

B1 エンジン全般

1. エンジン概要

エンジンは従来同様下記の2機種を設定しました。

- ・QG18 型 DOHC・EGI (ECCS) 仕様エンジン [QG18DE] (注1) 既設定
- ・YD22 型 DOHC・DI (ECCS) 仕様ディーゼルエンジン [YD22DD5DE] (注2) //

注1：平成12年基準排出ガス75%低減レベル適合（超一低排出ガス車）

HC、NOxの排出ガスレベルを平成12年排出ガス基準値より更に75%以上低減させたもの。

注2：M/T車.....平成9年排出ガス規制適合、A/T車.....平成10年排出ガス規制適合

ここでは、QG18DEエンジンの排出ガス規制対応等に伴う変更点について記載します。

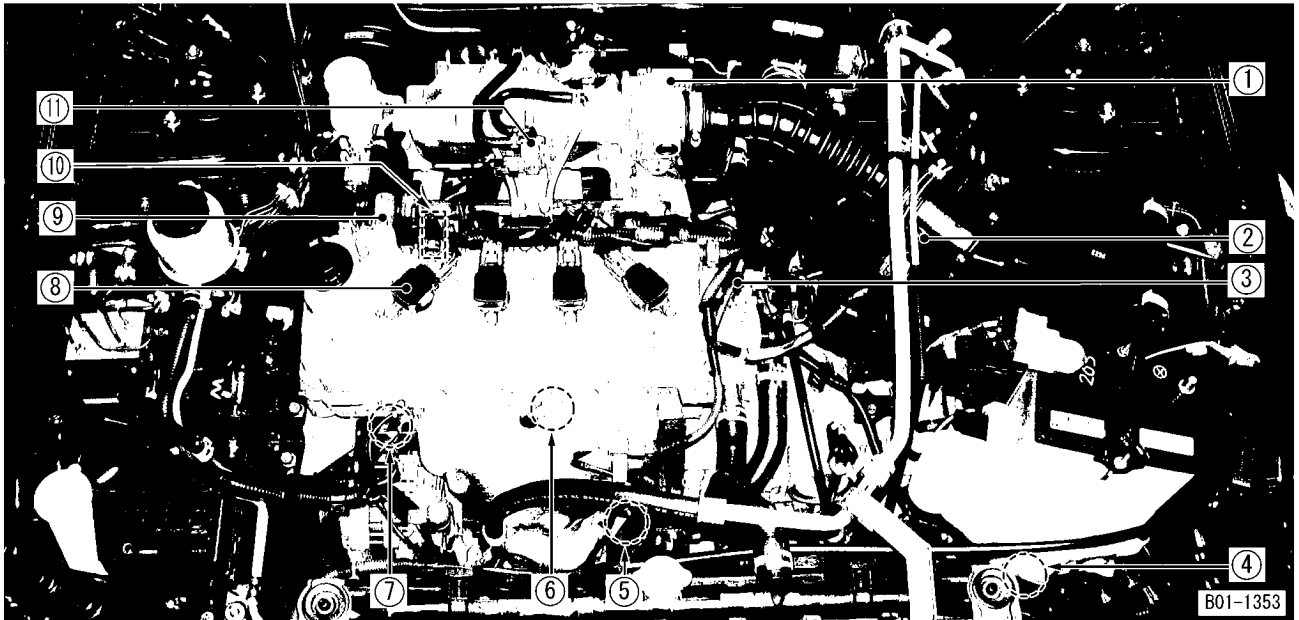
QG18DEエンジンは触媒の改良等により平成12年基準排出ガスの75%低減レベルに適合させました。

主な変更点は下記の通りです。

- ・ロングブランチインテークマニホールド採用
- ・CVTC採用、バルブタイミングの最適化
- ・エキゾーストマニホールド触媒をタンデム型に変更、床下に三元触媒追加
- ・電子制御スロットル採用、それに伴いAACバルブの廃止
- ・各コントロールユニット間の通信システムにCAN通信を採用
- ・フューエルリターンシステムを廃止し、プレッシャーレギュレーターをフューエルポンプ部に設置

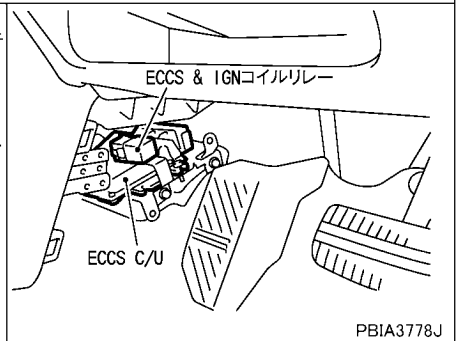
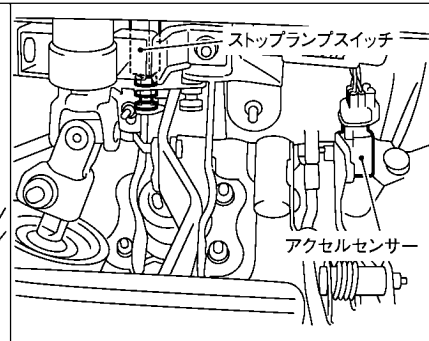
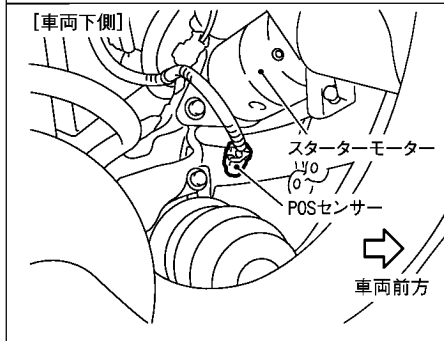
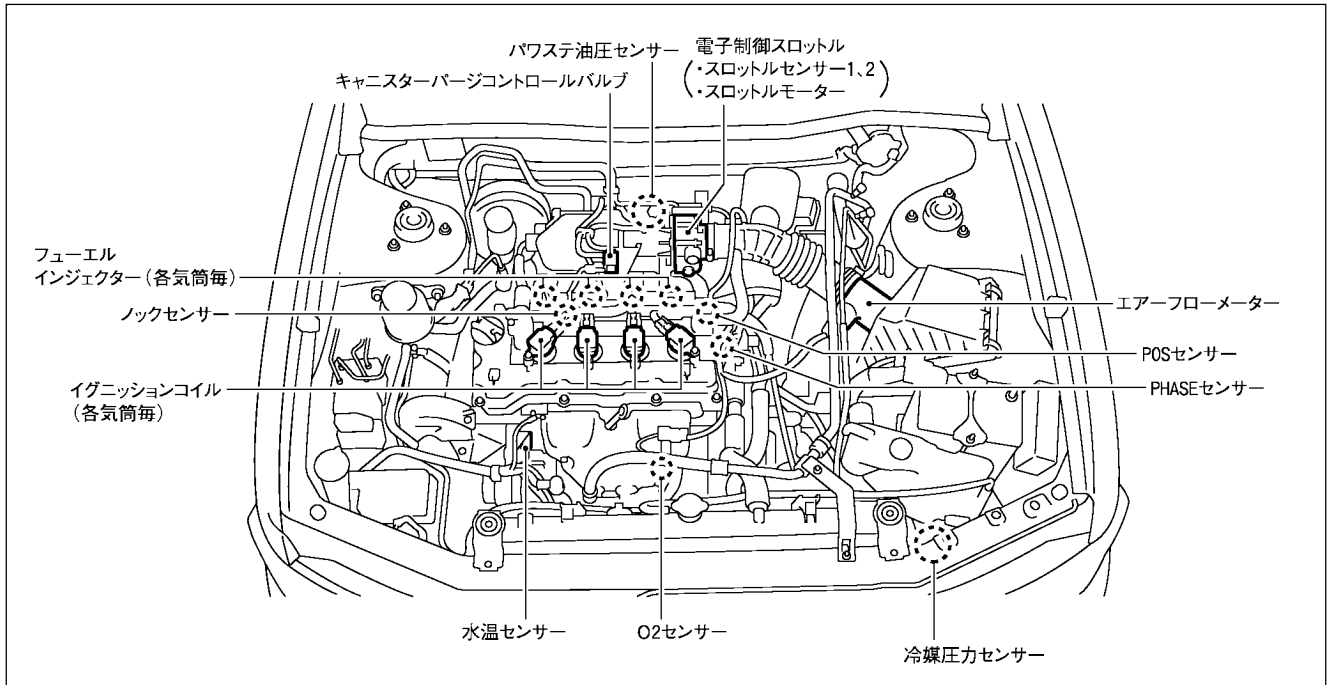
2. エンジンルーム外観

2-1 QG18DEエンジン搭載車



- | | | |
|---------------|------------------------|-------------------------|
| 1. 電子制御スロットル | 5. O ₂ センサー | 9. CVTC バルブ |
| 2. エアフローメーター | 6. オイルレベルゲージ | 10. フューエルインジェクター（各気筒毎） |
| 3. PHASE センサー | 7. 水温センサー | 11. キャニスターパーージコントロールバルブ |
| 4. 冷媒圧力センサー | 8. イグニッションコイル（各気筒毎） | |

3. ECCS 構成部品



PBIA3778J

主な構成部品		タイプ	取付位置
アクチュエーター系	フューエルインジェクター	高抵抗型	インテークマニホールド
	キャニスターバージコントロールバルブ	ソレノイド式	インテークマニホールドコレクター中央上部
	CVTC バルブ	(デューティー制御)	ロッカーカバー右側前方
	イグニッションコイル	モールド式 (パワトラ内蔵)	ロッカーカバー (各スパークプラグの上)
	フューエルポンプ	電動・タービン型	フューエルタンク内
	スロットルモーター	直流電動モーター式 (DC モーター)	電子制御スロットルに内蔵
センサー系	クランク角センサー	POS (ポジション) センサー	シリンダーブロック右側後部
		PHASE (フェーズ) センサー	ロッカーカバー後部
	エアフローメーター	ホットワイヤ式	エアクリーナー
	ノックセンサー	圧電式	シリンダーブロック右側
	アクセルセンサー 1、2	可変抵抗型	アクセルワークユニットに内蔵
	スロットルセンサー 1、2	可変抵抗型	電子制御スロットルに内蔵
	水温センサー	サーミスター式	シリンダーヘッド左側前部
	吸気温センサー		エアフローメーター一体
	O ₂ センサー	ジルコニア式 (ヒーター付)	エキゾーストマニホールド
	パワステ油圧センサー	セラミック式	エンジンルーム後部パワステ配管
	冷媒圧力センサー		ラジエーター左横
	ECCS C/U	121 極デジタル制御式	インストセンター奥
ECCS & IGN コイルリレー	小型汎用リレー (2M)		