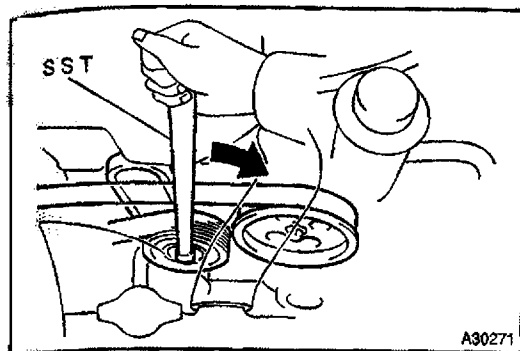


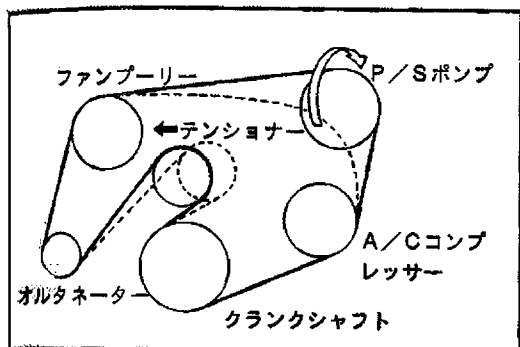
オルタネータ Vベルト (1JZ-GE)



1. ファン & オルタネータ Vベルト取りはずし
[16361A/98-37]
- (a) テンショナーのプリーセットボルトに SST をかけ、テンショナープリーを左に移動させて張力をゆるめ、ベルトを取りはずす。
SST 09216-00041

<参考>

ベルト取りはずし後はテンショナーが右方向に最大量移動する。



2. ファン & オルタネータ Vベルト取り付け
[16361A/98-37]

- (a) P/Sポンププリー以外にベルトをかける。

<注意>

テンショナープリーはベルトの背面側をかける。

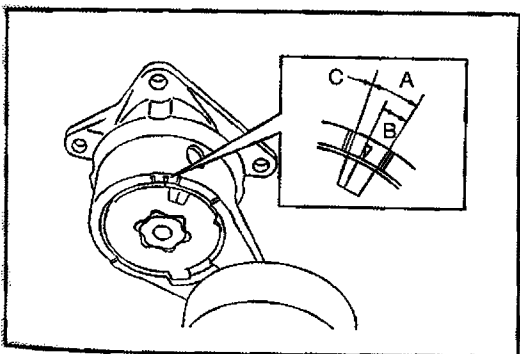
- (b) テンショナーのプリーセットボルトに SST をかけ、テンショナーを左に移動させた状態で P/Sポンププリーにベルトをかける。

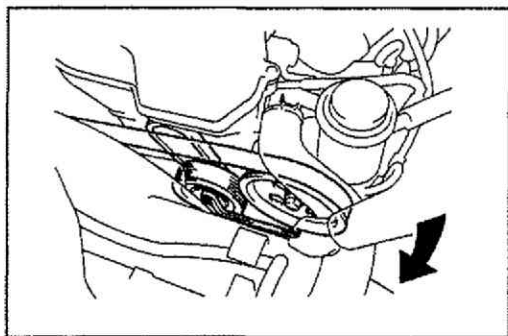
SST 09216-00041

<注意>

各プリーのベルトが正しくセットされていることを確認する。

- (c) テンショナーのインジケーターマークが図の A の範囲内にあることを確認する。
- (d) 基準外 (図の C の範囲) の場合は、Vリブドベルトを交換する。



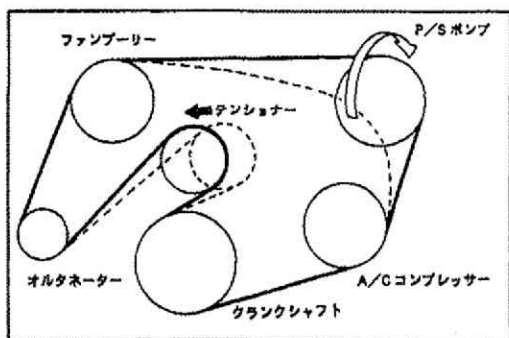


V リブドベルト交換

1 V リブドベルト取りはずし

- (1) テンショナーのプーリーセットボルトにオフセットレンチ (14 mm) を掛け、テンショナープーリーを左に移動させて張力をゆるめ、ベルトを取りはずす。

〔参考〕 ベルト取りはずし後はテンショナーが右方向に最大量移動するので、オフセットレンチのセット位置を出来るだけ下方で行う。

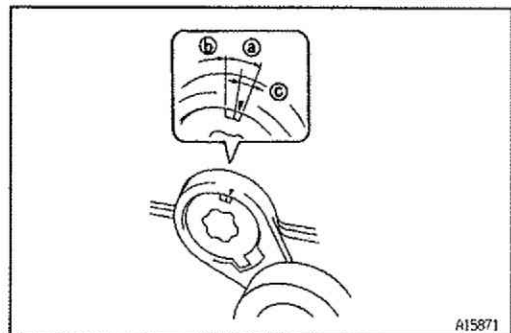


2 V リブドベルト取り付け

- (1) P/S ポンププーリー以外にベルトを掛ける。
注意 テンショナープーリーには、ベルトの背面側を掛ける。
- (2) テンショナーのプーリーセットボルトにオフセットレンチ (14 mm) を掛け、テンショナーを左に移動させる。
- (3) (2)の状態 で P/S ポンププーリーにベルトを掛ける。

〔注意〕 各プーリーのベルトが正しくセットされていることを確認する。

1 JZ-GE・2 JZ-GE エンジン—エンジン調整



A15871

- (4) オートテンショナーのインジケーターマークが図の③の範囲内にあることを確認する。

〈参考〉 新品のベルト組み込み時にはインジケーターマークが③の範囲内にある。

オートテンショナー点検

1 オートテンショナー点検

- (1) アイドル回転からエンジンを停止し、テンショナープリー幅からベルトがはみ出していないことを確認する。
- (2) テンショナープリー幅からベルトをはずし、テンショナーを左右回転方向に動かしてひっかかりのないことを確認する。
- (3) (1), (2)で異常がある場合はテンショナーを交換する。
- (4) V リブドベルトを取り付ける。