

ダイアグノーシスコード一覧

1. ダイアグノーシス一覧

<参考>

- 診断コード「SAE」はS2000を使用した場合の出力コードを、「TCCS」はチェックエンジンウォーニングランプを使用した場合の出力コードを示す。
(SAE:アメリカ自動車技術会)
- チェックモードは診断ツールS2000でのみ移行でき、ノーマルモードに比べて異常検出感度を向上させることができる。

1 J Z - G E

ダイアグ ノーシス コード SAE (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0105 (31)	圧力センサ系統 [PIM, VC, E2]	1. I GスイッチON 2. バキュームセンサ回路の短絡または断線 3. 1秒以上(チェックモードは1秒未満) 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (バキュームセンサ系統) ・バキュームセンサ ・エンジンECU
P0110 (24)	吸気温センサ系統 [THA, E2]	1. I GスイッチON 2. インレットエアテンパラチャセンサ回路の短絡または断線 3. 1秒以上(チェックモードは1秒未満) 4. ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (吸気温センサ信号系統) ・インレットエアテンパラチャセンサ ・エンジンECU
P0115 (22)	水温センサ系統 [THW, E2]	1. I GスイッチON 2. ウォータテンパラチャセンサ回路の短絡または断線 3. 1秒以上(チェックモードは1秒未満) 4. 冷間時の始動性不良、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (水温センサ信号系統) ・ウォータテンパラチャセンサ ・エンジンECU
P0120 (41)	スロットルセンサ系統 [VC, VTA, E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサ回路の短絡または断線 3. 5秒以上 4. 変速不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルポジションセンサ系統) ・スロットルポジションセンサ ・エンジンECU
P0120 (41)	スロットルセンサ系統 [VC, VTA, VTA2, E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサ回路の短絡または断線 3. 2秒以上(VC回路断線時は、0.4秒以上) 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルポジションセンサ系統) ・スロットルポジションセンサ ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0121 (41)	スロットルセンサ レンジ外れ [VTA、VTA2]	2. VTAまたはVTA2のセンサー特性異常 3. 2秒以上 4. 回避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルポジションセンサー系 統) ・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0130 (21)	O ₂ センサ系統B1S 1 (#1～#3用) [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー (#1～#3用) ・エンジンECU
P0131 (21)	O ₂ センサ系統B1S 1 (#1～#3用) [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数2500r/min以上 2. O ₂ センサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良 5. ランプ点灯 ・2トリップ	・O ₂ センサー ・エンジンECU
P0135 (21)	O ₂ センサヒータ系統 B1S1 (#1～#3用) [HT1A]	1. I GスイッチON 2. オキシジェンセンサーヒーター回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー (#1～#3用) ・エンジンECU
P0150 (28)	O ₂ センサ系統B2S 1 (#4～#6用) [OXL1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー (#4～#6用) ・エンジンECU
P0151 (28)	O ₂ センサ系統B2S 1 (#4～#6用) [OXL1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー (#4～#6用) ・エンジンECU
P0155 (28)	O ₂ センサヒータ系統 B2S1 (#4～#6用) [HT2A]	1. I GスイッチON 2. オキシジェンセンサー回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー (#4～#6用) ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0171 (25)	リーン異常 (Bank 1) [OX1A, OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック正常実施中 2. 燃料補正量が極端に増量側 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング4 参照
P0172 (26)	リッチ異常 (Bank 1) [OX1A, OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック正常実施 2. 燃料補正量が極端に増量側 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング4 参照
P0325 (52)	ノックセンサ系統1 (フロント側) [KNK1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジンECU
P0330 (55)	ノックセンサ系統2 (リア側) [KNK2]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジンECU
P0335 (12) (13)	回転信号系統2 [NE+, NE-]	1. クランキング中 2. クランクポジションセンサー (NE信号が入力されない) の短絡または断線 3. 5秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (NE信号系統) ・STA信号系統 ・クランクポジションセンサー ・エンジンECU
P0340 (12)	回転信号系統1 [G2]	1. クランキング中 2. カムポジションセンサーの短絡または断線 3. 5秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (G2信号系統) ・STA信号系統 ・カムポジションセンサー ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (T G C S)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0500 (42)	車速センサー系統 [SP2+, SP2-]	1. 車両走行時、(シフト位置がP、Nレンジ以外) 2. スピードセンサー信号が入力されない (チェック モード時はダイアグノーシスのTC⇔E1端子間が短 絡されるまでスピードセンサー信号が入力されない) 3. 8秒以上 4. 変速点不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スピードセンサー信号系統) ・スピードセンサー ・エンジンECU
P0710 (38)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0753 (62)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0758 (63)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0763 (76)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0768 (65)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1120 (19)	アクセルセンサー (断線) [VC、VPA、 VPA2、E2]	1. I GスイッチON アクセルON 2. アクセルセンサー回路の短絡または断線 3. 2秒以上 (VC回路断線時は0.4秒以上) 4. 退避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (アクセルセンサー系統) ・アクセルセンサー ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1121 (19)	アクセルセンサ (レ ンジ外れ) [VPA、VPA2]	1. I GスイッチON アクセルON 2. V P AまたはV P A 2のセンサー特性異常 3. 2秒以上 4. 回避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (アクセルセンサー系統) ・アクセルセンサー ・エンジンECU
P1125 (89) SNOW [21]	スロットルモータ異 常 [M+、M-]	1. I GスイッチON 2. スロットルコントロールモーター回路の短絡また は断線 3. 1秒間 4. 回避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・スロットルコントロールモータ
P1126 (89) [22]	電スロ用電磁クラッ チ異常 [CL+、CL-]	1. I GスイッチON 2. 電磁クラッチ異常 3. 1秒間 4. 回避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・電磁クラッチ ・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・エンジンECU
P1127 (89) [23]	電子スロットル 電源系統	1. I GスイッチON 2. 電子スロットル電源系異常 3. 1秒間 4. 回避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ETCSヒューズ ・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・エンジンECU
P1128 (89) [31]	電子スロットル ボデーメカ系統	1. I GスイッチON 2. スロットルモータスティック 3. 1秒間 4. 回避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルコントロールモータ ・スロットルボデー ・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・エンジンECU
P1129 (89) [32]	電子スロットル システム異常	1. エンジン回転中 2. 電子スロットルシステム異常 3. 1秒間 4. 回避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルボデー ・エンジンECU
P1300 (14) #1 P1305 (15) #2 P1310 (14) #3 P1315 (15) #4 P1320 (14) #5 P1325 (15) #6	点火信号系統 [IGT、IGT2、 IGT3、IGT4、 IGT5、IGT6、IGF]	1. アイドル回転時 2. I G T信号が出力されているにもかかわらず I G F信号が入力されない 3. 3秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶有り ・チェックモード有り (感度アップ無し)	トラブルシューティング3参照

ダイアグ ノーシス コード SAE (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1335 (13)	クランク角センサ系 [NE+, NE-]	1. エンジン回転数が1000r/min以上 2. NE信号が入力されない 3. 0.5秒 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶有り、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (NE信号系統) ・クランクポジションセンサー ・エンジンECU
P1346 (18)	VVTセンサ (レン ジ外れ) [NE+, NE-, G2]	1. アイドル回転時 2. バルブタイミングのずれ 3. 5秒以上 4. エンジン始動不良、エンスト、ラフアイドル、 ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・タイミングベルト ・バルブタイミング
P1349 (59)	VVT制御	1. エンジン回転数500~4000r/min、冷却水温80~ 110℃ 2. 目標バルブタイミング±5°に制御できないか、 実バルブタイミングが固定状態で可変しない 3. 5秒以上 4. ラフアイドル、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード無し	EFIシステムトラブルシューティ ング参照
P1633 (89) SNOW (33)	電子スロットル ECU異常	1. ETC内部回路異常 2. ETC CPU異常 4. 回避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	エンジンECU
P1645 (82)	BODY ECU異 常 [MPX1, MPX2]	1. IGスイッチON後2秒以上経過 2. ボデー多重通信A/C関連データ入力なし 3. 10秒以上 4. A/CマグネットクラッチON不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・インパネECUのダイアグノーシス コード確認
P1656 (39)	OCV系統 [OCV+, OCV-]	1. IGスイッチON 2. オイルコントロールバルブ回路の短絡または断線 3. 1秒間 4. 高速走行時出力不足 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オイルコントロールバルブ系統) ・カムシャフトタイミングオイルコント ロールバルブ ・+B電圧チェック ・エンジンECU
P1755 (68)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1760 (77)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1765 (46)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—

2 J Z - G E

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0100 (31)	エアフロメータ系統 [VG、EVG]	1. エンジン回転数3000r/min未満 2. エアフロメータ回路または断線 3. 3秒以上 4. エンスト後再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (エアフロメータ系統) ・エアフロメータ ・エンジンECU
P0110 (24)	吸気温センサ系統 [THA、E2]	1. I GスイッチON 2. インレットエアテンパラチャセンサ回路の短絡 または断線 3. 1秒以上 (チェックモードは1秒未満) 4. ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (吸気温センサ信号系統) ・インレットエアテンパラチャセンサ ・エンジンECU
P0115 (22)	水温センサ系統 [THW、E2]	1. I GスイッチON 2. ウォータテンパラチャセンサ回路の短絡 または断線 3. 1秒以上 (チェックモードは1秒未満) 4. 冷間時の始動性不良、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (水温センサ信号系統) ・ウォータテンパラチャセンサ ・エンジンECU
P0120 (41)	スロットルセンサ 系統 [VC、VTA、E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサ回路の短絡または 断線 3. 5秒以上 4. 変速不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルポジションセンサ系 統) ・スロットルポジションセンサ ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0120 (41)	スロットルセンサ 系統 [VC、VTA、 VTA2、E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサー回路の短絡または 断線 3. 2秒以上 (V C回路断線時は、0.4秒以上) 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルポジションセンサー系 統) ・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0121 (41)	スロットルセンサ レンジ外れ [VTA、VTA2]	2. V T AまたはV T A 2のセンサー特性異常 3. 2秒以上 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0130 (21)	O ₂ センサ系統B 1 S 1 (# 1 ~ # 3 用) [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー (# 1 ~ # 3 用) ・エンジンECU
P0131 (21)	O ₂ センサ系統B 1 S 1 (# 1 ~ # 3 用) [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数2500r/min以上 2. O ₂ センサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良 5. ランプ点灯 ・2トリップ	・O ₂ センサー ・エンジンECU
P0135 (21)	O ₂ センサ系統B 1 S 1 (# 1 ~ # 3 用) ヒーター異常 [HT1A]	1. I GスイッチON 2. オキシジェンセンサーヒーター回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー (# 1 ~ # 3 用) ・エンジンECU
P0150 (28)	O ₂ センサ系統B 2 S 1 (# 4 ~ # 6 用) 信号系統 [OXL1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー (# 4 ~ # 6 用) ・エンジンECU
P0151 (28)	O ₂ センサ系統B 2 S 1 (# 4 ~ # 6 用) 信号系統 [OXL1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー (# 4 ~ # 6 用) ・エンジンECU
P0155 (28)	O ₂ センサヒータ系統 B 2 S 1 (# 4 ~ # 6 用) [HT2A]	1. I GスイッチON 2. オキシジェンセンサー回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー (# 4 ~ # 6 用) ・エンジンECU

ダイア グノーシ ス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0171 (25)	リーン異常 [OX1A, OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック正常実施中 2. 燃料補正量が極端に増量側 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング4 参照
P0172 (26)	リッチ異常 [OX1A, OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック正常実施中 2. 燃料補正量が極端に増量側 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング4 参照
P0325 (52)	ノックセンサ系統1 (フロント側) [KNK1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジンECU
P0330 (55)	ノックセンサ系統2 (リヤ側) [KNK2]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジンECU
P0335 (12) (13)	回転信号系統2 [NE+, NE-]	1. クランキング中 2. クランクポジションセンサー (NE信号が入力されない) の短絡または断線 3. 5秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (NE信号系統) ・STA信号系統 ・クランクポジションセンサー ・エンジンECU
P0340 (12)	回転信号系統1 [G2]	1. クランキング中 2. カムポジションセンサーの短絡または断線 3. 5秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (G2信号系統) ・STA信号系統 ・カムポジションセンサー ・エンジンECU

ダイアグ ノース コード SAE (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0500 (42)	車速センサー系統 [SP2+, SP2-]	1. 車両走行時、(シフト位置がP、Nレンジ以外) 2. スピードセンサー信号が入力されない(チェック モード時はダイアグノースのTC⇔E1端子間が短 絡されるまでスピードセンサー信号が入力されない) 3. 8秒以上 4. 変速点不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (スピードセンサー信号系統) ・スピードセンサー ・エンジンECU
P0710 (38)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	--	--
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	--	--
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	--	--
P0753 (62)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	--	--
P0758 (63)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	--	--
P1120 (19)	アクセルセンサー (断線) [VC、VPA、 VPA2、E2]	1. IGスイッチON アクセルON 2. アクセルセンサー回路の短絡または断線 3. 2秒以上 4. 回避走行モード(ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクター (アクセルセンサー系統) ・アクセルセンサー ・エンジンECU
P1121 (19)	アクセルセンサ(レ ンジ外れ) [VPA、VPA2]	1. IGスイッチON アクセルON 2. VPAまたはVPA2のセンサー特性異常 3. 2秒以上 4. 回避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・アクセルセンサー ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P 1125 (89) SNOW [21]	スロットルモータ異常 [M+, M-]	1. I GスイッチON 2. スロットルコントロールモーター回路の短絡または断線 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルモータ系統) ・スロットルコントロールモータ
P 1126 (89) [22]	電スロ用電磁クラッチ異常 [CL+, CL-]	1. I GスイッチON 2. 電磁クラッチ異常 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・電磁クラッチ ・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルモータ系統) ・エンジン E C U
P 1127 (89) [23]	電子スロットル 電源系統	1. I GスイッチON 2. 電子スロットル電源系異常 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・E T C S ヒューズ ・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルモータ系統) ・エンジン E C U
P 1128 (89) [31]	電子スロットル ボデーメカ系統	1. I GスイッチON 2. スロットルモータステック 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルコントロールモータ ・スロットルボデー ・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルモータ系統) ・エンジン E C U
P 1129 (89) [32]	電子スロットル システム異常	1. エンジン回転中 2. 電子スロットルシステム異常 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルボデー ・エンジン E C U
P 1200 (78)	P / S センサ系統 [PSP]	1. I GスイッチON 2. P / S 圧力センサー回路の短絡または断線 3. 1 秒以上 4. ステアリング据切り時 ・アイドル回転低下 ・アイドル回転上昇 (100r/min) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (P / S 圧力センサー系統) ・P / S 圧力センサー ・エンジン E C U
P 1300 (14)	点火信号系統 (# 1) [IGT, IGT2、 IGT3、IGT4、IGF]	1. アイドル回転中 2. I G T 1 信号が出力されているにもかかわらず I G F 信号が入力されない 3. 1 秒以上 4. アイドル振動大 ・1 気筒停止であるが、そこそこの退避走行可	トラブルシューティング 3 参照

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1300 (14) #1 P1305 (15) #2 P1310 (14) #3 P1315 (15) #4 P1320 (14) #5 P1325 (15) #6	点火信号系統 [IGT、IGT2、 IGT3、IGT4、 IGT5、IGT6、IGF]	1. アイドル回転時 2. IGT信号が出力されているにもかかわらずIGF信号が入力されない 3. 3秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶有り ・チェックモード有り（感度アップ無し）	トラブルシューティング3参照
P1335 (13)	クランク角センサ系 統 [NE+、NE-]	1. エンジン回転数が1000r/min以上 2. NE信号が入力されない 3. 0.5秒 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶有り、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (NE信号系統) ・クランクポジションセンサー ・エンジンECU
P1346 (18)	VVTセンサ（レン ジ外れ） [NE+、NE-、G2]	1. アイドル回転時 2. バルブタイミングのずれ 3. 5秒以上 4. エンジン始動不良、エンスト、ラフアイドル、 ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・タイミングベルト ・バルブタイミング
P1349 (59)	VVT系統	1. エンジン回転数500～4000r/min、冷却水温80～ 110℃ 2. 目標バルブタイミング±5°に制御できないか、 実バルブタイミングが固定状態で可変しない 3. 5秒以上 4. ラフアイドル、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード無し	トラブルシューティング2参照
P1633 (89) SNOW (33)	電子スロットル ECU異常	1. ETC内部回路異常 2. ETC CPU異常 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	エンジンECU
P1645 (82)	BODY ECU異常 [MPX1、MPX2]	1. IGSイッチON後2秒以上経過 2. ボデー多重通信A/C関連データ入力なし 3. 10秒以上 4. A/CマグネットクラッチON不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し	・インパネECUのダイアグノーシス コード確認
P1656 (39)	OCV系統 [OCV+、OCV-]	1. IGSイッチON 2. オイルコントロールバルブ回路の短絡または断線 3. 1秒間 4. 高速走行時出力不足 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オイルコントロールバルブ系統) ・カムシャフトタイミングオイルコン ロールバルブ ・+B電圧チェック ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1755 (68)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1760 (77)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1765 (46)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—

1 J Z - G T E

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0100 (31)	エアフロメータ系統 [VG、EVG]	1. エンジン回転数3000r/min未満 2. エアフロメーター回路または断線 3. 3秒以上 4. エンスト後再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	•ワイヤハーネスおよびコネクタ (エアフロメーター系統) •エアフロメーター •エンジンECU
P0110 (24)	吸気温センサ系統 [THA、E2]	1. I GスイッチON 2. インレットエアテンバラチャセンサ回路の短絡 または断線 3. 1秒以上 (チェックモードは1秒未満) 4. ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	•ワイヤハーネスおよびコネクタ (吸気温センサ信号系統) •インレットエアテンバラチャセンサ •エンジンECU
P0115 (22)	水温センサ系統 [THW、E2]	1. I GスイッチON 2. ウォータテンバラチャセンサ回路の短絡 または断線 3. 1秒以上 (チェックモードは1秒未満) 4. 冷間時の始動性不良、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	•ワイヤハーネスおよびコネクタ (水温センサ信号系統) •ウォータテンバラチャセンサ •エンジンECU
P0120 (41)	スロットルセンサ 系統 [VC、VTA、E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサ回路の短絡または 断線 3. 5秒以上 4. 変速不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	•ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルポジションセンサ系 統) •スロットルポジションセンサ •エンジンECU

ダイアグ ノース コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0120 (41)	スロットルセンサ 系統 [VC、VTA、 VTA2、E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサー回路の短絡または 断線 3. 2秒以上 (VC回路断線時は、0.4秒以上) 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルポジションセンサー系 統) ・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0121 (41)	スロットルセンサ レンジ外れ [VTA、VTA2]	2. VTAまたはVTA2のセンサー特性異常 3. 2秒以上 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0130 (21)	O ₂ センサ系統B1S 1 信号系統 [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー ・エンジンECU
P0131 (21)	O ₂ センサ系統B1S 1 [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数2500r/min以上 2. O ₂ センサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良 5. ランプ点灯 ・2トリップ	・O ₂ センサー ・エンジンECU
P0135 (21)	O ₂ センサヒーター系統 B1S1 ヒーター異常 [HT1A]	1. I GスイッチON 2. オキシジェンセンサーヒーター回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー ・エンジンECU
P0171 (25)	リーン異常 [OX1A、OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック正常実施 中 2. 燃料補正量が極端に増量側 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー 不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング4参照
P0172 (26)	リッチ異常 [OX1A、OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック正常実施 中 2. 燃料補正量が極端に増量側 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー 不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング4参照

ダイアグ ノース コード S A E (TCCS)	診断項目 〔端子番号〕	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0325 (52)	ノックセンサ系統 1 (フロント側) [KNK1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5 秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジン ECU
P0330 (55)	ノックセンサ 信号系統 2 (リヤ側) [KNK2]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5 秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクター (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジン ECU
P0335 (12) (13)	回転信号系統 2 [NE+, NE-]	1. クランキング中 2. クランクポジションセンサー (NE 信号が入力されない) の短絡または断線 3. 5 秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (NE 信号系統) ・STA 信号系統 ・クランクポジションセンサー ・エンジン ECU
P0340 (12)	回転信号系統 1 [G2]	1. クランキング中 2. カムポジションセンサーの短絡または断線 3. 5 秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (G2 信号系統) ・STA 信号系統 ・カムポジションセンサー ・エンジン ECU
P0500 (42)	車速センサー系統 [SP2+, SP2-]	1. 車両走行時、(シフト位置が P、N レンジ以外) 2. スピードセンサー信号が入力されない (チェックモード時はダイアグノースの TCC/E1 端子間が短絡されるまでスピードセンサー信号が入力されない) 3. 8 秒以上 4. 変速点不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (スピードセンサー信号系統) ・スピードセンサー ・エンジン ECU
P0500 (61)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	—	—
P0710 (38)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	—	—

ダイアグ ノーシス コード S A E (TOCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0753 (62)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0758 (63)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0763 (76)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0768 (65)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1120 (19)	アクセルセンサー (断線) [VC、VPA、 VPA2、E2]	1. I GスイッチON アクセルON 2. アクセルセンサー回路の短絡または断線 3. 2秒以上 4. 退避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (アクセルセンサー系統) ・アクセルセンサー ・エンジンECU
P1121 (19)	アクセルセンサ (レ ンジ外れ) [VPA、VPA2]	1. I GスイッチON 2. VPAまたはVPA2のセンサー特性異常 3. 2秒以上 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・アクセルセンサー ・エンジンECU
P1125 (89) SNOW [21]	スロットルモータ異 常 [M+、M-]	1. I GスイッチON 2. スロットルコントロールモーター回路の短絡また は断線 3. 1秒間 4. 退避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・スロットルコントロールモータ

ダイアグ ノース コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P 1126 (89) (22)	電スロ用電磁クラ ッチ異常 [CL+, CL-]	1. I GスイッチON 2. 電磁クラッチ異常 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・電磁クラッチ ・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルモータ系統) ・エンジン E C U
P 1127 (89) (23)	電子スロットル 電源系統	1. I GスイッチON 2. 電子スロットル電源系異常 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・E T C Sヒューズ ・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルモータ系統) ・エンジン E C U
P 1128 (89) (31)	電子スロットル ボデーメカ系統	1. I GスイッチON 2. スロットルモータスティック 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルコントロールモータ ・スロットルボデー ・ワイヤハーネスおよびコネクター (スロットルモータ系統) ・エンジン E C U
P 1129 (89) (32)	電子スロットル システム異常	1. エンジン回転中 2. 電子スロットルシステム異常 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルボデー ・エンジン E C U
P 1200 (78)	P / S センサ系統 [PSP]	1. I GスイッチON 2. P / S 圧力センサー回路の短絡または断線 3. 1 秒以上 4. ステアリング掘切り時 ・アイドル回転低下 ・アイドル回転上昇 (100r/min) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (P / S 圧力センサー系統) ・P / S 圧力センサー ・エンジン E C U
P 1300 (14) #1 P 1305 (15) #2 P 1310 (14) #3 P 1315 (15) #4 P 1320 (14) #5 P 1325 (15) #6	点火信号系統 [IGT, IGT2、 IGT3、IGT4、 IGT5、IGT6、IGF]	1. アイドル回転時 2. I G T 信号が出力されているにもかかわらず I G F 信号が入力されない 3. 3 秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶有り ・チェックモード有り (感度アップ無し)	トラブルシューティング 3 参照
P 1335 (13)	クランク角センサ系 統 [NE+, NE-]	1. エンジン回転数が1000r/min以上 2. N E 信号が入力されない 3. 0.5秒 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶有り、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクター (N E 信号系統) ・クランクポジションセンサー ・エンジン E C U

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1346 (18)	V V T センサ (レン ジ外れ) [NE+, NE-, G2]	1. アイドル回転時 2. バルブタイミングのずれ 3. 5 秒以上 4. エンジン始動不良、エンスト、ラフアイドル、 ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・タイミングベルト ・バルブタイミング
P1349 (59)	V V T 制御	1. エンジン回転数500~4000r/min、冷却水温80~ 110℃ 2. 目標バルブタイミング±5° に制御できないか、 実バルブタイミングが固定状態で可変しない 3. 5 秒以上 4. ラフアイドル、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード無し	E F I システムトラブルシューティ ング参照
P1633 (89) SNOW [33]	電子スロットル E C U 異常	1. E T C S 内部回路異常 2. E T C S C P U 異常 4. 遠遊走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	
P1645 (82)	B O D Y E C U 異常 [MPX1, MPX2]	1. I G スイッチ O N 後 2 秒以上経過 2. ボデー多重通信 A / C 関連データ入力なし 3. 10 秒以上 4. A / C マグネットクラッチ O N 不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・インパネ E C U のダイアグノーシス コード確認
P1656 (39)	O C V 系統 [OCV+, OCV-]	1. I G スイッチ O N 2. オイルコントロールバルブ回路の短絡または断線 3. 1 秒間 4. 高速走行時出力不足 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オイルコントロールバルブ系統) ・カムシャフトタイミングオイルコント ロールバルブ ・+ B 電圧チェック ・エンジン E C U
P1755 (68)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1760 (77)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1765 (40)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0105 (31)	圧力センサ系統 [PIM、VC、E2]	1. I GスイッチON 2. バキュームセンサー回路の短絡または断線 3. 1秒以上(チェックモードは1秒未満) 4. D-4 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (バキュームセンサー系統) ・バキュームセンサー ・エンジンECU
P0106 (31)	圧力センサ系統(レ ンジ外れ) [PIM、VC、E2]	1. 暖気後、アイドル回転時 2. センサー電圧特性異常 3. 10秒以上 4. D-4 退避走行モード	・バキュームセンサー ・エンジンECU
P0110 (24)	吸気温センサ系統 [THA、E2]	1. I GスイッチON 2. インレットエアテンパラチャセンサー回路の短絡 または断線 3. 1秒以上(チェックモードは1秒未満) 4. ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (吸気温センサー信号系統) ・インレットエアテンパラチャセンサー ・エンジンECU
P0115 (22)	水温センサ系統 [THW、E2]	1. I GスイッチON 2. ウォータテンパラチャセンサー回路の短絡 または断線 3. 1秒以上(チェックモードは1秒未満) 4. 冷間時の始動性不良、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (水温センサー信号系統) ・ウォータテンパラチャセンサー ・エンジンECU
P0120 (41)	スロットルセンサ 系統 [VC、VTA、E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサー回路の短絡または 断線 3. 5秒以上 4. 変速不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルポジションセンサー系 統) ・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0120 (41)	スロットルセンサ 系統 [VC、VTA、 VTA2、E2]	1. I GスイッチON 2. スロットルポジションセンサー回路の短絡または 断線 3. 2秒以上(VC回路断線時は、0.4秒以上) 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルポジションセンサー系 統) ・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0121 (41)	スロットルセンサ レンジ外れ [VTA、VTA2]	2. VTAまたはVTA2のセンサー特性異常 3. 1秒以上 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・スロットルポジションセンサー ・エンジンECU
P0130 (21)	O ₂ センサ系統B1 S 1 (#1~#3用) [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数4000r/min未満 2. オキシジェンセンサー回路の断線 3. 60秒以上 4. エミッション不良、フィードバック制御中止 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (オキシジェンセンサー系統) ・オキシジェンセンサー (#1~#3用) ・エンジンECU

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0131 (21)	O ₂ センサ系統B1S1 (#1~#3用) [OX1A]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数2500r/min以上 2. O ₂ センサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 60秒以上 4. エミッション不良 5. ランプ点灯 ・2トリップ	・オキシジェンセンサー ・エンジンECU
P0135 (21)	O ₂ センサヒーター異常 (断線) [HT]	1. I GスイッチON 2. O ₂ センサーヒーター回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー ・エンジンECU
P0150 (28)	O ₂ センサ系統B2S1 (#4~#6用) [OX2A]	1. I GスイッチON 2. オキシジェンセンサー回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー (#4~#6用) ・エンジンECU
P0151 (28)	O ₂ センサ系統B2S1 (#4~#6用) [OX2A]	1. フィードバック中 2. O ₂ センサー出力電圧振幅が0.3V未満 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (オキシジェンセンサーヒーター系 統) ・オキシジェンセンサー (#4~#6用) ・エンジンECU
P0155 (28)	O ₂ センサヒータ系統B2S1 (#4~#6用) [HT2A]	1. I GスイッチON 2. オキシジェンセンサーヒーター回路の断線 3. 1秒以上 4. 暖機時のエミッション不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・オキシジェンセンサー (#4~#6用) ・エンジンECU
P0171 (25)	リーン異常 (#1~#3用) [OX1A、OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック中 2. フューエルトリムが極端に増量側に固定 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング5参照
P0172 (25)	リッチ異常 (#1~#3用) [OX1A、OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック中 2. フューエルトリムが極端に減量側に固定 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング5参照

ダイアグ ノース コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0174 (25)	リーン異常 (#4～#6用) [OX1A、OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック中 2. フューエルトリムが極端に増量側に固定 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング5参照
P0175 (25)	リッチ異常 (#4～#6用) [OX1A、OX2A]	1. エンジン暖機後、空燃費フィードバック中 2. フューエルトリムが極端に減量側に固定 3. 60秒以上 4. 始動性不良、アイドル不調、ドライバビリティー不良、エンスト 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	トラブルシューティング5参照
P0190 (49)	燃圧センサ系統 [PR、VC、E2]	1. I GスイッチON 2. フューエルプレッシャーセンサー回路の短絡・断線 3. 1秒以上 4. 走行不能	・ワイヤハーネス ・フューエルプレッシャセンサ ・エンジンECU
P0191 (49)	燃圧系統異常	1. 始動後 2. 燃圧システム異常 3. 10秒以上 4. 走行不能	・ワイヤハーネス ・フューエルプレッシャセンサ ・エンジンECU
P0325 (52)	ノックセンサ系統1 (フロント側) [KNK1]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジンECU
P0330 (55)	ノックセンサ系統2 (リヤ側) [KNK2]	1. エンジン暖機後、エンジン回転数1600～5200r/minで走行時 2. ノックコントロールセンサー回路の短絡または断線 3. 5秒以上 4. ノッキングレベル悪化 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り ・2トリップ	・ワイヤハーネスおよびコネクター (ノックセンサー系統) ・ノックコントロールセンサー 締め付け不良 ・ノックコントロールセンサー ・エンジンECU
P0335 (12) (13)	回転信号系統2 [NE+、NE-]	1. クランキング中 2. クランクポジションセンサー (NE信号が入力されない) の短絡または断線 3. 5秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクター (NE信号系統) ・STA信号系統 ・クランクポジションセンサー ・エンジンECU

ダイアグ ノース コード SAE (TCOS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0335 (13)	回転信号系統 (G信号) 瞬断 [NE+, NE-]	1. エンジン回転数2500r/min 2. NE信号が入力されない 3. 1秒以上	
P0340 (12)	回転信号系統1 [G2]	1. クランキング中 2. カムポジションセンサーの短絡または断線 3. 5秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (G2信号系統) ・STA信号系統 ・カムポジションセンサー ・エンジンECU
P0340 (12)	回転信号系統 (G信号) 断線 [NE+, NE-]	1. クランキング中 & エンジン回転中 2. G信号が入力されない & 異常 (エンジン2回 転間に12パルス以上入力)	
P0401 (71)	EGRシステム異常	1. IGスイッチON 2. EGR回路の短絡・断線 3. 1秒間 4. アイドル不調	
P0500 (42)	車速センサー系統 [SP2+, SP2-]	1. 車両走行時、(シフト位置がP、Nレンジ以外) 2. スピードセンサー信号が入力されない (チェック モード時はダイアグノースのTC⇔E1端子間が短 絡されるまでスピードセンサー信号が入力されない) 3. 8秒以上 4. 変速点不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スピードセンサー信号系統) ・スピードセンサー ・エンジンECU
P0710 (38)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-
P0715 (67)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-
P0753 (62)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-
P0758 (63)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P0763 (76)	電子制御式オートマ チックトランスミ ッション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P0768 (65)	電子制御式オートマ チックトランスミ ッション ダイアグノーシス コード一覧表参照	—	—
P1120 (19)	アクセルセンサー (断線) [VC、VPA、 VPA2、E2]	1. I GスイッチON アクセルON 2. アクセルセンサー回路の短絡または断線 3. 2秒以上 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード有り	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (アクセルセンサー系統) ・アクセルセンサー ・エンジンE C U
P1121 (19)	アクセルセンサ (レ ンジ外れ) [VPA、VPA2]	1. I GスイッチON アクセルON 2. V P AまたはV P A 2のセンサー特性異常 3. 2秒以上 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・アクセルセンサー ・エンジンE C U
P1125 (89) SNOW [21]	スロットルモータ異 常 [M+, M-]	1. I GスイッチON 2. スロットルコントロールモーター回路の短絡また は断線 3. 1秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・スロットルコントロールモータ
P1126 (89) [22]	電スロ用電磁クラッ チ異常 [CL+, CL-]	1. I GスイッチON 2. 電磁クラッチ異常 3. 1秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・電磁クラッチ ・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・エンジンE C U
P1127 (89) [23]	電子スロットル 電源系統	1. I GスイッチON 2. 電子スロットル電源系異常 3. 1秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・E T C Sヒューズ ・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・エンジンE C U
P1128 (89) [31]	電子スロットル ボデーメカ系統	1. I GスイッチON 2. スロットルモータスティック 3. 1秒間 4. 退避走行モード (E T C S) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルコントロールモータ ・スロットルボデー ・ワイヤハーネスおよびコネクタ (スロットルモータ系統) ・エンジンE C U

ダイアグ ノーシス コード S A E (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1129 (89) [32]	電子スロットル システム異常	1. エンジン回転中 2. 電子スロットルシステム異常 3. 1 秒間 4. 退避走行モード (ETCS) 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶	・スロットルボデー ・エンジンECU
P1235 (78)	高圧フューエル ポンプ系統 [FP+, FP-]	1. I GスイッチON 2. 高圧フューエルポンプ回路の短絡・断線 3. 1 秒間 4. 回転数2000r/min以上不能	・ワイヤハーネスおよびコネクター (高圧フューエルポンプ系統) ・高圧フューエルポンプ
P1300 (14) #1 P1305 (15) #2 P1310 (14) #3 P1315 (15) #4 P1320 (14) #5 P1325 (15) #6	点火信号系統 [IGT, IGT2, IGT3, IGT4, IGT5, IGT6, IGF]	1. アイドル回転時 2. I G T 信号が出力されているにもかかわらず I G F 信号が入力されない 3. 3 秒以上 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶有り ・チェックモード有り (感度アップ無し)	トラブルシューティング3 参照
P1335 (13)	クランク角センサ系 統 [NE+, NE-]	1. エンジン回転数が1000r/min以上 2. NE 信号が入力されない 3. 0.5秒 4. エンスト後、再始動不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶有り、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクター (NE 信号系統) ・クランクポジションセンサー ・エンジンECU
P1346 (18)	V V T センサ (レン ジ外れ) [NE+, NE-, G2]	1. アイドル回転時 2. バルブタイミングのずれ 3. 5 秒以上 4. エンジン始動不良、エンスト、ラフアイドル、 ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・タイミングベルト ・バルブタイミング
P1349 (59)	V V T 系統	1. エンジン回転数500~4000r/min、冷却水温80~ 110℃ 2. 目標バルブタイミング±5° に制御できないか、 実バルブタイミングが固定状態で可変しない 3. 5 秒以上 4. ラフアイドル、ドライバビリティー不良 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード無し	トラブルシューティング2 参照
P1633 (89) SNOW [33]	電子スロットル ECU 異常	1. ETCS 内部回路異常 2. ETCS CPU 異常 4. 退避走行モード 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	

ダイアグ ノース コード SAE (TCCS)	診断項目 [端子番号]	診断内容 1. 診断条件 2. 異常状態 3. 異常期間 4. 主な不具合現象 5. その他	点検部位
P1645 (82)	BODY ECU異常 [MPX1、MPX2]	1. IGスイッチON後2秒以上経過 2. ボデー多重通信A/C関連データ入力なし 3. 10秒以上 4. A/CマグネットクラッチON不可 5. チェックエンジンランプ点灯無し ・コード記憶、チェックモード有り	・インパネECUのダイアグノース コード確認
P1656 (39)	OCV系統 [OCV+、OCV-]	1. IGスイッチON 2. オイルコントロールバルブ回路の短絡または断線 3. 1秒間 4. 高速走行時出力不足 5. チェックエンジンランプ点灯 ・コード記憶、チェックモード無し	・ワイヤハーネスおよびコネクタ （オイルコントロールバルブ系統） ・カムシャフトタイミングオイルコント ロールバルブ ・+B電圧チェック ・エンジンECU
P1755 (68)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-
P1760 (77)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-
P1765 (46)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-
P1780 (97)	電子制御式オートマ チックトランスミッ ション ダイアグノース コード一覧表参照	-	-