

## タイミングチェーン伸び状態の点検

ティーダ C11 エンジン型式 HR15-DE 走行距離 5万km	キューブ Z11 エンジン型式 HR15-DE 走行距離 10万km																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #0056b3; color: white;"> <th colspan="2">ECUデータモニター</th> <th colspan="2">エンジン</th> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>項目</th> <th>値</th> <th>単位</th> <th>▲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">00:00:11</td> </tr> <tr> <td>水温センサ</td> <td>72</td> <td>℃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>O2センサ1_B1</td> <td>0.16</td> <td>V</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空燃比補正值B1</td> <td>100</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN_VTC_角度B1</td> <td>0</td> <td>℃CA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN_VTC_S/V_B1</td> <td>0</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>点火時期</td> <td>6</td> <td>BTDC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エンジン回転数</td> <td>687</td> <td>rpm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エアフロセンサB1</td> <td>1.10</td> <td>V</td> <td></td> </tr> <tr> <td>噴射パルスB1</td> <td>2.5</td> <td>msec</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基本噴射量</td> <td>2.2</td> <td>msec</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アクセルセンサ1</td> <td>0.75</td> <td>V</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECUデータモニター		エンジン		項目	値	単位	▲	00:00:11				水温センサ	72	℃		O2センサ1_B1	0.16	V		空燃比補正值B1	100	%		IN_VTC_角度B1	0	℃CA		IN_VTC_S/V_B1	0	%		点火時期	6	BTDC		エンジン回転数	687	rpm		エアフロセンサB1	1.10	V		噴射パルスB1	2.5	msec		基本噴射量	2.2	msec		アクセルセンサ1	0.75	V		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #0056b3; color: white;"> <th colspan="2">ECUデータモニター</th> <th colspan="2">エンジン</th> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>項目</th> <th>値</th> <th>単位</th> <th>▲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">計測を停止しました。 00:00:06</td> </tr> <tr> <td>水温センサ</td> <td>82</td> <td>℃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>点火時期</td> <td>5</td> <td>BTDC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>O2センサ1_B1</td> <td>0.42</td> <td>V</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空燃比補正值B1</td> <td>87</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN_VTC_角度B1</td> <td>-13</td> <td>℃CA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN_VTC_S/V_B1</td> <td>0</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エンジン回転数</td> <td>700</td> <td>rpm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>噴射パルスB1</td> <td>2.1</td> <td>msec</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基本噴射量</td> <td>2.3</td> <td>msec</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アクセルセンサ1</td> <td>0.70</td> <td>V</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECUデータモニター		エンジン		項目	値	単位	▲	計測を停止しました。 00:00:06				水温センサ	82	℃		点火時期	5	BTDC		O2センサ1_B1	0.42	V		空燃比補正值B1	87	%		IN_VTC_角度B1	-13	℃CA		IN_VTC_S/V_B1	0	%		エンジン回転数	700	rpm		噴射パルスB1	2.1	msec		基本噴射量	2.3	msec		アクセルセンサ1	0.70	V	
ECUデータモニター		エンジン																																																																																																											
項目	値	単位	▲																																																																																																										
00:00:11																																																																																																													
水温センサ	72	℃																																																																																																											
O2センサ1_B1	0.16	V																																																																																																											
空燃比補正值B1	100	%																																																																																																											
IN_VTC_角度B1	0	℃CA																																																																																																											
IN_VTC_S/V_B1	0	%																																																																																																											
点火時期	6	BTDC																																																																																																											
エンジン回転数	687	rpm																																																																																																											
エアフロセンサB1	1.10	V																																																																																																											
噴射パルスB1	2.5	msec																																																																																																											
基本噴射量	2.2	msec																																																																																																											
アクセルセンサ1	0.75	V																																																																																																											
ECUデータモニター		エンジン																																																																																																											
項目	値	単位	▲																																																																																																										
計測を停止しました。 00:00:06																																																																																																													
水温センサ	82	℃																																																																																																											
点火時期	5	BTDC																																																																																																											
O2センサ1_B1	0.42	V																																																																																																											
空燃比補正值B1	87	%																																																																																																											
IN_VTC_角度B1	-13	℃CA																																																																																																											
IN_VTC_S/V_B1	0	%																																																																																																											
エンジン回転数	700	rpm																																																																																																											
噴射パルスB1	2.1	msec																																																																																																											
基本噴射量	2.3	msec																																																																																																											
アクセルセンサ1	0.70	V																																																																																																											
<p style="color: red; font-weight: bold;">IN_VTC角度B1 0℃A</p> チェーン伸びがない正常状態	<p style="color: red; font-weight: bold;">IN_VTC角度B1 -13℃A</p> チェーンが伸びた状態であり VTC角度が0℃Aから -13℃Aと遅角状態になっている。 ダイアグコードは検知しない。																																																																																																												
マーチ K12 エンジン型式 CR12-DE 走行距離 12万km																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #0056b3; color: white;"> <th colspan="2">ECUデータモニター</th> <th colspan="2">エンジン</th> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th>項目</th> <th>値</th> <th>単位</th> <th>▲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">計測を停止しました。 00:00:05</td> </tr> <tr> <td>水温センサ</td> <td>40</td> <td>℃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>点火時期</td> <td>41</td> <td>BTDC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>O2センサ1_B1</td> <td>0.36</td> <td>V</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空燃比補正值B1</td> <td>90</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN_VTC_角度B1</td> <td>-15</td> <td>℃CA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IN_VTC_S/V_B1</td> <td>0</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エンジン回転数</td> <td>1687</td> <td>rpm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>噴射パルスB1</td> <td>2.4</td> <td>msec</td> <td></td> </tr> <tr> <td>基本噴射量</td> <td>2.6</td> <td>msec</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アクセルセンサ1</td> <td>1.11</td> <td>V</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アクセルセンサ2</td> <td>1.13</td> <td>V</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECUデータモニター		エンジン		項目	値	単位	▲	計測を停止しました。 00:00:05				水温センサ	40	℃		点火時期	41	BTDC		O2センサ1_B1	0.36	V		空燃比補正值B1	90	%		IN_VTC_角度B1	-15	℃CA		IN_VTC_S/V_B1	0	%		エンジン回転数	1687	rpm		噴射パルスB1	2.4	msec		基本噴射量	2.6	msec		アクセルセンサ1	1.11	V		アクセルセンサ2	1.13	V		<p style="color: red; font-weight: bold;">IN_VTC角度B1 -15℃A</p> <p>チェーンが伸びた状態であり                  VTC角度が0℃Aから                  -15℃Aと遅角状態になっている。                  ダイアグコード：P1110                  (インテークVTC B1)を検知する。                  この時、エンジン警告灯は点灯しません。                  このまま乗り続けると、P0340                  (PHASEセンサ信号系統)を検知して、                  エンジン警告灯が点灯します。</p>																																																				
ECUデータモニター		エンジン																																																																																																											
項目	値	単位	▲																																																																																																										
計測を停止しました。 00:00:05																																																																																																													
水温センサ	40	℃																																																																																																											
点火時期	41	BTDC																																																																																																											
O2センサ1_B1	0.36	V																																																																																																											
空燃比補正值B1	90	%																																																																																																											
IN_VTC_角度B1	-15	℃CA																																																																																																											
IN_VTC_S/V_B1	0	%																																																																																																											
エンジン回転数	1687	rpm																																																																																																											
噴射パルスB1	2.4	msec																																																																																																											
基本噴射量	2.6	msec																																																																																																											
アクセルセンサ1	1.11	V																																																																																																											
アクセルセンサ2	1.13	V																																																																																																											

自己診断表示項目一覧

(注1): 診断内容によりトリップ数が異なる。 (注2): 4WD 車のみ適用。					
コード番号	診断項目	異常検出条件	CONSULT-II 異常表示内容	エンジン警告灯	トリップ
0335	POS センサー信号系統	始動時、又はエンジン回転中 (PHASE 信号入力時)、POS 信号がある時間以上検出されないとき。 エンジン回転中 (PHASE 信号入力時)、POS 信号の異常波形がある時間以上検出されたとき。	リングギア断線 POS [P0335]	点灯	2
0340	PHASE センサー信号系統	始動時、PHASE 信号がある時間以上検出されないとき。 エンジン回転中 (POS 信号入力時)、PHASE 信号がある時間以上検出されないとき。 エンジン回転中 (POS 信号入力時)、PHASE 信号の異常波形がある時間以上検出されたとき。	クランク角センサ [P0340]	点灯	2
1110	CVTC バルブ制御信号系統	目標角度と実角度の差がある値以上あったとき。	VTC 駆動系統 B1 [P1110]	—	2
1111	CVTC バルブ制御信号 (回路) 系統	CVTC バルブ制御信号系統が断線、又は短絡したとき。	VTC S/VB1 [P1111]	点灯	2
1121	電子制御スロットル制御信号系統 (アクチュエーター系)	電子制御スロットルの機械的故障により、電子制御スロットルが正常に作動しないとき。	スロットルアクチュエータ [P1121]	点灯	1
1122	電子制御スロットル制御信号系統 (フィードバック系)	目標スロットル開度と実スロットル開度の相関に異常を生じたとき。 スロットルモーター制御系に過電流が流れたとき。	スロットル F/B [P1122]	点灯*	1
1123	電子制御スロットル制御信号系統 (モーターリレー系)	スロットルモーターリレーが ON 側に固着したままの状態になったとき。	スロットルモーターリレー [P1123]	点灯	1 又は 2 (注1)