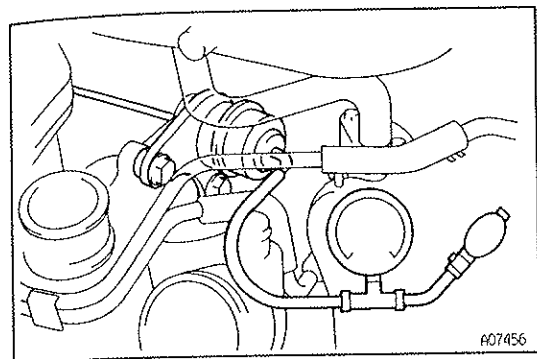
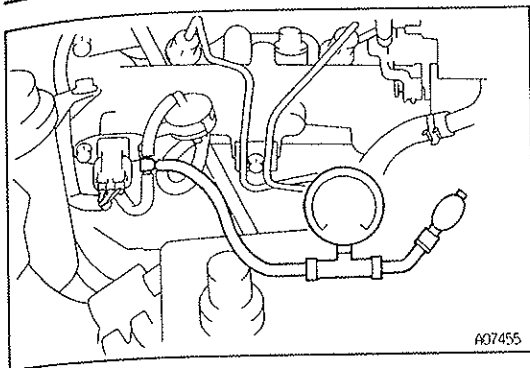




機能点検

ターボチャージャー

1 過給圧点検

- (1) エンジンを暖機する。
- (2) 図の位置に3ウェイを介して、ターボチャージャープレッシャーゲージを取り付ける。
- (3) クラッチペダルを踏んだ状態でアクセルペダルをいっぱい踏み込み、無負荷最高回転数（4500～4700rpm）での過給圧を測定する。

基準値 0.52～0.68kg/cm²

ターボチャージャーアクチュエーター

1 作動点検

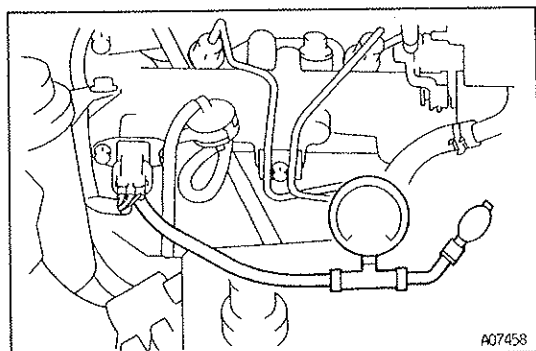
- (1) アクチュエーターに約 1.18kg/cm²の圧力をかけロッドが動くことを確認する。

注意 アクチュエーターに 1.3kg/cm²以上の圧力をかけない。

ターボウォーニング

1 ウォーニングランプ点検

- (1) イグニッションスイッチを ON したときウォーニングランプが点灯し、エンジンを始動したとき消灯することを確認する。



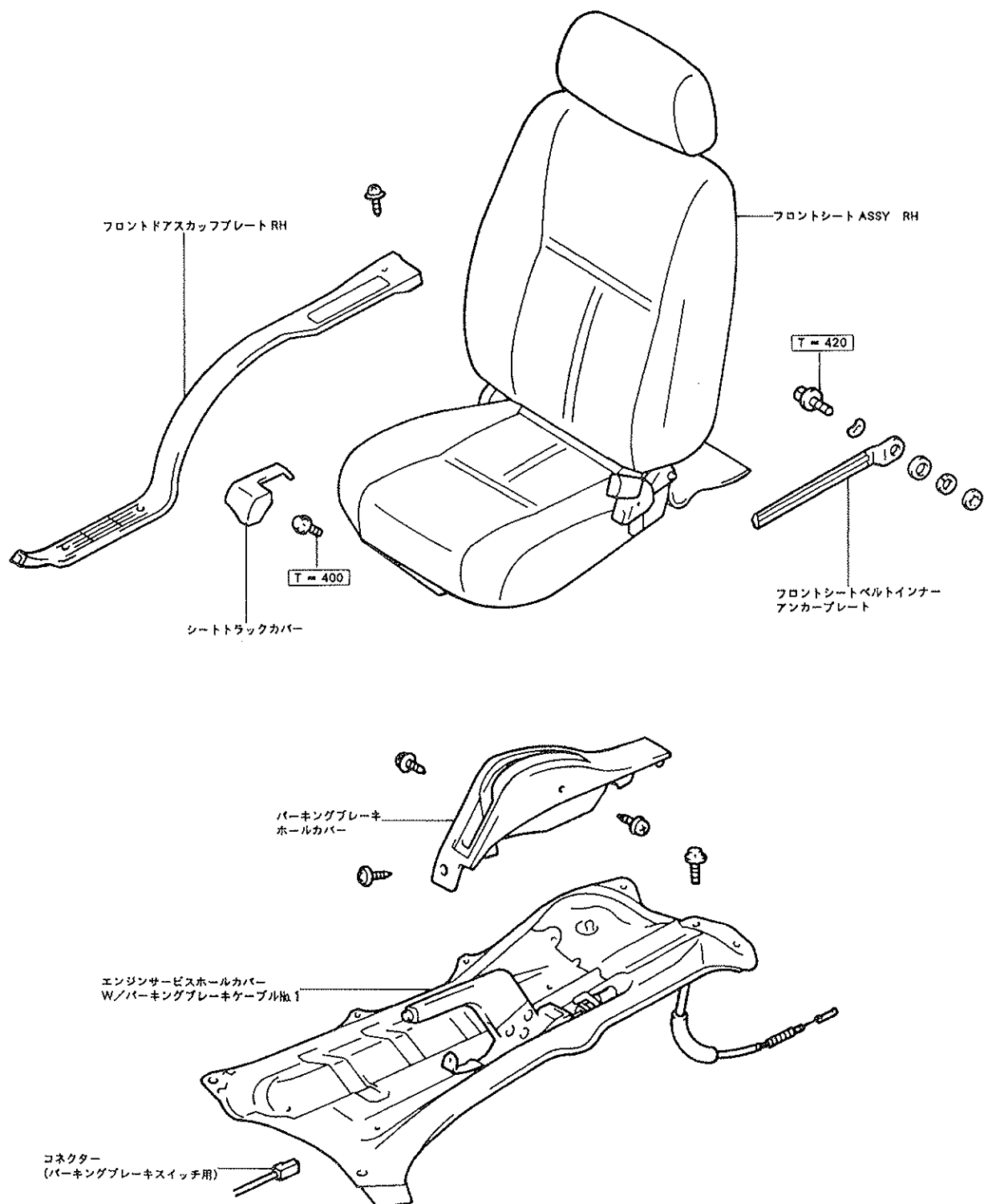
- (2) ターボプレッシャーセンサーにターボチャージャープレッシャーゲージを取り付ける。
- (3) アイドル回転時、ターボチャージャープレッシャーゲージで加圧したとき、ランプの点灯を確認する。

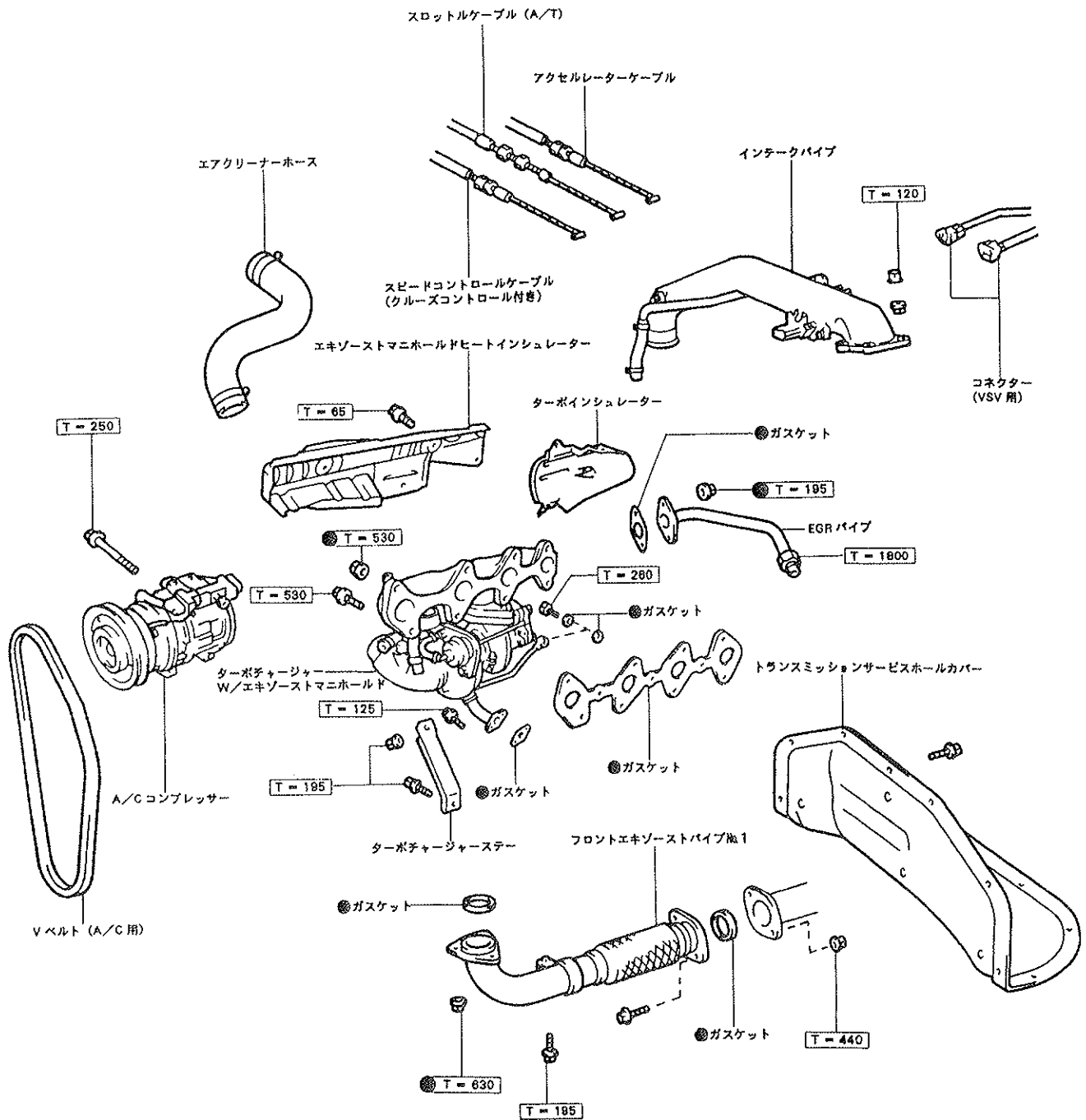
基準 ゲージ圧力 0.9kg/cm²以上でランプ点灯

注意 点検終了後、ダイアグノーシスコードの記憶消去を行う。

ターボチャージャー

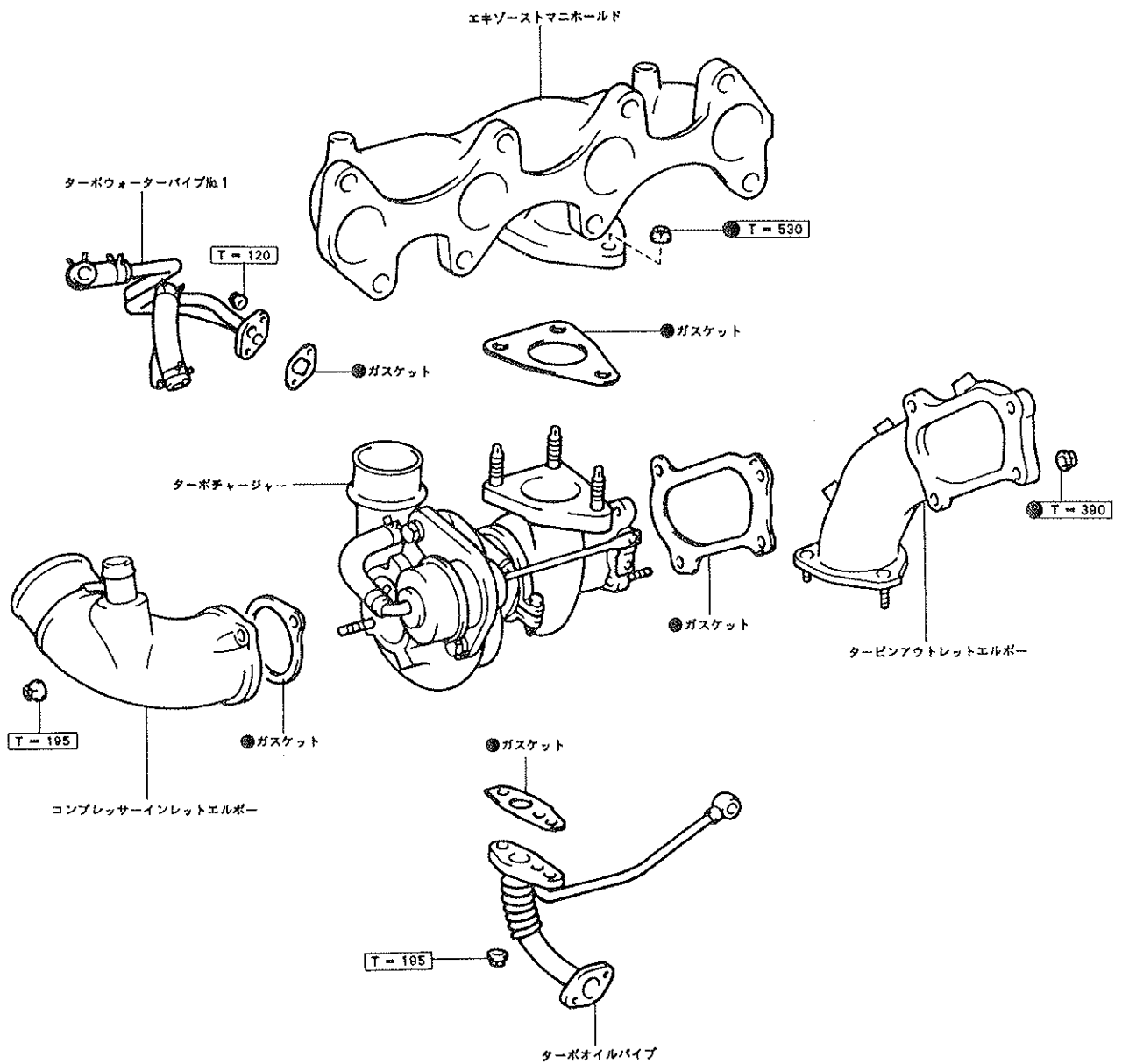
脱着構成図





●……再使用不可部品

.....締め付けトルク (kg・cm)



●.....再使用不可部品

□.....締め付けトルク (kg・cm)

ターボチャージャー取りはずし

- 1 冷却水抜き取り
- 2 エンジンサービスホールサブカバー取りはずし
(「エンジン調整」-「エンジンサービスホールサブカバー」参照)
- 3 トランスミッションサービスホールカバー取りはずし
- 4 エアクリーナーホース取りはずし
- 5 A/CコンプレッサーVベルト取りはずし
- 6 A/Cコンプレッサー切り離し

(1) ボルト4本をはずして、A/Cコンプレッサーを取りはずし、針金などで吊っておく。

(参考) A/Cホースは切り離さない。

- 7 アクセルレーターケーブル切り離し
- 8 スロットルケーブル切り離し (A/T)
- 9 スピードコントローケーブル切り離し (クルーズコントロール付き)
- 10 インテークパイプ W/エアホース取りはずし

(1) 各 VSV のコネクターを切り離す。

(2) 各 VSV のバキュームホースを切り離す。

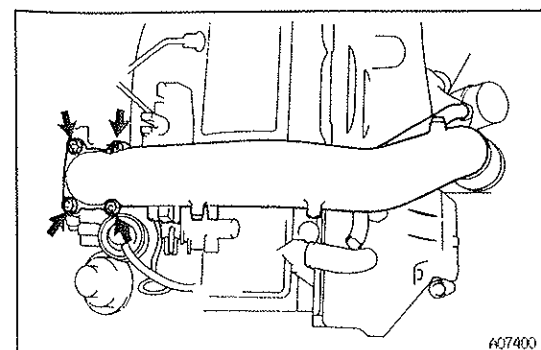
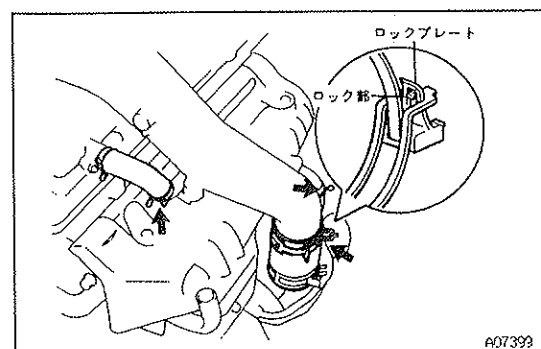
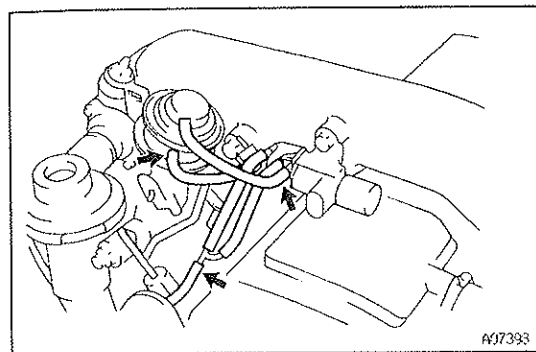
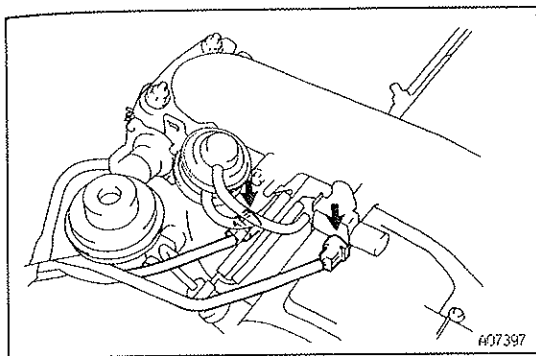
(3) ベンチレーションホース2本を切り離す。

(4) エアホースNo.2のクランプをプライヤーでひろげ、ロック部にロックプレートを引っ掛ける。

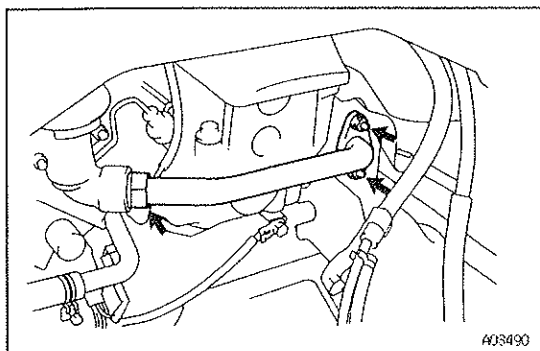
注意 ロック部にロックプレートが確実に掛かっていることを確認する。

(5) ナットおよびシールワッシャー4個をはずし、インテークパイプを取りはずす。

- 11 エキゾーストマニホールドヒートインシュレーターおよびターボインシュレーター取りはずし

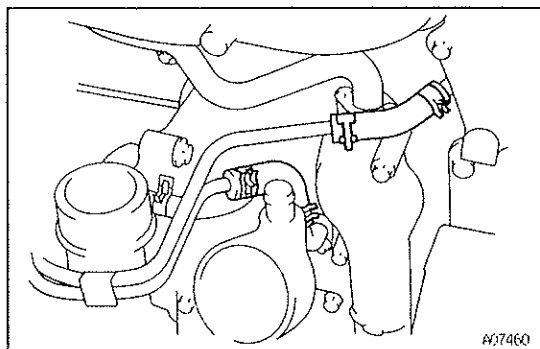


2



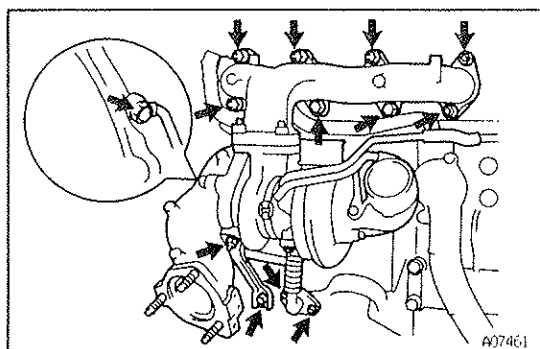
12 EGR パイプ取りはずし

- (1) ユニオンナットをゆるめる。
- (2) ナット 2 個をはずし、EGR パイプおよびガスケットを取りはずす。



13 ターボウォーターホース切り離し

14 フロントエキゾーストパイプ取りはずし



15 ターボオイルパイプ切り離し

16 ターボチャージャーステー取りはずし

17 ターボチャージャー W/エキゾーストマニホールド取りはずし

- (1) エキゾーストマニホールド取り付けボルト 2 本およびナット 6 個をはずし、ターボチャージャー W/エキゾーストマニホールドを取りはずす。

18 エキゾーストマニホールド取りはずし

- (1) ナット 3 個をはずし、エキゾーストマニホールドとガスケットを取りはずす。

19 ターボオイルパイプ取りはずし

- (1) ナット 2 個をはずし、ターボオイルパイプとガスケットを取りはずす。

20 ターボウォーターパイプNo.1 取りはずし

- (1) ナット 2 個をはずし、ターボウォーターパイプNo.1 とガスケットを取りはずす。

21 タービンアウトレットエルボー取りはずし

- (1) ナット 4 個をはずし、タービンアウトレットエルボーとガスケットを取りはずす。

22 コンプレッサーインレットエルボー取りはずし

- (1) ナット 2 個をはずし、コンプレッサーインレットエルボーとガスケットを取りはずす。

ターボチャージャー取り付け

1 コンプレッサーインレットエルボー取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、コンプレッサーインレットエルボーを取り付ける。

T=195kg・cm

2 タービンアウトレットエルボー取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、タービンアウトレットエルボーを新品のナット 4 個で取り付ける。

T=390kg・cm

3 ターボウォーターパイプNo.1 取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、ターボウォーターパイプNo.1 を取り付ける。

T=120kg・cm

4 ターボオイルパイプ取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、ターボオイルパイプを取り付ける。

T=195kg・cm

5 エキゾーストマニホールド取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、エキゾーストマニホールドを新品のナット 3 個で取り付ける。

T=530kg・cm

6 ターボチャージャー W/エキゾーストマニホールド取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、ターボチャージャー W/エキゾーストマニホールドをシリンダーヘッドに仮付けする。

- (2) ターボチャージャーステーをボルトおよびナットで仮付けする。

- (3) エキゾーストマニホールド取り付けボルト 2 本および新品のナット 6 個を締め付ける。

T=530kg・cm

- (4) ターボチャージャーステーの取り付けボルトおよびナットを締め付ける。

T=195kg・cm

7 ターボオイルパイプ取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、ターボオイルパイプをシリンダーブロックに取り付ける。

T=125kg・cm (アウトレット側)

T=260kg・cm (インレット側)

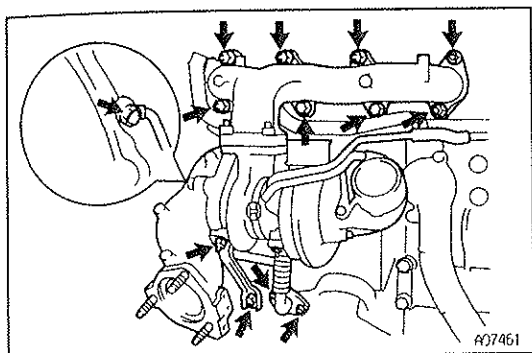
8 フロントエキゾーストパイプNo.1 取り付け

- (1) フロントエキゾーストパイプに、新品のガスケットを取り付ける。

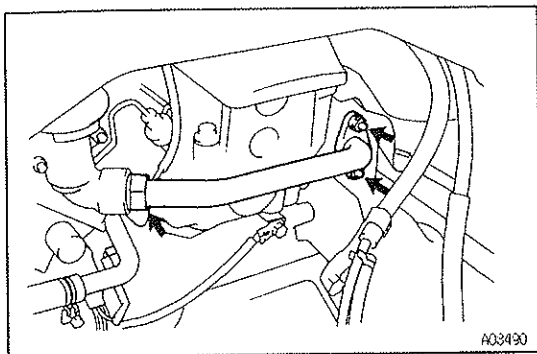
- (2) ディープソケットレンチ (14mm) を使用して、フロントエキゾーストパイプを取り付ける。

T=630kg・cm (タービンアウトレットエルボー側: 再使用不可)

T=440kg・cm (センターパイプ側)



2



A03490

9 EGR パイプ取り付け

- (1) 新品のガスケットを介して、EGR パイプを仮付けする。
- (2) EGR パイプをユニオンナットで仮付けする。
- (3) 新品のナット 2 個を取り付ける。
T=195kg・cm
- (4) ユニオンナットを締め付ける。
T=1800kg・cm

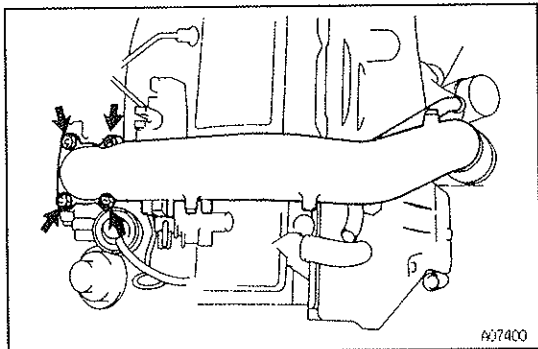
10 ターボウォーターホース取り付け

11 エキゾーストマニホールドヒートインシュレーターおよびターボインシュレーター取り付け

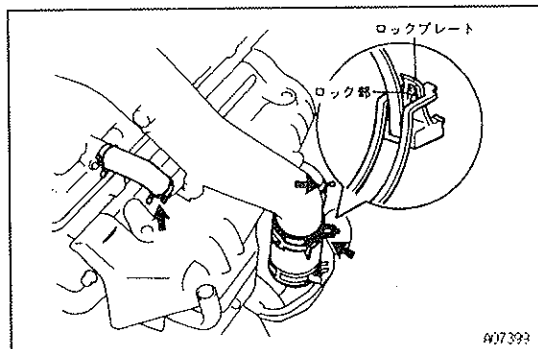
T=65kg・cm

12 インテークパイプ W/エアホース取り付け

- (1) インテークパイプをエアホースNo.2 に差し込みながら、シールワッシャーおよびナット 4 個で取り付ける。
T=120kg・cm

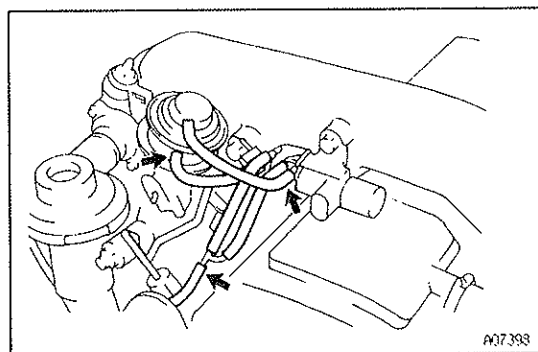


A07400



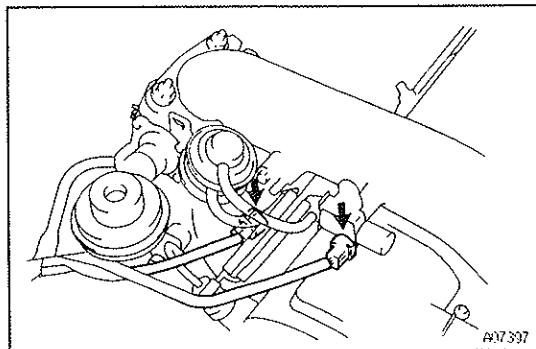
A07399

- (2) エアホースNo.2 のクランプをプライヤーで拡張する。
- (3) ロックプレートの先端を指で押さえロックを解除する。
注意 ・バネ力が強いので、プライヤーがはずれないようにする。
・ホースに対して直角に取り付ける。
- (4) ベンチレーションホース 2 本を取り付ける。



A07398

- (5) 各 VSV のバキュームホースを取り付ける。



A07397

- (6) 各 VSV のコネクタを接続する。

- 13 スピードコントロールケーブル取り付け（クルーズコントロール付き）
- 14 アクセルレーターケーブル取り付け
- 15 スロットルケーブル取り付け（A/T）
- 16 A/C コンプレッサー取り付け
T=250kg·cm
- 17 A/C コンプレッサー用 V ベルト取り付け
- 18 エアクリーナーホース取り付け
- 19 冷却水注入
- 20 冷却水, エンジンオイル漏れ点検
- 21 ターボチャージャー機能点検
- 22 トランスミッションサービスホールカバー取り付け
- 23 エンジンサービスホールサブカバー取り付け
（「エンジン調整」－「エンジンサービスホールサブカバー」参照）

2

T0024778

単体点検

ターボプレッシャーセンサー

（「エミッションコントロールシステム」－「単体点検」参照）