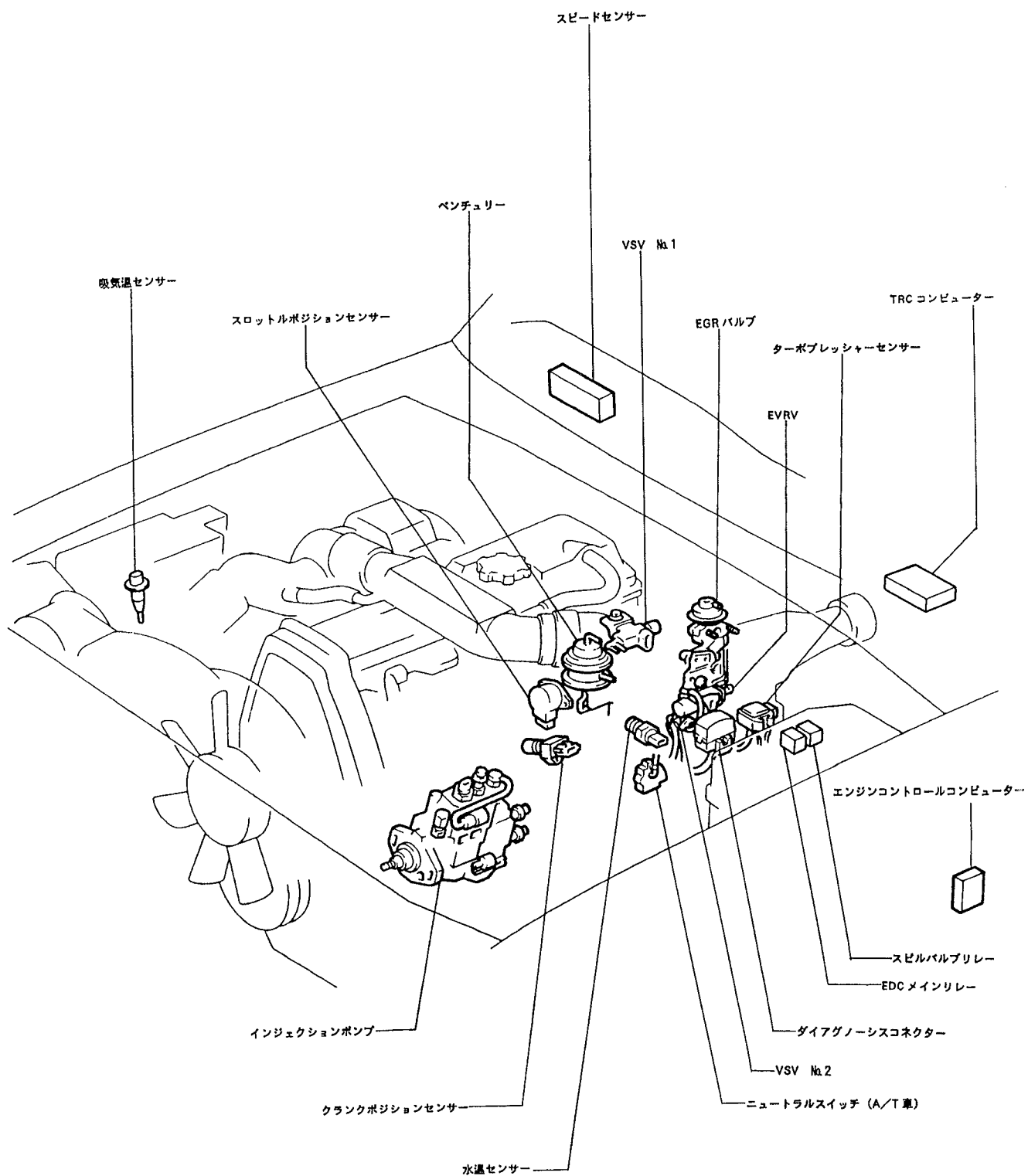


部品配置図〔3.10追補〕2L-THE (ECD部)



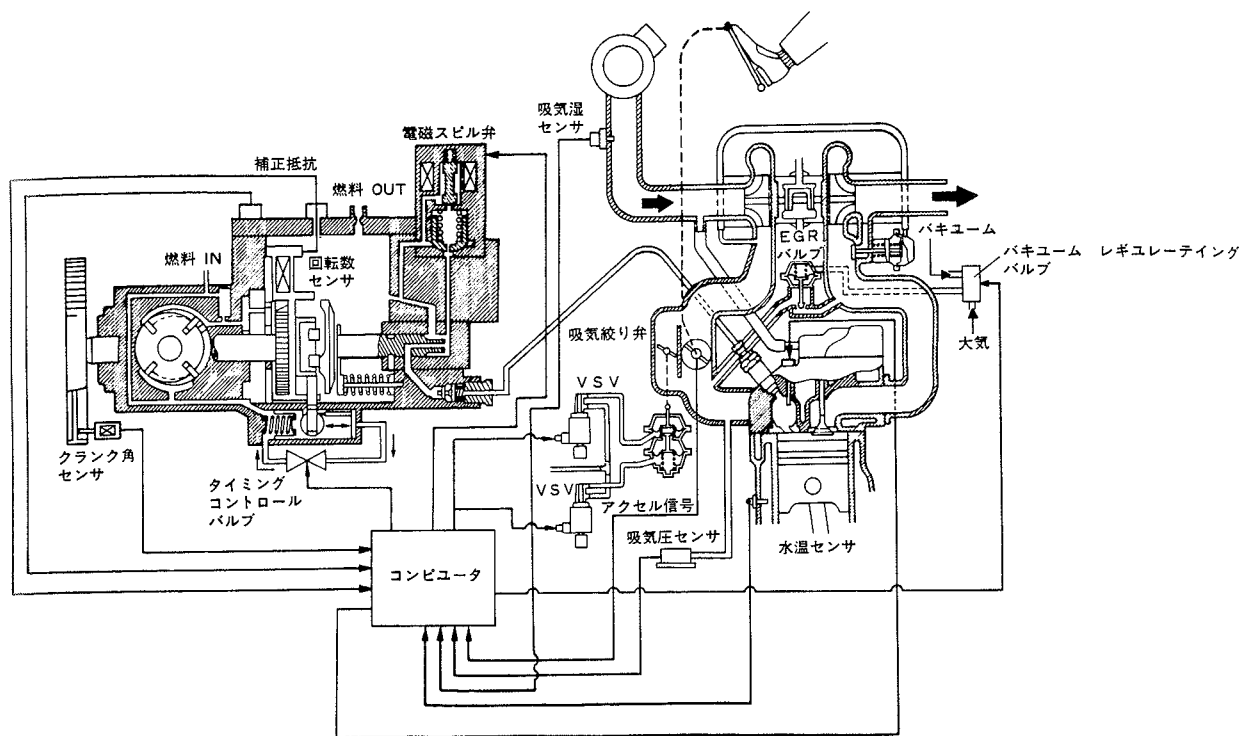
注：TRCはオプション

部品配置図〔5.8追補〕2L-TE (ECD部)

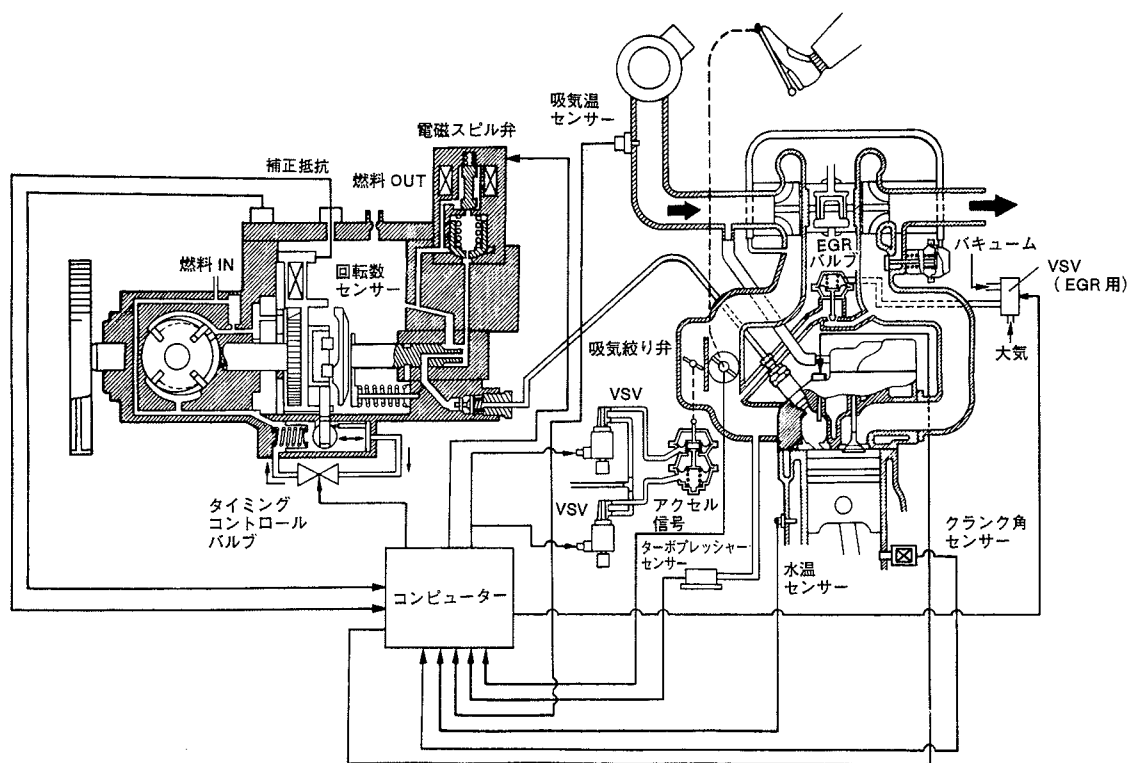


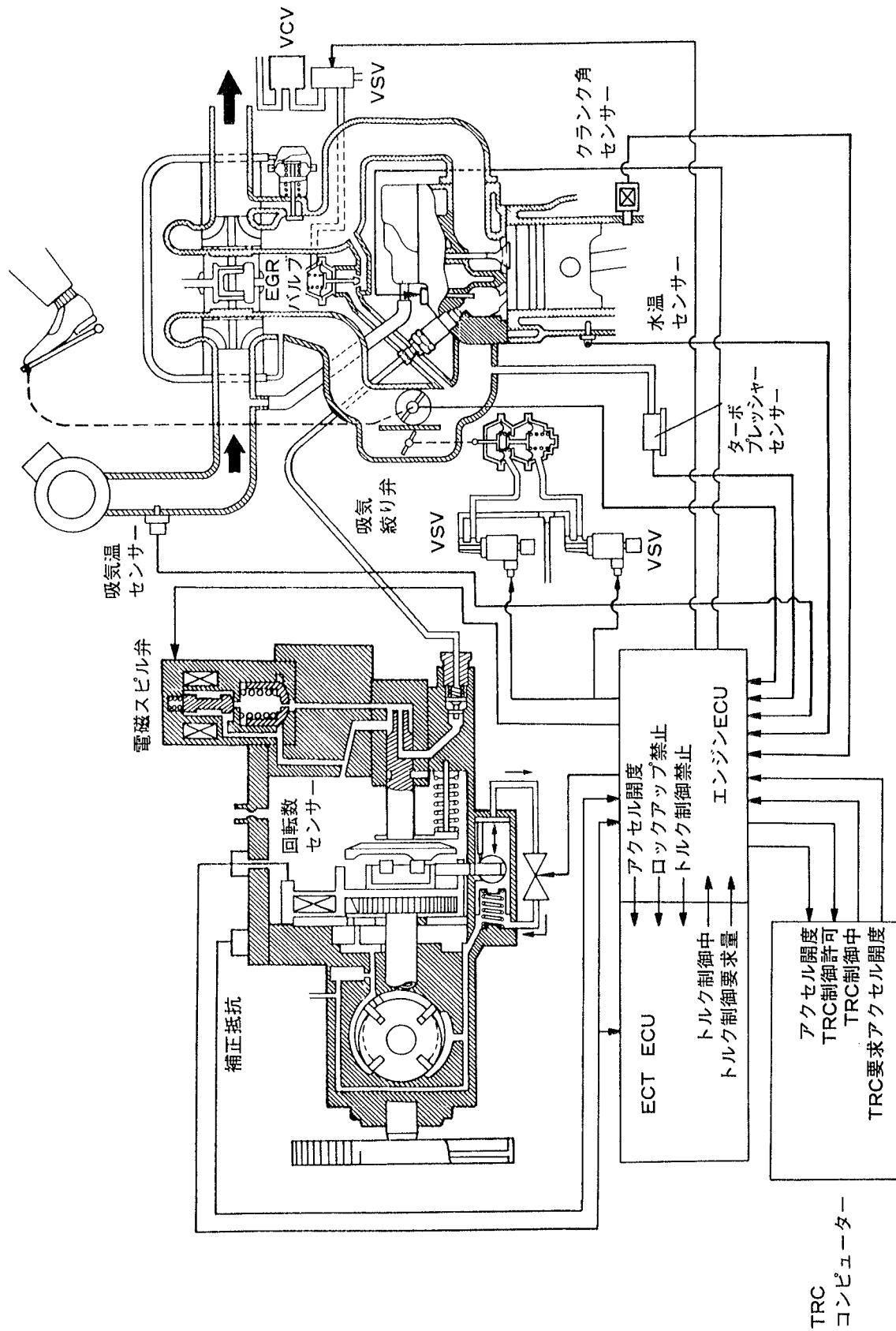
注：TRCはオプション

システム図 [62.9] 2L-THE (ECD部)



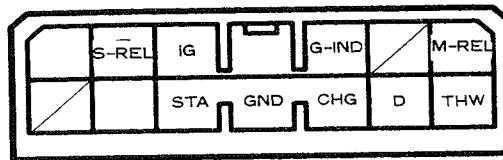
システム図 [1.8] 2L-THE (ECD部)





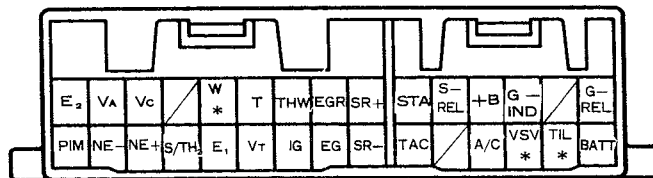
注：TRCはオプション

点検基準値 [62.9] 2 L (バン)



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グロー メーン リレー系	M-REL↔GND	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
グロー インジケータランプ系	G-IND↔GND	IGスイッチをOFFからON	4以上
		IGスイッチONでランプ消灯時	11~13
グロー電源系	IG↔GND	—	9以上
グロー サブ リレー系	S-REL↔GND	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
グロー カレントセンサ⊕系	SR+↔GND	IGスイッチをOFFからON	8~12→3~7→0.5以下 (グロー リレーの作動で変化)
グロー カレントセンサ⊖系	SR-↔GND	IGスイッチをOFFからON	7~11→2~6→0.5以下 (グロー リレーの作動で変化)
水温センサ系	THW↔GND	冷却水温約80℃	0.1~0.4
チャージ ランプ系	CHG↔GND	—	1.5以下
		エンジン始動後	12以上
スタータ信号系	STA↔GND	IGスイッチST	4以上

点検基準値 [62.9] 2 L (セダン)、2 L-T

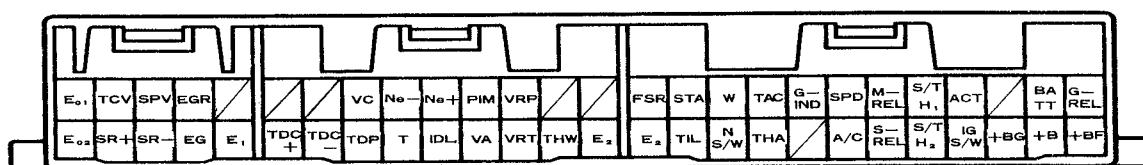


* : 2 L-Tのみ

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グロー メーン リレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
グロー インジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチONでランプ消灯時	11~13
EGR電源系	+B↔E1	—	11~13
グロー サブ リレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチST	4以上
スタータ信号系	STA↔EG	IGスイッチST	4以上
ECU電源系	BATT↔E1	—	11~13
		アイドル回転時	13~15
ターボ インジケータランプ系	TIL↔ボデー アース	—	5~8.7
		アイドル回転時 レーシング時 (ターボ チャージャ作動時)	1.5以下 5~8.7
過給圧制御系	VSV↔E1	IGスイッチONアクセル全開	11~13
		IGスイッチONアクセル全開	11~13
		アイドル回転時	13~15
A/Cスイッチ系	A/C↔E1	アイドル回転時A/C ON	11~13
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
タコメータ出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
グロー センシングレジスタ⊕系	SR+↔EG	IGスイッチをOFFからON	8~12→3~7→0.5以下 (グロー リレーの作動で変化)
EGR制御系	EGR↔E1	IGスイッチONで120秒後	11~13
		アイドル回転時	13~15
		エンジン回転700rpm~4000rpm時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
		エンジン回転4000rpm以上	13~15

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
水温センサ系	THW $\leftrightarrow$ E ₂	冷却水温20℃	1.3~2.1
ターボウォーニングランプ系	W $\leftrightarrow$ ボデー アース	— アイドル回転時	5~8.7 1.5以下
スロットルポジションセンサ系	V _c $\leftrightarrow$ E ₂ V _A $\leftrightarrow$ E ₂	— IG ONでスロットルバルブ全閉 $\leftrightarrow$ 全開	4.4~5.6 3.65~5.45 $\leftrightarrow$ 0.05~1.27で変化
グローセンシングレジスタ $\ominus$ 系	SR $\leftrightarrow$ EG	IGスイッチをOFFからON	7~11 $\rightarrow$ 2~6 $\rightarrow$ 0.5以下 (グローリレーの作動で変化)
グロー電源系	IG $\leftrightarrow$ EG	—	11~13
吸気絞り用VSV系	S/TH ₂ $\leftrightarrow$ EG	IGスイッチOFF	0
		—	11~13
		アイドル回転時(暖機後)	13~15
		エンジン回転1000rpm時	2以下
回転信号系	N _{E+} $\leftrightarrow$ N _{E-}	アイドル回転時	Hzレンジにてバー点滅または点灯
ターボプレッシャセンサ系	PIM $\leftrightarrow$ E ₁	—	1.23~1.95
		アイドル回転時	1.23~1.95
		レーシング時	1.23~1.95 $\leftrightarrow$ 4.9で変化

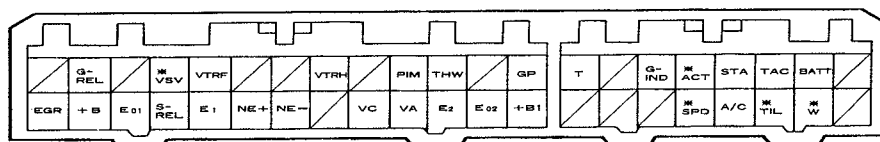
点検基準値 [62.9] 2L-THE



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL $\leftrightarrow$ E ₁	IGスイッチをOFFからON	9以上
		アイドル回転時	0.5以下
ECU電源系	BATT $\leftrightarrow$ E ₁	常時	11~13
A/Cリレー系	ACT $\leftrightarrow$ E ₂	アイドル回転時A/C ON	4以下
		アイドル回転時A/C OFF	11~13
VSV No.1系	S/TH ₁ $\leftrightarrow$ E ₀₁	IGスイッチONでスロットルバルブ全開	11~13
ECDメインリレー系	MREL $\leftrightarrow$ E ₁	—	11~13
車速センサ系	SPD $\leftrightarrow$ E ₁	車両をジャッキアップし、スピードメータケーブルを1回転まわす	ON(約5)、OFF(約0)を4回繰り返す
グローインジケータランプ系	G-IND $\leftrightarrow$ ボデー アース	IGスイッチをOFFからON	4以下
		アイドル回転時	13~15
タコメータ出力系	TAC $\leftrightarrow$ ボデー アース	アイドル~レーシング	Hzレンジにてバー点滅または点灯
チェックエンジンランプ系	W $\leftrightarrow$ ボデー アース	—	4以下
		エンジン始動後	13~15
スタータ信号系	STA $\leftrightarrow$ EG	クランキング時	4以上
フェイルセーフリレー系	FSR $\leftrightarrow$ E ₀₁	—	1.5以下
パワー回路電源系	+BF $\leftrightarrow$ E ₁	—	11~13
ECU電源系	+B $\leftrightarrow$ E ₁	—	11~13
グロー回路電源系	+BG $\leftrightarrow$ EG	—	11~13
イグニッション信号系	IG S/W $\leftrightarrow$ E ₁	—	11~13
VSV No.2系	S/TH ₁ $\leftrightarrow$ E ₀₁	IGスイッチONでスロットルバルブ全開	1.5以下
グローサブリレー系	S-REL $\leftrightarrow$ E ₁	IGスイッチをOFFからON	9以上
		アイドル回転時(アフタグロー終了後)	0.5以下
A/Cスイッチ系	A/C $\leftrightarrow$ E ₁	アイドル回転時A/C ON	11~13
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
吸気温センサ系	THA $\leftrightarrow$ E ₂	— (20℃)	1.1~2.1
ニュートラルスタートスイッチ系	N _s /W $\leftrightarrow$ E ₁	N, Pレンジ	0.5以下
		N, Pレンジ以外	11~13
ターボインジケータランプ系	TIL $\leftrightarrow$ ボデー アース	—	1.5以下
		エンジン始動後	13~15
		レーシング時(ターボチャージャ作動時)	1.5以下

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
補正抵抗系	VRP↔E ₂	—	0~5
吸気圧センサ系	PIM↔E ₂	—	1.23~1.95
		アイドル回転時	0.93~1.65
		レーシング時	0.93~1.65↔4.9で可変
回転信号系	N ₊ ↔N ₋	アイドル回転時	H _z レンジにてバー点滅または点灯
センサ電源系	VC↔E ₂	—	4.4~5.6
水温センサ系	THW↔E ₂	—	1.3~2.1 (水温20℃)
		アイドル回転時	0.1~0.5 (水温80℃)
補正抵抗系	VRT↔E ₂	—	0~5
アクセル ポジション センサ系	VA↔E ₂	スロットル バルブ全閉↔全開	0~5
		スロットル バルブ全閉	0.5以下
		スロットル バルブ全開	4.5~5.5
クランク角センサ系	TDC+↔TDC-	—	H _z レンジにてバー点滅または点灯
EGR制御系	EGR↔EG	IGスイッチON	11~13
		アイドル回転時 (暖機後)	H _z レンジにてバー点滅または点灯
		1000rpm~3100rpm	H _z レンジにてバー点滅または点灯
		3100rpm以上	13~15
電磁スビル弁系	SPV↔E ₀₁	—	11~13
		アイドル回転時	H _z レンジにてバー点滅または点灯
		2400rpm以上でスロットル バルブ全開	13~15
タイマ コントロール バルブ系	TCV↔E ₀₁	—	11~13
グロー カレント センサ⊖系	SR-↔EG	IGスイッチをOFFからON	7~11→2~6→0.5以下 (グロー リレーの作動で変化)
グロー カレント センサ⊕系	SR+↔EG	IGスイッチをOFFからON	8~12→3~7→0.5以下 (グロー リレーの作動で変化)

点検基準値〔1.8追補〕2L (セダン)、2L-T

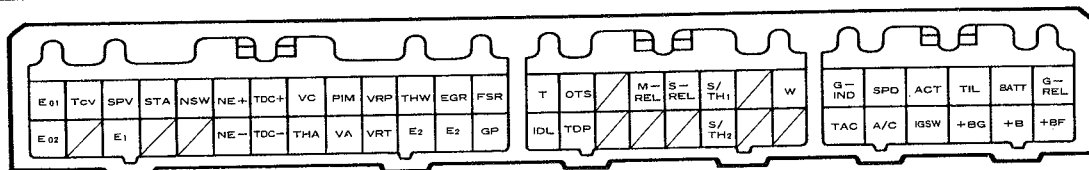


※……2L-Tのみ

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	4以下
		IGスイッチ ONでランプ消灯時	10~14
EGR電源系	+B↔ボデーアース	—	10~14
グローサブリレー系	S-REL↔ボデーアース	IGスイッチをOFFからON	9以上
		IGスイッチ ST	4以上
スターター信号系	STA↔ボデーアース	IGスイッチ ST	4以上
ECU電源系	BATT↔ボデーアース	—	10~14
		アイドル回転時	10~14
ターボインジケータ ランプ系	TIL↔ボデーアース	レーシング時 (ターボチャージャー作動時)	1.5以下
過給圧制御系	VSV↔ボデーアース	IGスイッチ ONアクセル全開	10~14
		IGスイッチ ONアクセル全開	10~14
		アイドル回転時	13~15
A/Cスイッチ系	A/C↔ボデーアース	アイドル回転時A/C ON	10~14
		アイドル回転時A/C OFF	0.5以下
車速センサ系	SPD↔ボデーアース	駆動輪をゆっくり回転	0↔4.5で変化
タコメーター出力系	TAC↔ボデーアース	アイドル回転時	H _z レンジにてバー点滅または点灯
グロー制御系	GP↔ボデーアース	IGスイッチONでメインリレーON時	8以上
		IGスイッチONでメインリレーOFF後	4~9
A/Cカット系	ACT↔ボデーアース	アイドル回転時A/C ON	4以下
		アイドル回転時A/C OFF	10~14

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グロー電源系	I G ↔ ボデーアース	—	10~14
回転信号系	N E ⊕ ↔ N E ⊖	アイドル回転時	H _z レンジにてバー 点滅または点灯
ターボプレッシャー センサー系	P I M ↔ ボデーアース	—	1.2~2
		アイドル回転時	0.9~1.7
		レーシング時	0.9↔4.9で可変
E G R制御系	E G R ↔ ボデーアース	I G スイッチ ONで120秒後	10~14
		アイドル回転時 (暖機後)	12~15
		エンジン回転1100~4000rpm時	H _z レンジにてバー 点滅または点灯
		エンジン回転4000rpm以上	13~15
水温センサー系	T H W ↔ ボデーアース	冷却水温20℃	約2.4
ターボウォーニング ランプ系	W ↔ ボデーアース	—	5~9
		アイドル回転時	1.5以下
吸気絞り用 V S V 系	V T R H ↔ ボデーアース	エンジン回転4000rpm以上	1.5以下
スロットルポジション センサー系	V A ↔ ボデーアース	I G スイッチ ONでスロットルバルブ全閉↔全開	0.1~4.8
	V C ↔ ボデーアース	—	4.5~5.5
その他	E 0 1、E 0 2、E 1、 E 2 ↔ ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)

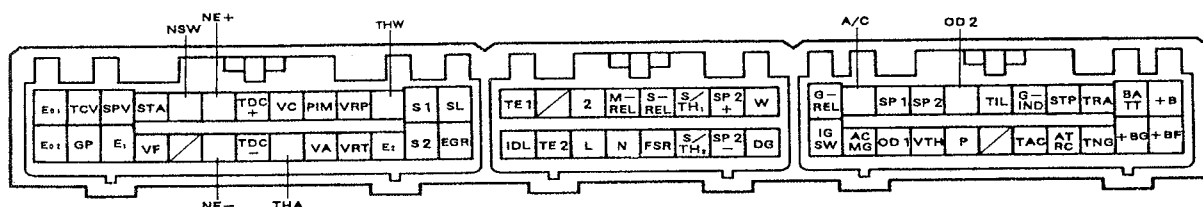
点検基準値〔1.8追補〕2 L - T H E



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グロー メーン リレー系	G - R E L ↔ ボデーアース	I G スイッチをOFFからON アイドル回転時	9以上 0.5以下
E C U電源系	B A T T ↔ ボデーアース	常時	10~14
A / Cリレー系	A C T ↔ ボデーアース	アイドル回転時A / C ON アイドル回転時A / C OFF	4以下 10~14
V S V No. 1系	S / T H ₁ ↔ ボデーアース	I G スイッチONでスロットルバルブ全開	1.5以下
E C Dメーンリレー系	M - R E L ↔ ボデーアース	—	10~14
車速センサ系	S P D ↔ ボデーアース	車両をジャッキアップし、スピード メータケーブルを1回転まわす	ON(約5)、OFF (約0)を4回繰り返す
グロー インジケータ ランプ系	G - I N D ↔ ボデーアース	I G スイッチをOFFからON アイドル回転時	4以下 10~14
タコメータ出力系	T A C ↔ ボデーアース	アイドル~レーシング	H _z レンジにてバー 点滅または点灯
チェック エンジン ランプ系	W ↔ ボデーアース	— エンジン始動後	4以下 10~14
スタータ信号系	S T A ↔ ボデーアース	クランキング時	4以上
フューエルセーフリレー系	F S R ↔ ボデーアース	—	1.5以下
パワー回路電源系	+ B F ↔ ボデーアース	—	10~14
E C U電源系	+ B ↔ ボデーアース	—	10~14
グロー回路電源系	+ B G ↔ ボデーアース	—	10~14
イグニッション信号系	I G S / W ↔ ボデーアース	—	10~14
V S V No. 2系	S / T H ₁ ↔ ボデーアース	I G スイッチONでスロットルバルブ全開	10~14
グロー サブ リレー系	S - R E L ↔ ボデーアース	I G スイッチをOFFからON アイドル回転時 (アフタ グロー終了後)	9以上 0.5以下
ターボプレッシャー センサ系	P I M ↔ ボデーアース	アイドル回転時 レーシング時	0.9~1.7 0.9~1.7↔4.9で可変
水温センサ系	T H W ↔ ボデーアース	アイドル回転時	0.1~0.8 (水温80℃)
調整抵抗系	V R T ↔ ボデーアース	—	0~5
アクセル ポジション センサ系	V A ↔ ボデーアース	スロットル バルブ全閉↔全開	0.1~4
	I D L ↔ ボデーアース	スロットル バルブ全開 スロットル バルブ全閉	0.5以下 10~14

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
クランク ポジション センサ系	TDC+↔TDC-	-	H ₂ レンジにてバー 点滅または点灯
EGR制御系	EGR↔ボデーアース	IGスイッチON アイドル回転時 (暖機後)	10~14 10~14
電磁スปีル弁系	SPV↔ボデーアース	アイドル回転時 2400rpm以上でスロットル バルブ全閉	H ₂ レンジにてバー 点滅または点灯 10~14
タイマ コントロール バルブ系	TCV↔ボデーアース	-	10~14
A/Cスイッチ系	A/C↔ボデーアース	アイドル回転時A/C ON アイドル回転時A/C OFF	10~14 0.5以下
吸気温センサ系	THA↔ボデーアース	- (20℃)	2~3
ニュートラル スタート スイッチ系	NSW↔ボデーアース	N, Pレンジ N, Pレンジ以外	0.5以下 10~14
ターボ インジケータ ランプ系	TIL↔ボデーアース	レーシング時(ターボ チャージャ作動時)	1.5以下
調整抵抗系	VRP↔ボデーアース	-	0.2~4.5
回転信号系	NE+↔NE-	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー 点滅または点灯
センサ電源系	VC↔ボデーアース	-	4.5~5.5
グロー プラグ系	GP↔ボデーアース	IGスイッチ ONでメインリレー ON時 IGスイッチ ONでメインリレー OFF時	8 以上 4~9
水温センサ系	OTS↔ボデーアース	-	水温90℃以下0.5以下、 水温105℃以上→10~14
その他	E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ボデーアース E ₁ 、E ₂	導通点検	常時導通

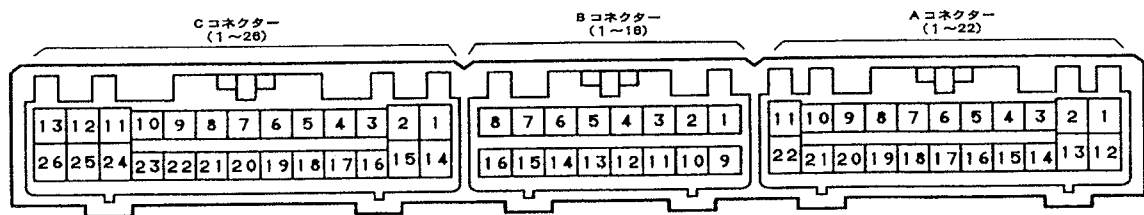
点検基準値〔3.10追補〕2L-THE (TRC連動部除く)



点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	+B↔E ₁	-	9~14
	BATT↔E ₁	常時	9~14
パワー回路電源系	+BF↔E ₁	-	9~14
グロー回路電源系	+BG↔E ₁	-	9~14
センサー電源系	VC↔E ₁	-	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL↔E ₁	-	9~14
スปีルバルブリレー系	FSR↔E ₁	-	1.5以下
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E ₁	アイドル回転時 レーシング時	0.9~1.7 0.9~4.9で可変
スロットルポジション センサー系	VA↔E ₁	スロットルバルブ全閉↔全開	0.3~4.9
	IDL↔E ₁	スロットルバルブ全閉 スロットルバルブ全開	0~3 9~14
吸気温センサー系	THA↔E ₁	- (20℃)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E ₁	アイドル回転時	0.2~1.0(水温80℃)
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E ₁	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
	SP2↔E ₁	20km/hで走行時	パルス発生
	ABS付 SP2+↔ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)
	ABS無 SP2+↔SP2-	20km/hで走行時	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E ₁	クランキング時	6 以上
IGスイッチ信号系	IGSW↔E ₁	-	9~14

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電磁スビル弁系	SPV↔E ₁	アイドル回転時 2400rpm以上でスロットルバルブ全閉	パルス発生 9~14
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E ₁	—	9~14
補正抵抗系	VRP↔E ₁	—	0.2~4.5
	VRT↔E ₁	—	0~5
EGR制御系	EGR↔E ₁	アイドル回転時 1500rpm時 (水温60℃以上)	9~14 3以下
VSV No. 1系	S/TH1↔E ₁	— IGスイッチON→OFF (2秒以内)	9~14 1.5以下
VSV No. 2系	S/TH1↔E ₁	アイドル回転時 1500rpm時	1.5以下 9~14
グローメインリレー系	G-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON アイドル回転時	9以上 1.5以下
グローサブリレー系	S-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON アイドル回転時(アフターグロー終了後)	9以上 1.5以下
グローインジケータランプ系	G-IND↔E ₁	IGスイッチをOFFからON アイドル回転時	3以下 9~14
グロープラグ系	GP↔E ₁	IGスイッチ ONでメインリレー ON時 IGスイッチ ONでメインリレー OFF時	8以上 4~9
ニュートラルスタート スイッチ系	NSW↔E ₁	P, Nレンジ	3以下
		P, Nレンジ以外	9~14
チェックエンジンランプ系	W↔E ₁	— エンジン始動後	3以下 9~14
タコメーター出力系	TAC↔E ₁	アイドル~レーシング	パルス発生
ターボインジケータランプ系	TIL↔E ₁	レーシング時 (ターボチャージャ作動時)	3以下
A/C信号系	A/C↔E ₁	アイドル回転時 A/C ON アイドル回転時 A/C OFF	9~14 1.5以下
		アイドル回転時 ON アイドル回転時 OFF	3以下 9~14
	ACMG↔E ₁	アイドル回転時 ON アイドル回転時 OFF	3以下 9~14
		アイドル回転時 ON アイドル回転時 OFF	3以下 9~14
その他	E ₁ 、E ₂ ↔ ボデー E ₀₁ 、E ₀₂ ↔ アース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔5.8追補〕2L-TE



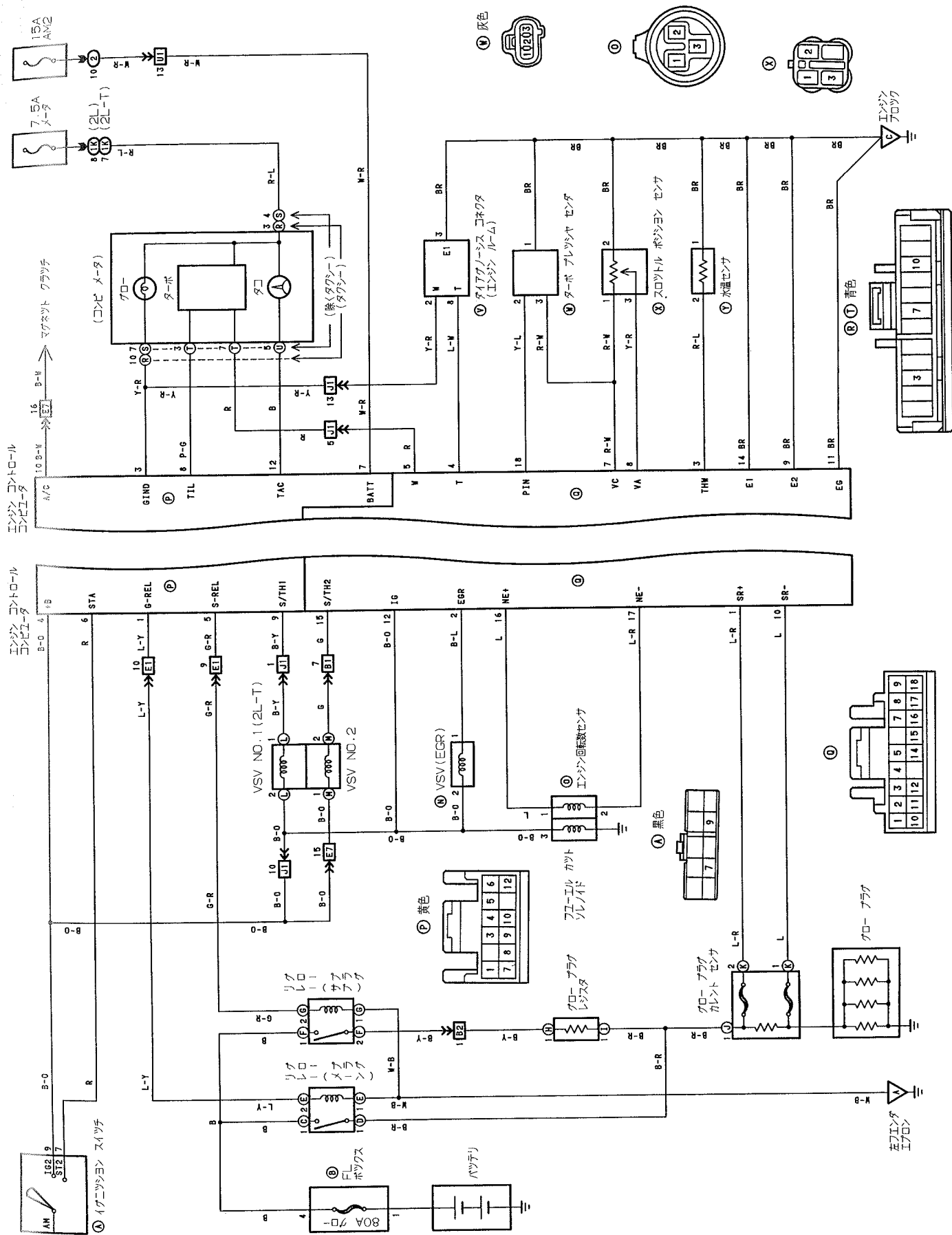
ECU本体側端子配列

ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名	ターミナル No.	端子名
A-1	BATT	A-17		B-1	VC	C-1	SL	C-17	NE-
2	+BG	18	TAC	2	PIM	2	S1	18	TDC-
3	M-REL	19	ACT	3	THA	3	SP2+	19	SP2
4	STP	20	DG	4	THW	4	NE+	20	L
5	W	21	OD1	5	TNG	5	TDC+	21	2
6		22	NSW	6	VRP	6		22	N
7	G-IND			7	VRT	7	FSR	23	
8				8	VF	8		24	EGR
9	SP1			9	E2	9	S/TH2	25	S-REL
10	A/C			10	VTH	10	S/TH1	26	EO2
11	STA			11	VA	11	SPV		
12	+B			12	IDL	12	TCV		
13	+BF			13	TRA	13	EO1		
14	IGSW			14	TE2	14	E1		
15	P			15	TE1	15	S2		
16	OD2			16	ATRC	16	SP2-		

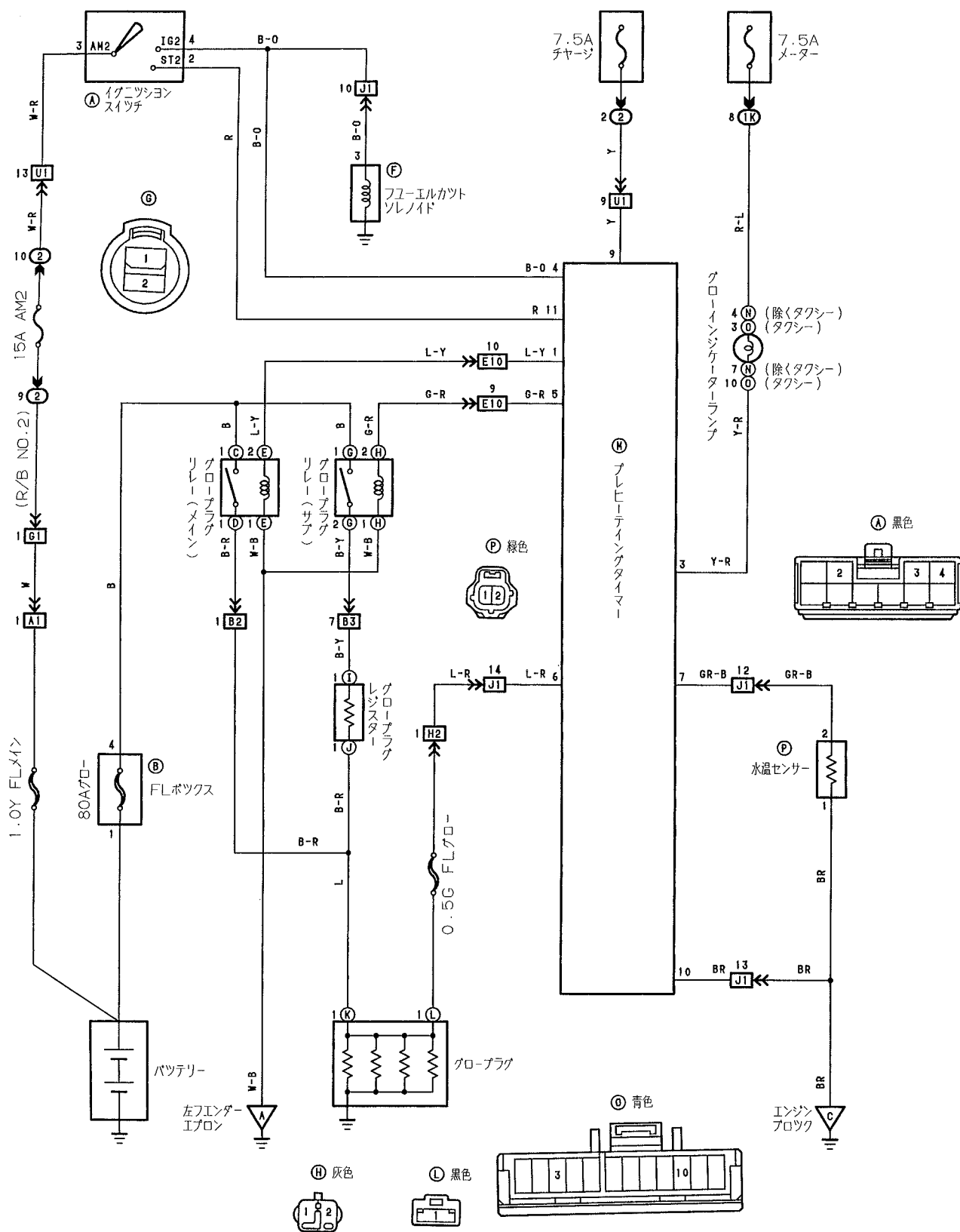
点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E ₁	常時	9~14
	+B↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
	+BF↔E ₁		
	+BG↔E ₁		
	VC↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
スビルバルブリレー系	FSR↔E ₁	IGスイッチ OFF後、2秒以上経過	0~1.5
		エンジン停止、IGスイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャーセンサー系	PIM↔E ₁	大気開放時 (760mmHg)	1.3~1.9
		負圧200mmHgかけた時 (560mmHg)	0.6~1.2
スロットルポジション センサー系	VA↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0.3~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E ₁	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA↔E ₁	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E ₁	冷却水温60℃~120℃ (暖機時)	0.2~1.0
クランクポジションセンサー系	TDC+↔TDC-	20km/hで走行時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E ₁	駆動輪をゆっくり回転	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E ₁	クランキング時	6以上
電磁スビル弁系	SPV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロールバルブ系	TCV↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
	VRT↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	0.2~4.5
EGR制御系	EGR↔E ₁	アイドル回転時 (水温40℃以下)	9~14
		アイドル回転時 (暖機後)	パルス発生
VSV No.1系	S/TH1↔E ₁	エンジン停止、IGスイッチ ON	9~14
		IGスイッチONからOFF (2秒以内)	0~1.5
VSV No.2系	S/TH2↔E ₁	アイドル回転時	0~1.5
		1500rpm時	9~14
グローサブリレー系	S-REL↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	9~14
		アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0~1.5
グローインジケータランプ系	G-IND↔E ₁	IGスイッチをOFFからON	0~3
		アイドル回転時	9~14
チェックエンジンランプ系	W↔E ₁	チェックエンジンウォーニングランプ点灯時 (水温センサーコネクタを切り離す)	0~3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ消灯時)	9~14
ニュートラルスタート スイッチ系 (A/T)	NSW↔E ₁	シフトレバーP, Nレンジ	0~3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9~14
タコメーター出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	0~1.5
		エアコン OFF	7.5~14
	ACT↔E ₁	エアコン ON (マグネットクラッチ ON)	0~3
		エアコン OFF	9~14
その他	TE1 TE2 ↔ E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1 端子間、TE2↔E1端子間短絡	0~3
	VF↔E1	ダイアグノーシスコネクタのTE1↔E1端子間を 短絡させる (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3~5.7
		水温センサーコネクタを切り離し、ダイアグノー シスコネクタのTE1↔E1端子間を短絡させる (ダイアグノーシス異常時)	0~1
	E1、E2 ↔ ボデー E01、E02 ↔ アース	(導通点検)	(常時導通)



配線図〔62.9〕2L（セダン）、2L-T





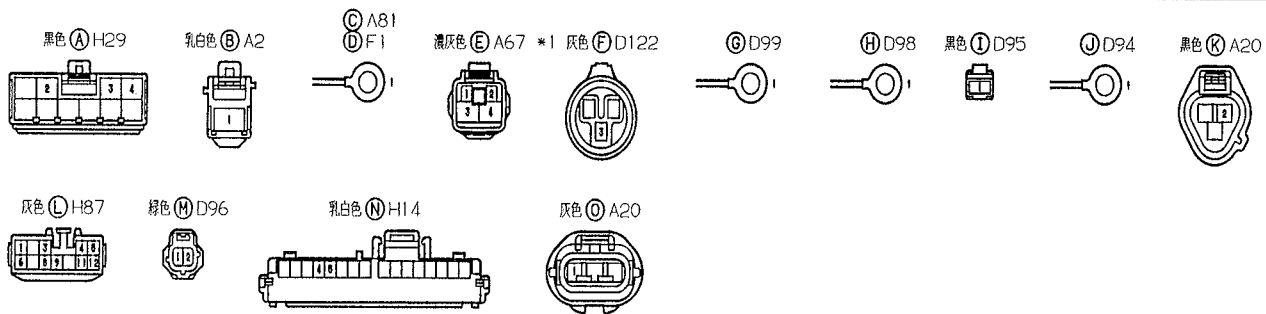
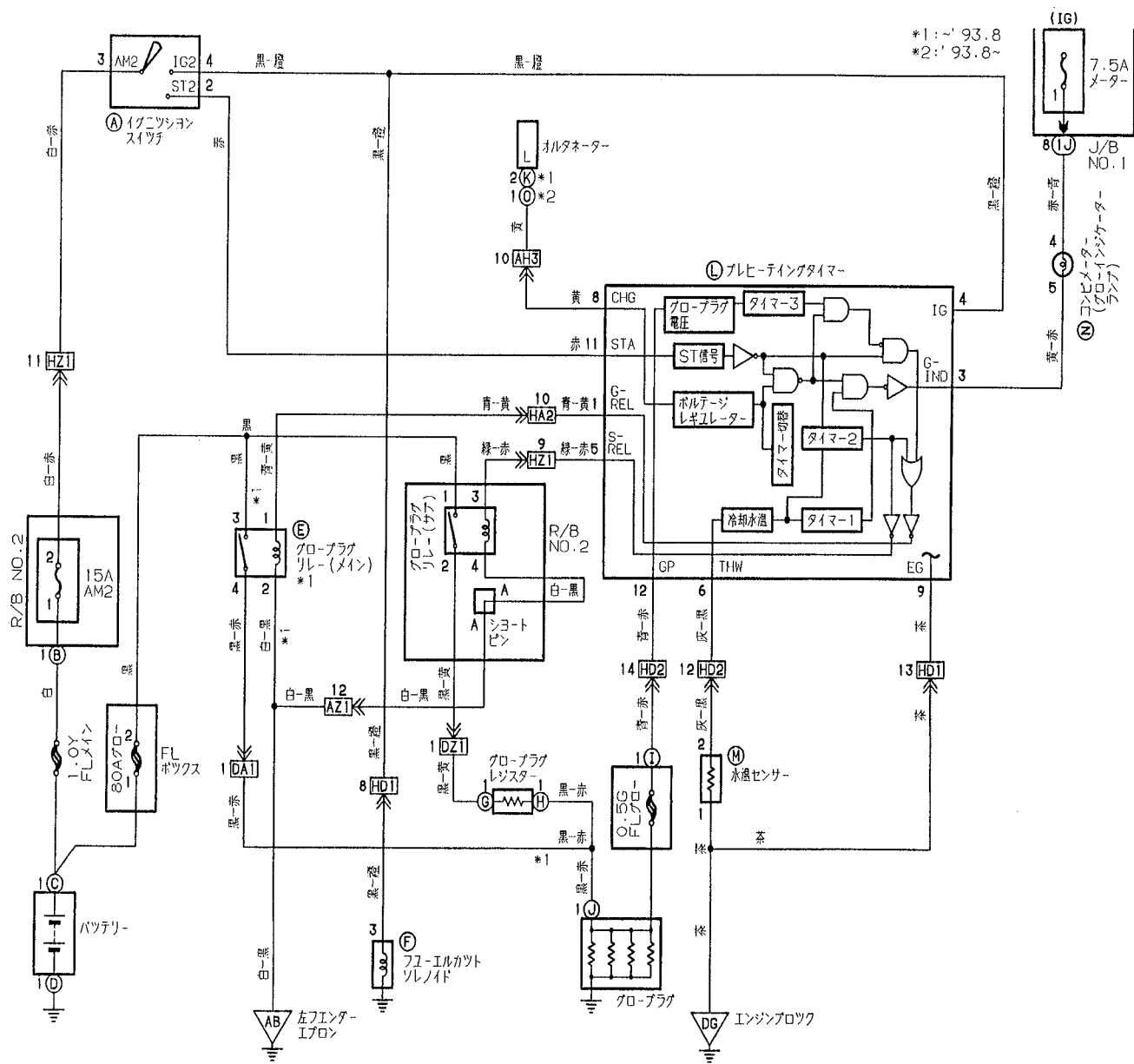


西





配線図〔3.10追補〕2L(バン)

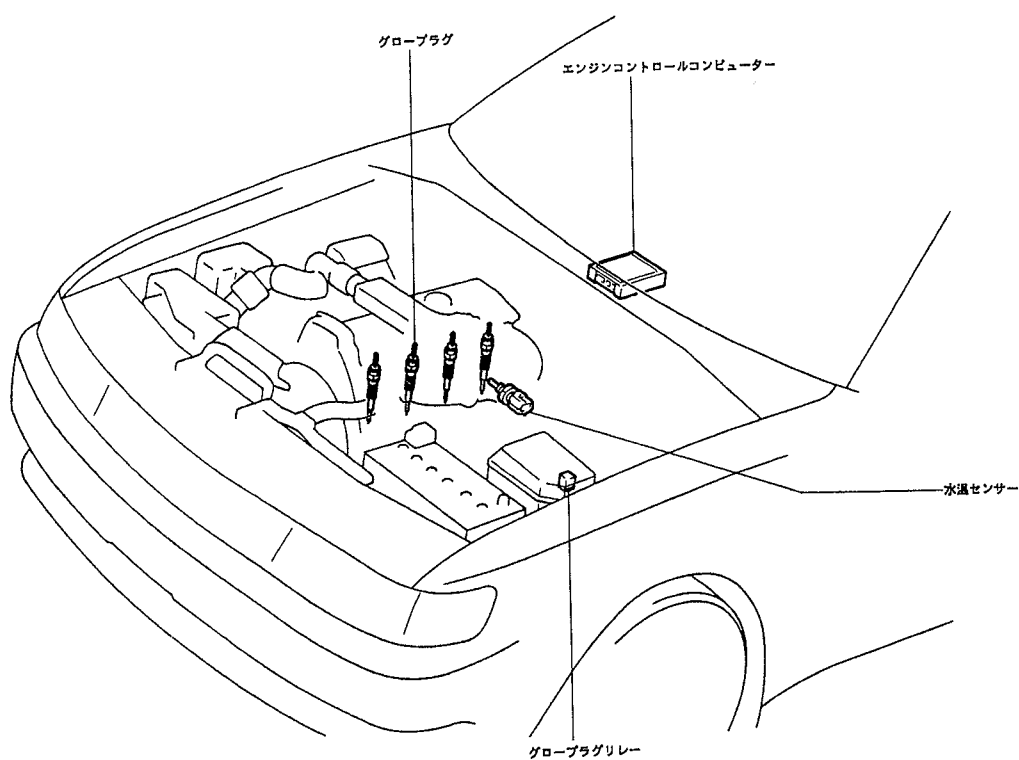


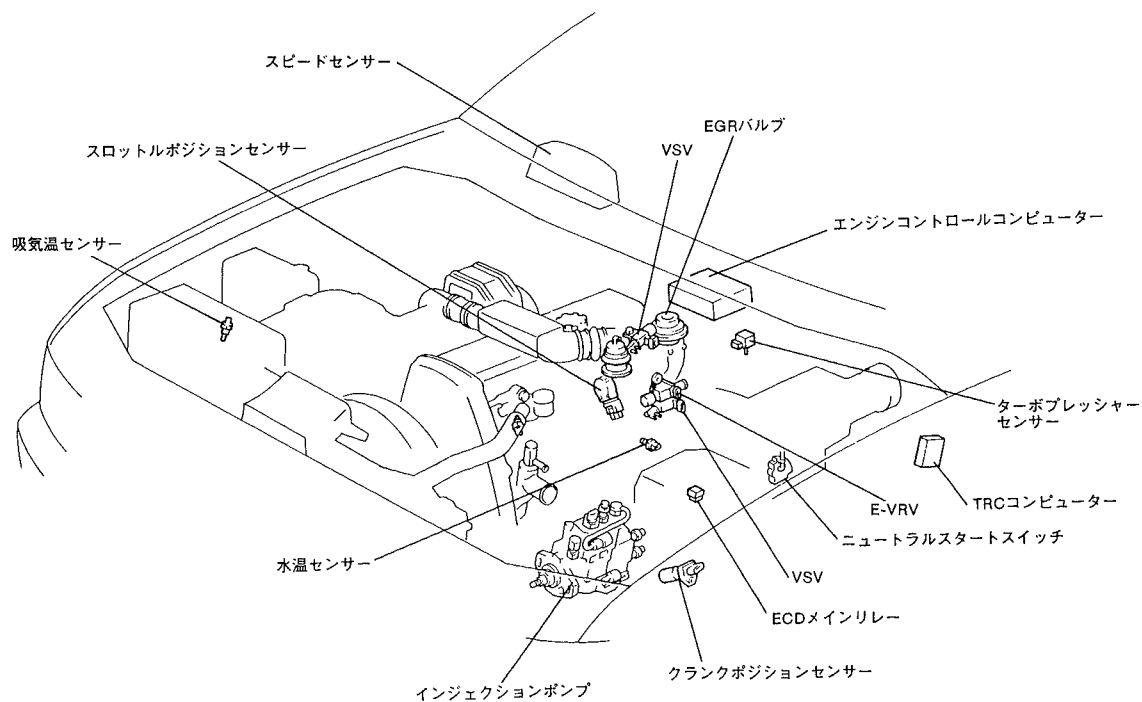


部品配置図	〔4.10〕 発行・2L-T E	27
システム図	〔4.10〕 発行・2L-T E (ECD部)	28
点検基準値	〔4.10〕 発行・2L-T E	29
	〔6.9追補〕・2L-T E	30
配線図	〔4.10〕 発行・2L-T E	32

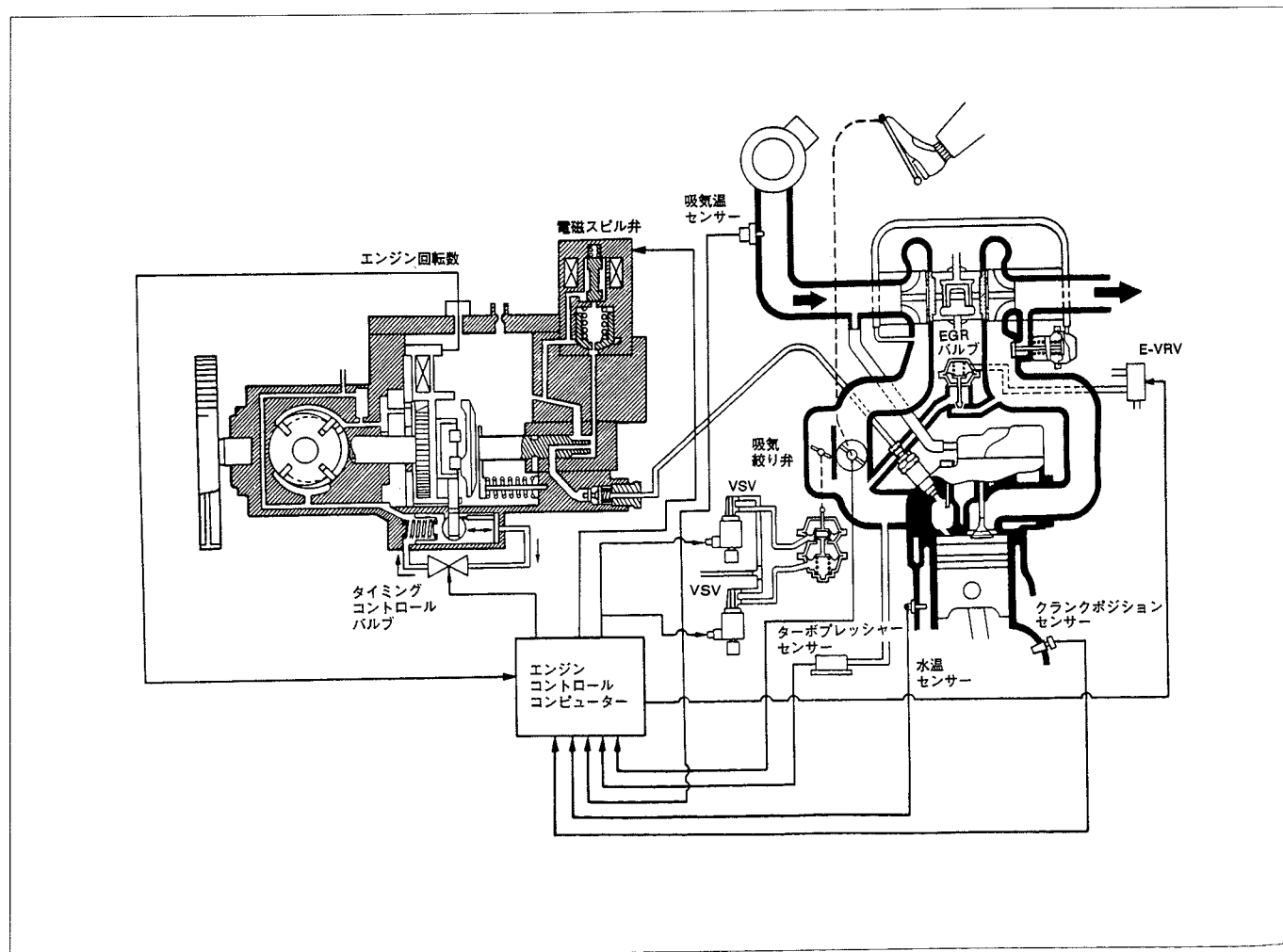
部品配置図 〔4.10〕 2L-T E

グロー部

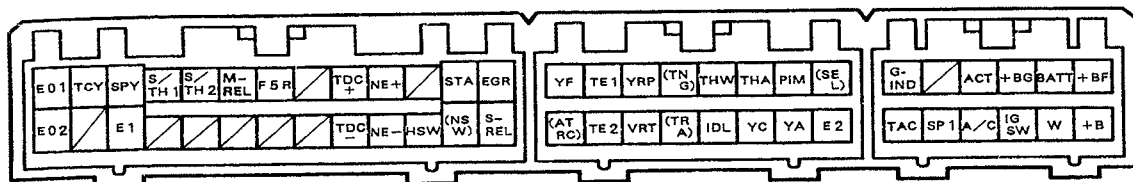




システム図 [4.10] 2L-TE (ECD部)



点検基準値〔4.10〕 2 L - T E

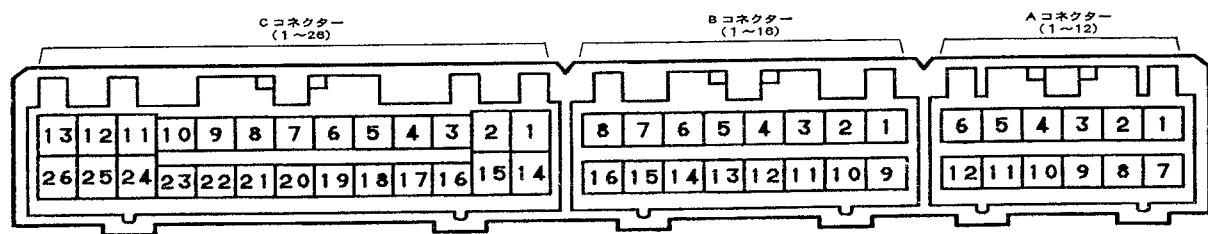


() 内はA/Tのみ

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT ↔ E1	常時	9 ~ 14
	+B ↔ E1	—	9 ~ 14
	+BF ↔ E1		
	+BG ↔ E1		
	IGSW ↔ E1		
	VC ↔ E1	—	4.5 ~ 5.5
ECDメインリレー系	M-REL ↔ E1	—	9 ~ 14
スピルバルブリレー系	FSR ↔ E1	—	0 ~ 1.5
ターボプレッシャー センサー系	PIM ↔ E1	大気開放 (760mmHg)	1.3 ~ 1.9
		負圧200mmHgかけた時 (560mmHg)	0.6 ~ 1.2
スロットルポジション センサー系	VA ↔ E1	スロットルバルブ全閉	0.3 ~ 0.8
		スロットルバルブ全開	3.2 ~ 4.9
	IDL ↔ E1	スロットルバルブ全閉	0 ~ 3
		スロットルバルブ全開	9 ~ 14
吸気温センサー系	THA ↔ E1	吸気温度 0 ~ 80°C (暖機時)	0.5 ~ 3.4
水温センサー系	THW ↔ E1	冷却水温 60°C ~ 120°C (暖機時)	0.2 ~ 1.0
クランクポジション センサー系	TDC+ ↔ TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1 ↔ E1	約20km/h走行時	パルス発生
回転信号系	NE+ ↔ NE-	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA ↔ E1	クランキング時	6 以上
電磁スピル弁系	SPV ↔ E1	—	9 ~ 14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロール バルブ系	TCV ↔ E1	—	9 ~ 14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP ↔ E1	—	0.2 ~ 4.5
	VRT ↔ E1	—	0.2 ~ 4.5
EGR制御系	EGR ↔ E1	アイドル回転時	9 ~ 14
		暖機後1500rpmで保持	パルス発生
VSV No. 1系	S/TH1 ↔ E1	アイドル回転時	9 ~ 14
		上記状態よりエンジン停止	2秒間 0 ~ 3
VSV No. 2系	S/TH2 ↔ E1	冷却水温70°C以下でアイドル回転時	9 ~ 14
		冷却水温75°C以上でアイドル回転時	0 ~ 3
グロー サブ リレー系	S-REL ↔ E1	IGスイッチをOFFからON	9 ~ 14
		アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0 ~ 1.5
グロー インジケータ ランプ系	G-IND ↔ E1	IGスイッチをOFFからON	0 ~ 3
		アイドル回転時	9 ~ 14
チェック エンジン ランプ系	W ↔ E1	チェックエンジン ウォーニングランプ点灯時 (水温センサコネクタを切り離す)	0 ~ 3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ非点灯時)	9 ~ 14

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
ニュートラル スター スイッチ系 (A/T)	NSW↔E1	シフトレバーP, Nレンジ	0~3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9~14
タコメータ出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C↔E1	エアコンON (マグネットクラッチON)	0~1.5
		エアコンOFF	7.5~14
	ACT↔E1	エアコンON (マグネットクラッチON)	0~3
		エアコンOFF	9~14
その他	TE1 ↔E1 TE2	—	9~14
		ダイアグノーシスコネクターまたはTDC Lの TE1↔E1端子間、TE2↔E1端子間短絡	0~3
	VF↔E1	ダイアグノーシスコネクターまたはTDC Lの TE1↔E1端子間短絡 (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3~5.7
		水温センサーコネクターを切り離し、ダイアグノーシスコネクター またはTDC LのTE1↔E1端子間短絡 (ダイアグノーシス異常時)	0~1
	HSW↔E1	ヒーターアイドルアップスイッチ押した時	0~3
		ヒーターアイドルアップスイッチはなした時	9~14
	E1 E2 EO1 EO2 ↔ ボデー アース	(導通点検)	(常時導通)

点検基準値〔6.9追補〕2L-TE



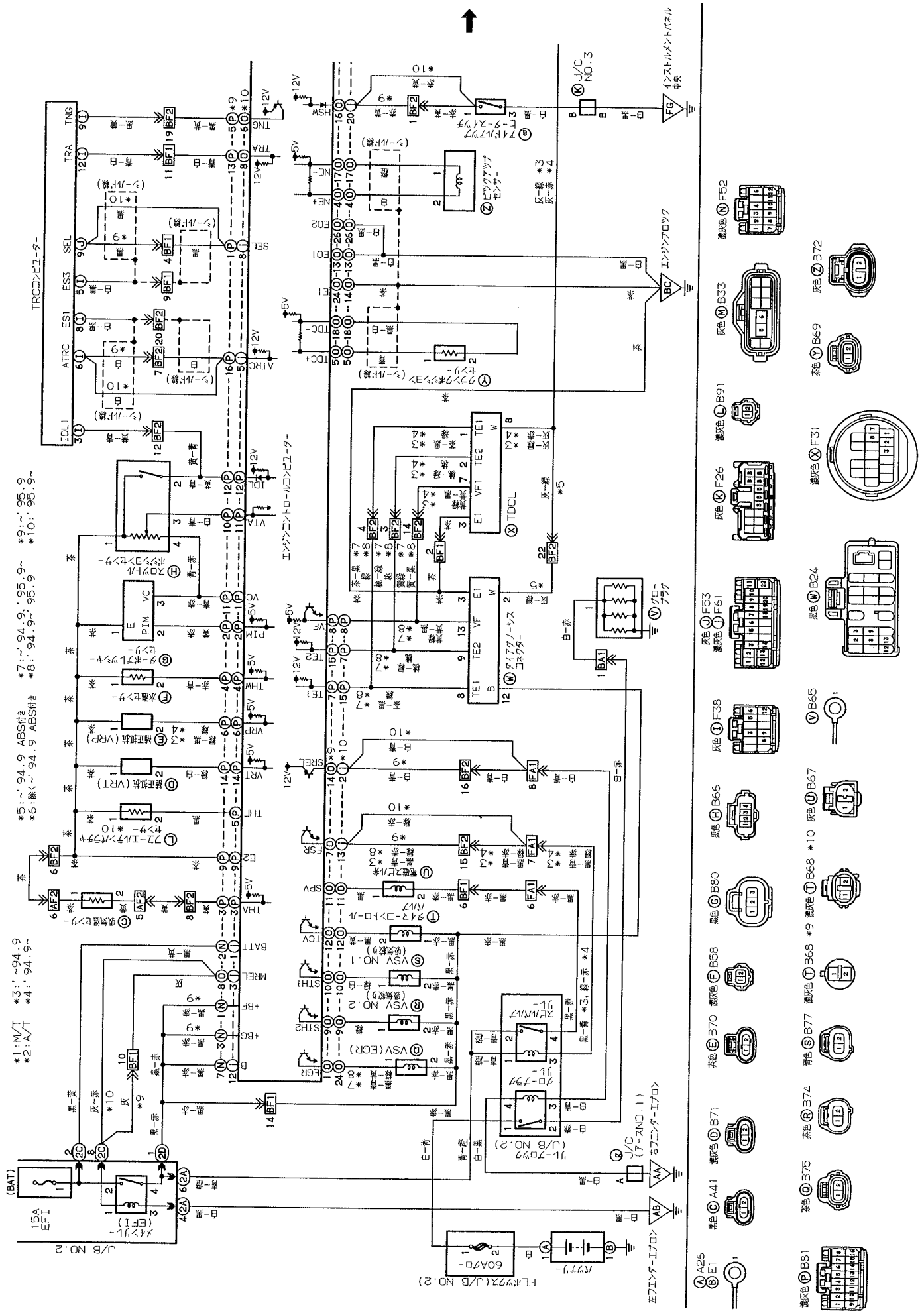
ECU本体側端子配列

ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名	ターミナルNo.	端子名
A-1	+BF	B-1	SEL*	C-1	EGR	C-17	NE-
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	TDC-
3	+BG	3	THA	3	/	19	/
4	ACT	4	THW	4	NE+	20	/
5	/	5	THG*	5	TDC+	21	/
6	G-IND	6	VRP	6	/	22	/
7	+B	7	TE1	7	FSR	23	/
8	W	8	VF	8	M-RFL	24	E1
9	IGSW	9	E2	9	S/TH2	25	/
10	A/C	10	VA	10	S/TH1	26	EO2
11	SP1	11	VC	11	SPV	/	/
12	TAC	12	IDL	12	TCV	/	/
/	/	13	TRA*	13	EO1	/	/
/	/	14	VRT	14	S-REL	/	/
/	/	15	TE2	15	NSW*	/	/
/	/	16	ATRC*	16	HSW	/	/

*A/T車のみ

点検系統	端 子	測 定 条 件	基準値 (V)
電源系	BATT↔E1	常時	9~14
	+B↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
	+BF↔E1		
	+BG↔E1		
	IGSW↔E1		
	VC↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	4.5~5.5
ECDメインリレー系	M-REL↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
スビルバルブリレー系	FSR↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	0~1.5
ターボプレッシャー センサー系	PIM↔E1	-300mmHg (460mmHg)	0.2~0.8
		大気開放 (760mmHg)	1.3~1.9
		+0.7kg/cm ² (1275mmHg)	3.2~3.8
スロットルポジション センサー系	VA↔E1	スロットルバルブ全閉	0.3~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL↔E1	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA↔E1	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW↔E1	冷却水温 60℃~120℃ (暖機時)	0.2~1.0
クランクポジション センサー系	TDC+↔TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1↔E1	約20km/hで走行時	パルス発生
回転信号系	NE⊕↔NE⊖	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA↔E1	クランキング時	6以上
電磁スビル弁系	SPV↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロール バルブ系	TCV↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	0.2~4.5
	VRT↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	0.2~4.5
EGR制御系	EGR↔E1	アイドル回転時	9~14
		暖機後1500rpmで保持	パルス発生
VSV No.1系	S/TH1↔E1	アイドル回転時	9~14
		上記状態よりエンジン停止	2秒間 0~3
VSV No.2系	S/TH2↔E1	冷却水温70℃以下でアイドル回転時	9~14
		冷却水温75℃以上でアイドル回転時	0~3
グローブラグリレー系	S-REL↔E1	IGスイッチをOFFからON	9~14
		アイドル回転時(アフターグロー終了後)	0~1.5
グローインジケータ ランプ系	G-IND↔E1	IGスイッチをOFFからON	0~3
		アイドル回転時	9~14
チェックエンジン ウォーニングランプ系	W↔E1	水温センサーのコネクターを切り離す (チェックエンジンウォーニングランプ点灯時)	0~3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ消灯時)	9~14
ニュートラルスタート スイッチ系(A/T車)	NSW↔E1	シフトレバーP, Nレンジ	0~3
		シフトレバーP, Nレンジ以外	9~14
タコメーター出力系	TAC↔E1	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C↔E1	A/C ON (マグネットクラッチON)	0~3
		A/C OFF	9~14
	ACT↔E1	A/C ON (マグネットクラッチON)	0~3
		上記状態からアクセル全閉→全開、3秒間	9~14
その他	TE1 TE2↔E1	エンジン停止、IGスイッチON	9~14
		ダイアグノーシスコネクターまたはTDCLの TE1↔E1端子間、TE2↔E1端子間短絡	0~3
	VF↔E1	ダイアグノーシスコネクターまたはTDCLの TE1↔E1端子間短 (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3~5.7
		水温センサーコネクターを切り離し、ダイアグノーシス コネクターまたはTDCLの TE1↔E1端子間短絡(ダイアグノーシス異常時)	0~1
	HSW↔E1	ヒーターアイドルアップスイッチON	0~3
		ヒーターアイドルアップスイッチOFF	9~14

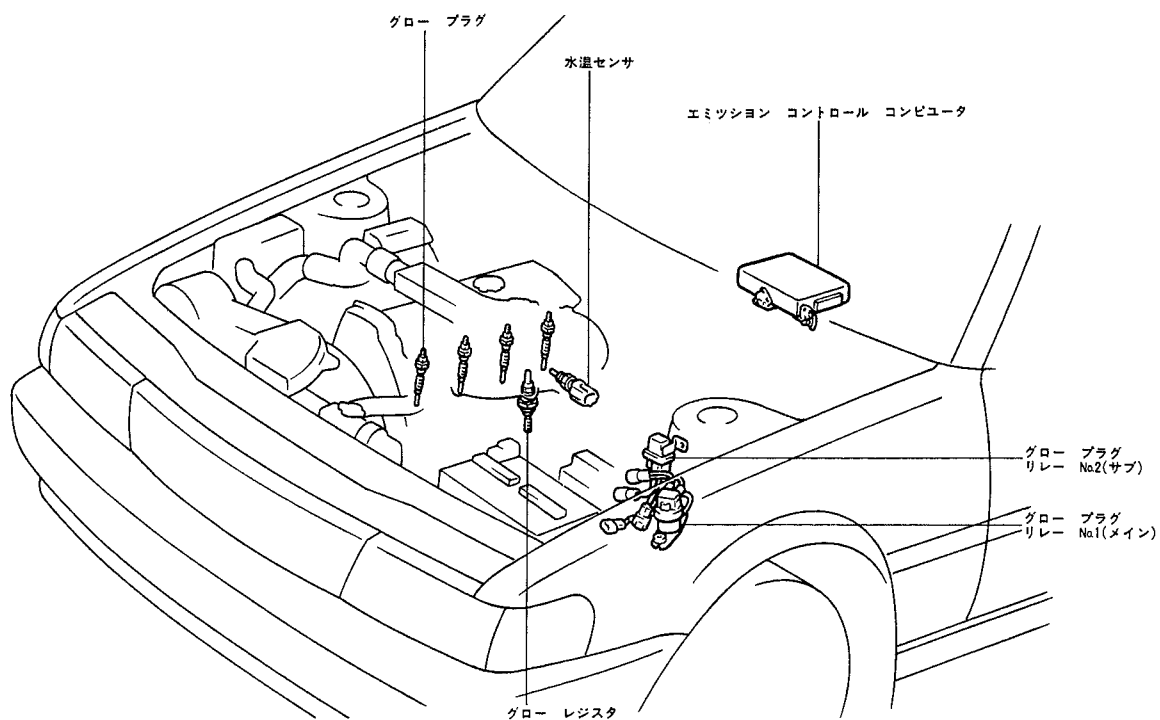
配線図〔4.10〕2L-T E

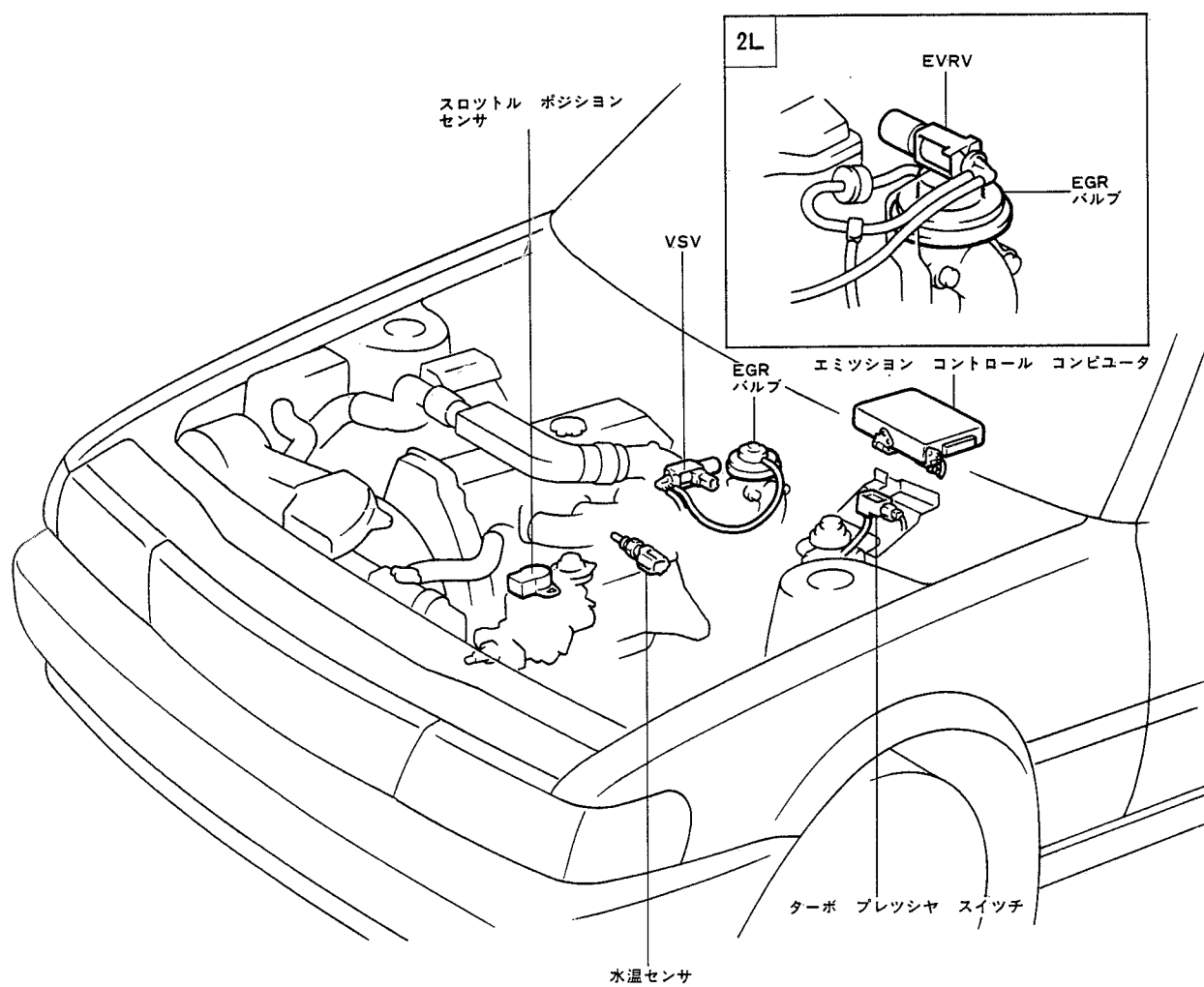


部品配置図	〔63. 8〕 発行・2 L、2 L-T	34
点検基準値	〔63. 8〕 発行・2 L、2 L-T	36
配線図	〔63. 8〕 発行・2 L、2 L-T	37
	〔1. 8 追補〕・2 L、2 L-T	38
	〔2. 8 追補〕・2 L、2 L-T	39
	〔5. 2 追補〕・2 L (セダン)	40

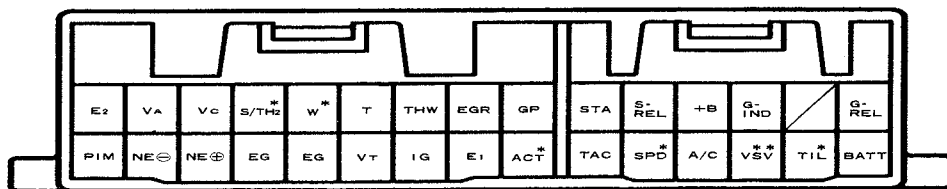
部品配置図 〔63. 8〕 2 L、2 L-T

グロー部





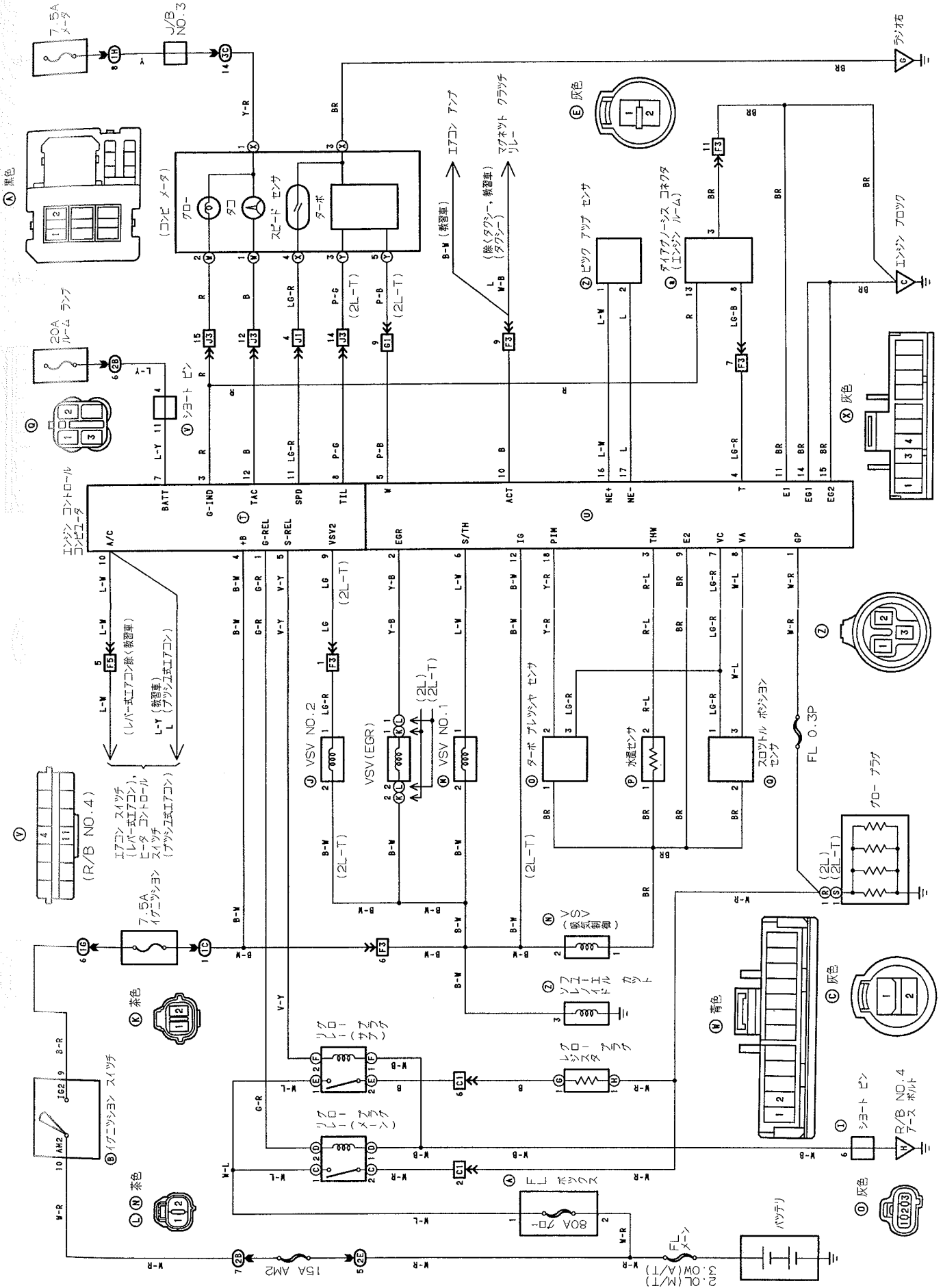
点検基準値 [63.8] 2 L、2 L-T



* : 2 L-Tのみ ** : 2 L-T A/Tのみ

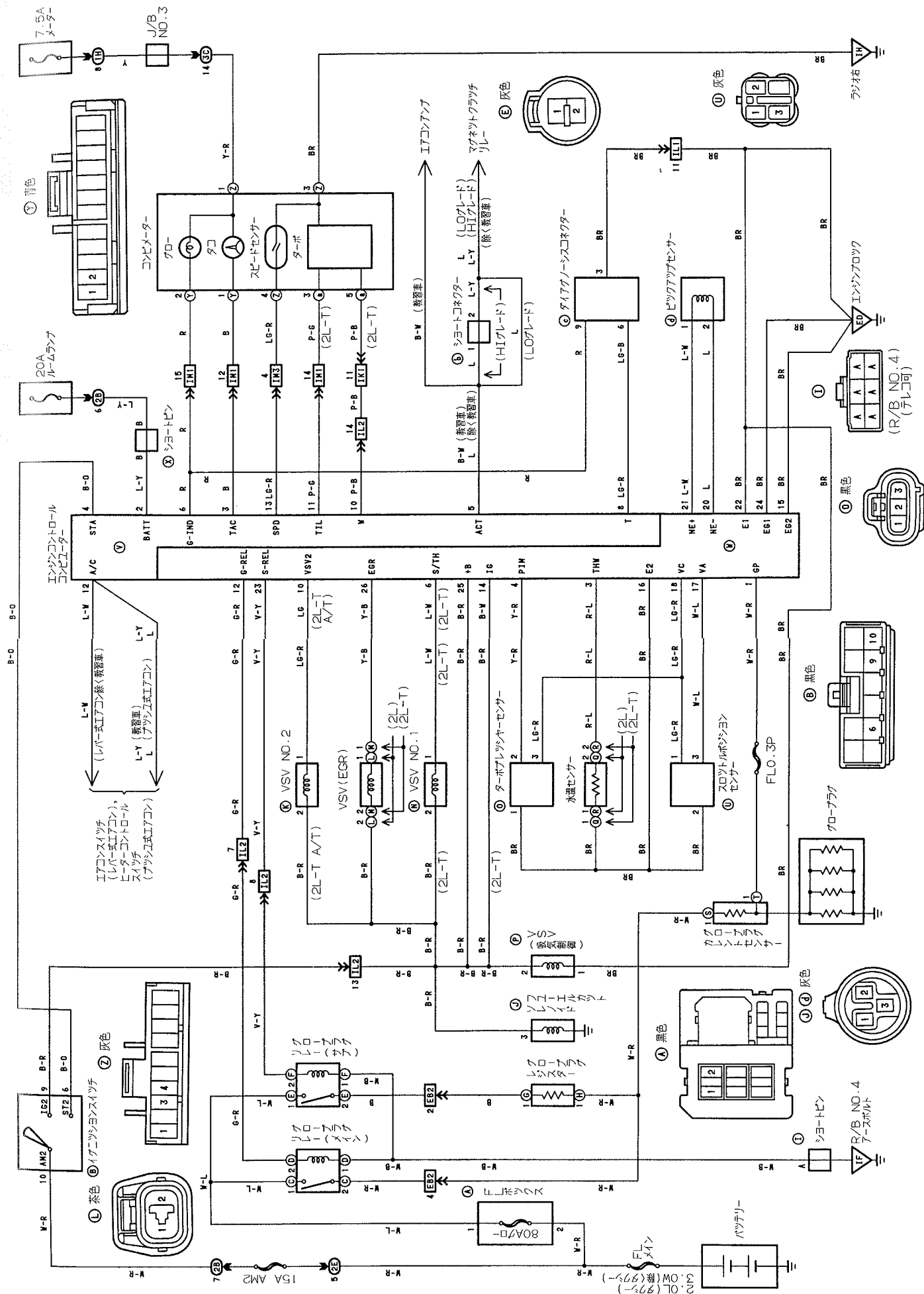
点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
グローメインリレー系	G-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9.5以上
		IGスイッチST	6以上
グローインジケータランプ系	G-IND↔EG	IGスイッチをOFFからON	1.5~2.5
		IGスイッチONでランプ消灯時	10~14
EGR電源系	+B↔E ₁	—	10~14
グローサブリレー系	S-REL↔EG	IGスイッチをOFFからON	9.5以上
		IGスイッチST	6以上
スタータ信号系	STA↔EG	IGスイッチST	6以上
ECU電源系	BATT↔E ₁	—	10~14
		アイドル回転時	10~14
ターボインジケータランプ系	TIL↔ ボデー アース	—	1.0以下
		アイドル回転時	1.0以下
		レーシング時 (ターボチャージャ作動時)	5.5~8.2
過給圧制御系	VSV↔E ₁	IGスイッチONアクセル全閉	10~14
		IGスイッチONアクセル全開	10~14
		アイドル回転時	10~14
A/Cスイッチ系	A/C↔E ₁	アイドル回転時A/C ON	10~14
		アイドル回転時A/C OFF	0
タコメータ出力系	TAC↔E ₁	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
グロー制御系	GP↔EG	IGスイッチONでメインリレーON時	10.5以上
		IGスイッチONでメインリレーOFF時	4.7~5.3
EGR制御系	EGR↔E ₁	IGスイッチONで120秒後	10~14
		アイドル回転時 (暖機後)	(2 L) H ₂ レンジにてバー点滅または点灯 (2 L-T) 1.5以下
		エンジン回転700rpm~4300rpm時	(2 L) H ₂ レンジにてバー点滅または点灯 (2 L-T) 1.5以下または13.2~14.8
		エンジン回転4300rpm以上	13.2以上
水温センサ系	THW↔E ₂	冷却水温20℃	2.2~2.6
ターボウォーニングランプ系	W↔ ボデー アース	—	1.0以下
		アイドル回転時	1.0以下
吸気絞り用VSV系	S/TH ₂ ↔EG	IGスイッチOFF	0
		—	2.5以下
		アイドル回転時	10~14
スロットルポジションセンサ系	V _c ↔E ₂ V _A ↔E ₂	—	4.5~5.5
		IG ONでスロットルバルブ全閉↔全開	3.75~5.35↔0.15~1.17
A/Cカットリレー系	ACT↔E ₁	IGスイッチONでA/C ON	2.0以下
		上記の状態からスロットルバルブ全開	10~14
グロー電源系	IG↔EG	—	10~14
回転信号系	N _{E+} ↔N _{E-}	アイドル回転時	H ₂ レンジにてバー点滅または点灯
ターボプレッシャセンサ系	PIM↔E ₁	—	(2 L) 1.43~1.75↔0.3可変
		アイドル回転時	(2 L-T) 1.43~1.75
		レーシング時	1.43~1.75↔0.3可変
車速センサ系	SPD↔E ₁	駆動輪をゆっくり回転	0↔5.0で変化

配線図 [63.8] 2L、2L-T





配線図〔2.8〕2L、2L-T



配線図〔5.2〕2L (セダン)

