

トヨタ ECBの整備要点

区 分	プリウス			エスティマ	
	NHW10 (ECB)	NHW20 (ECB2)	ZVW30 (ECB)	AHW10前期 (ECB)	AHW10後期 (ECB2)
ECB 停電時の倍力機能 (アキュムレータ圧の作用方法)	メカニカル機能 (パワー・ピストン)	メカニカル機能なし (電源バックアップ)	メカニカル機能 (パワー・ピストン)	メカニカル機能 (パワー・ピストン)	メカニカル機能なし (電源バックアップ)
アキュムレータの0ダウン (電動ポンプを停止して、 ブレーキペダルを40回踏む)	IG・OFF	①ABS・MTR リレーを2個外す	①運転席ドアを開けて、 ストップ・ヒューズを外す	IG・OFF	①ABS・MTR リレーを2個外す
		②DST-II操作	②リザーバレハル・スイッチコネクタ 外してDST-II操作		②DST-II操作
ブレーキ制御禁止モード	指定なし	DST-II操作	N・P・Nレンジで ブレーキペダルを8回踏む	DST-II操作	
アキュムレータ・ポンプ及び アクチュエータ assy の交換作業	アキュムレータの0ダウン作業を行い、安全に実施する。				
ブレーキ・フルード液面点検	IG・ONで低め位置		IG・ONで補助ライン	IG・ONで低め位置	
	アキュムレータの0ダウン時にMAXライン				
ブレーキ・パッド交換要領	IG OFF後 2分以上経過後に作業を開始する (IG・OFF後ブレーキ圧確保のためポンプ駆動があるので、ECBがスリープするまで待つ)				

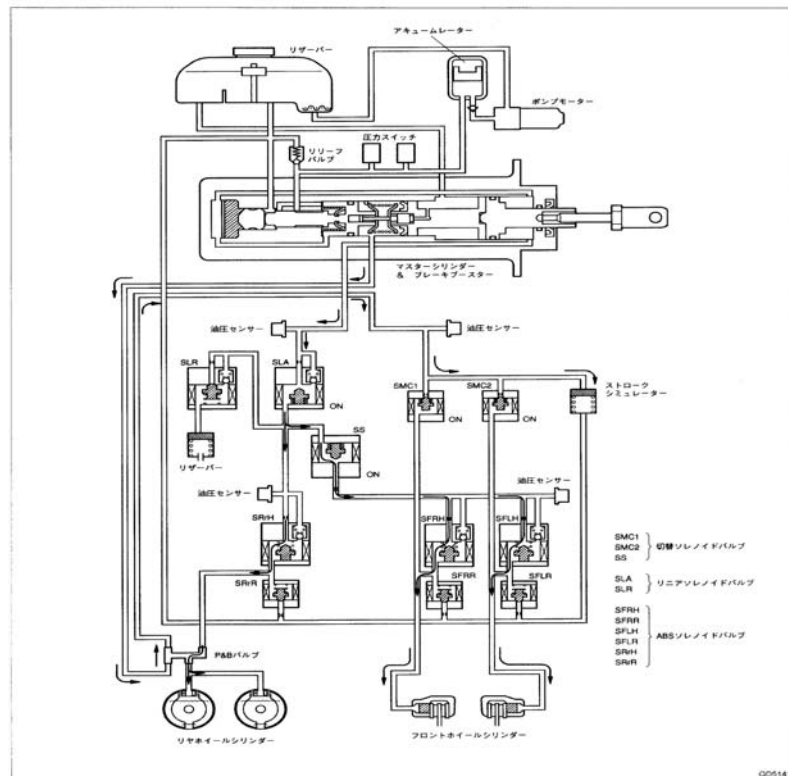
NHW10 ECBシステムの構成

区分	部品記号	読み方
全体	最初のS	ソレノイド・バルブ
切替ソレノイド・バルブ 3個 (フェイル用)	SS	フロント・リヤ・カット・バルブ
	SMC1	マスター・カット・バルブ (FR)
	SMC2	マスター・カット・バルブ (FL)
リニア・ソレノイド・バルブ 2個 (協調制御用)	SLA	リニア・ソレノイド・バルブ (add:増加)
	SLR	リニア・ソレノイド・バルブ (reduction:減少)
ABS・ソレノイド・バルブ 6個 (ABS用) 前輪 : SFLH, SFLR, SFRH, SFRR 後輪 : SRrH, SRrR	SFRH	保持ソレノイド・バルブ (hold;保持)
	SFRR	減圧ソレノイド・バルブ (reduction:減少)
圧力センサ	前輪用	Fマスター・シリンダ圧力センサ
		Fホイール・シリンダ圧力センサ
	後輪用	Rマスター・シリンダ圧力センサ
		Rホイール・シリンダ圧力センサ

口油圧システムの作動

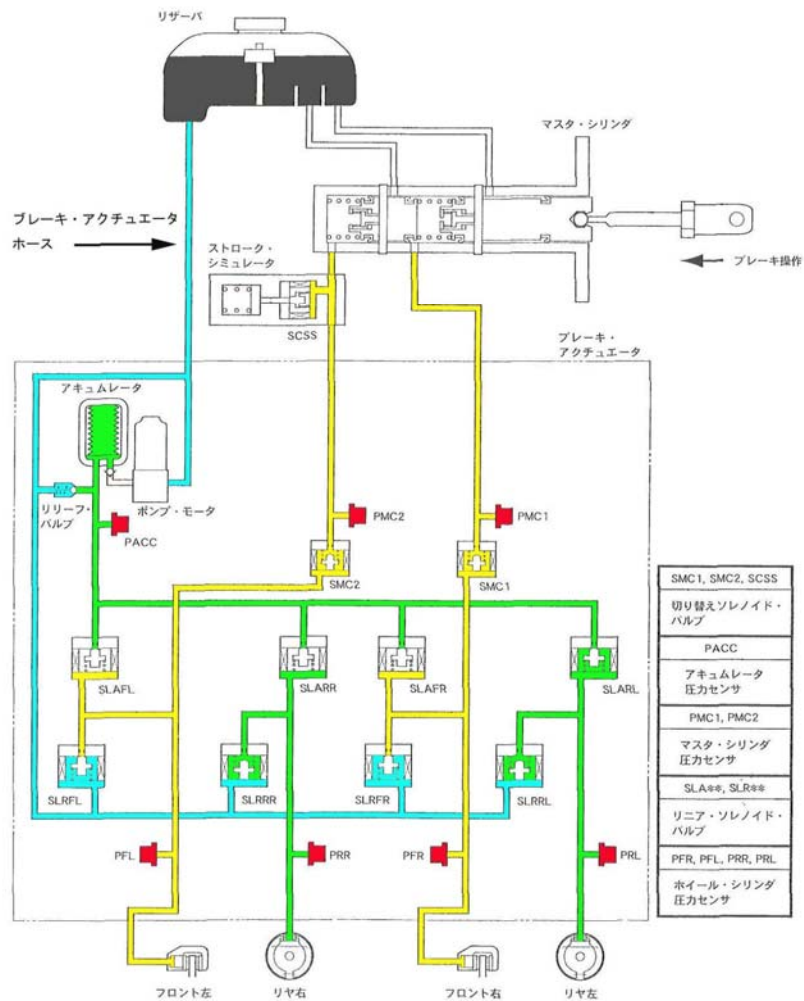
1. ブレーキ制御時

【1】Nレンジ、ホイールシリンダ圧力調整不要または回生制御禁止中



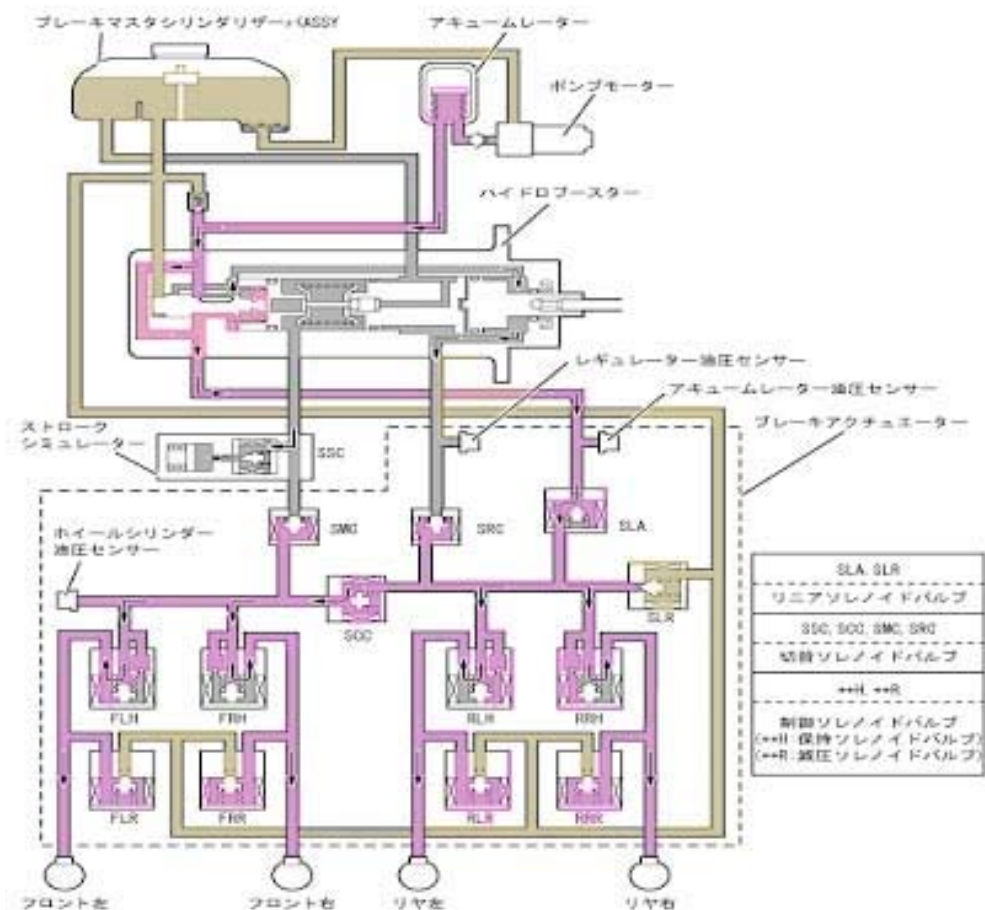
NHW20 ECBシステムの構成

区分	部品記号	読み方
切替ソレノイド・バルブ 3個 (フェイル用)	SCSS	ストローク・シミュレータ・カット・バルブ
	SMC1	マスター・カット・バルブ (FR)
	SMC2	マスター・カット・バルブ (FL)
リニア・ソレノイド・バルブ 8個 (協調制御、ABS用) SLAFR, SLAFL, SLARR, SLARL SLRFR, SLRFL, SLRRR, SLRRL	SLA	リニア・ソレノイド・バルブ (add:増加)
	SLR	リニア・ソレノイド・バルブ (reduction:減少)
圧力センサ	PACC	アキュムレータ圧力センサ
	PMC	マスター・シリンダ圧力センサ
	PFR	ホイール・シリンダ圧力センサ



ZVW30 ECBシステムの構成

区分	部品記号	読み方
切替ソレノイド・バルブ 4個 (フェイル用)	SSC	ストローク・シュミュレータ・カット・バルブ
	SCC	コネクト・カット・バルブ (前後ホイール・シリンダ)
	SMC	マスター・カット・バルブ (フロント)
	SRC	マスター・カット・バルブ (リヤ)
リニア・ソレノイド・バルブ 2個 (協調制御用)	SLA	リニア・ソレノイド・バルブ (add:増加)
	SLR	リニア・ソレノイド・バルブ (reduction:減少)
制御ソレノイド・バルブ 8個 (ABS用) FLH, FRH, RLH, RRH FLR, FRR, RLR, RRR	FLH	保持ソレノイド・バルブ (hold;保持)
	FLR	減圧ソレノイド・バルブ (reduction:減少)



AHR10W ECBシステムの構成

区分	部品記号	読み方
切替ソレノイド・バルブ 4個 (フェイル用)	SMC 1	マスター・カット・バルブ (フロント)
	SMC 2	マスター・カット・バルブ (リヤ)
	SC 1	前輪左右油路の開閉
	SC 2	後輪左右油路の開閉
リニア・ソレノイド・バルブ 8個 (協調制御、ABS用)	SLA	リニア・ソレノイド・バルブ (add:増加)
	SLR	リニア・ソレノイド・バルブ (reduction:減少)

3-72

シャシー- ECB システム

〔11〕 システム作動

(1) システム制御時 (ABS, TRC, VSC, 回生ブレーキ協調制御時)

SMC1, SMC2, SC1, SC2 ソレノイドが閉状態となり、各ホイールシリンダー油圧回路は独立状態になります。この状態より、SLA**, SLR** ソレノイドバルブの制御を行うことにより、各ホイール油圧の増圧・保持・減圧を行います。

